環境仕様 PCX 【]内はPCX160

	<i>古ね、</i> 客むね + 、			+\/\footnote\
	車名·通称名			ホンダ・PCX【ホンダ・PCX160】
	乗車定員(人)			2
	車両型式		8BJ-JK05 [8BK-KF47]	
	エンジン	型式		JK05E [KF47E]
基		総排気量(cm³)		124 [156]
本		種類		水冷4ストロークOHC4バルブ単気筒
基本情報		使用燃料		無鉛レギュラーガソリン
ŦIX		最高出力(kW[PS]/rpm)		9.2[12.5]/8,750 [12[15.8]/8,500]
	最大トルク(N·m[kgf·m]/rpm)		12[1.2]/6,500 [15[1.5]/6,500]	
	駆動装置変速機		無段変速式(Vマチック)	
	車両重量(kg)			133 [134]
	備考			-
	燃料消費率*1	国土交通省届出值:定地燃費值*2(km/h)		55.0(60)〈2名乗車時〉
	(km/L)			【53.5(60)〈2名乗車時〉】
		WMTCモード値★(クラス)* ³		47.7(クラス 1) 〈1名乗車時〉
				【44.9(クラス 2-1)〈1名乗車時〉】
	排出ガス	適合規制レベル		平成32年規制に適合
		WMTCモード規制値(g/km)	СО	1.00
			НС	0.10
			NMHC	0.068
			NOx	0.060
		参考		エンジン改良
				三元触媒(モノリス)
晋				シールド式ブローバイ・ガス還元装置
境				燃料蒸発ガス抑止装置
性				車載式故障診断装置
環境性能情報	騒音	通合規制レベル		平成28年規制に適合
報		加速騒音規制値(dB)		国連協定規則第41号第4改定版による。
		参考		-
	環境負荷物質削減	- - 		自工会2006年目標達成済(60g以下)
		水銀**2		自工会目標達成済
		六価クロム		自工会目標達成済(2008年以降使用禁止)
		カドミウム		自工会目標達成済(2007年以降使用禁止)
		※1 平均的乗用車の鉛使用量は1,850g(バッテリー		
		※2 交通安全上必須な部品の極微量使用を除外		
	(ナビゲーション等の液晶ディスプレ ディスチャージヘッドランプ、室内蛍			
環	リサイクル			1992年から新規開発機種ごとに3R事前評価
境へ	טוע וייע		システムに基づいてチェックを実施し、その向上	
の田田				を図っています。また、可能な限り小さな樹脂部
環境への取り組み			品にまで材料名表記を実施しています。	
組み	且 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・			叩により竹村白衣礼で夫肥していまり。
37.				

- 国土交通省届出値を記載。(★の項目はHonda公表諸元)
- 排出ガス 適合規制レベル 排出ガス適合規制レベル(国土交通省の許可を取得した規制値)と走行モード(二輪車モードまたはWMTCモード)に基づく規制値を 記載。規制名称または規制開始年を記載。
- 騒音 適合規制レベル 適合規制レベルとして加速騒音規制値を記載。
- *1 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。
- *2定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。
- *3 WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。 WMTCモード値については、日本自動車工業会ホームページ(https://www.jama.or.jp/operation/motorcycle/)もご参照ください。
- ※本仕様は予告なく変更する場合があります。 ※この環境仕様書は2025年1月現在のものです。