



ODYSSEY

主要諸元

	タイプ	e:HEV ABSOLUTE		e:HEV ABSOLUTE・EX	ABSOLUTE		ABSOLUTE・EX		ABSOLUTE サイドリフトアップシート車	
		7名	8名	7名	7名	8名	7名	8名	7名	
駆動方式		FF		FF	FF	4WD	FF	4WD	FF	
乗車定員		7名	8名	7名	7名	8名	7名	8名	7名	
車名・型式		ホンダ・6AA-RC4☆		ホンダ・6AA-RC4☆	ホンダ・6BA-RC1	ホンダ・6BA-RC2	ホンダ・6BA-RC1	ホンダ・6BA-RC2	ホンダ・6BA-RC1	
トランスミッション		電気式無段変速機			無段変速オートマチック(トルクコンバーター付) [7スピードモード付]+パドルシフト					
寸法・重量	全長(m)	4.855								
	全幅(m)	1.820								
	全高(m)	1.695		1.695	1.725	1.695	1.725	1.695		
	ホイールベース(m)	2.900								
	トレッド(m) 前/後	1.560(4WD車は1.555)/1.560								
	最低地上高(m)	0.145			0.145	0.150	0.145	0.150	0.145	
	車両重量(kg)	1,890	1,840	1,930	1,820	1,770	1,840	1,840	1,860	1,830
	客室内寸法(m) 長さ/幅/高さ	2.920/1.560/e:HEV:1.300 ガソリン車:1.325(4WD車は1.305)								
原動機	原動機型式	LFA-H4			K24W					
	エンジン	LFA			K24W					
	エンジン種類・シリンダー数及び配置	水冷直列4気筒横置								
	弁機構	DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2								
	総排気量(L)	1.993			2.356					
	内径×行程(mm)	81.0×96.7			87.0×99.1					
	圧縮比	13.0			10.1					
	燃料供給装置形式	電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)								
	使用燃料種類	無鉛レギュラーガソリン								
	燃料タンク容量(L)	55		55	50	55	50	55		
電動機(モーター)	電動機型式	H4			—					
	電動機種類	交流同期電動機			—					
性能	エンジン	最高出力(kW[PS]/rpm)	107[145]/6,200			129[175]/6,200				
		最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	175[17.8]/4,000			225[23.0]/4,000				
	電動機(モーター)	最高出力(kW[PS]/rpm)	135[184]/5,000-6,000			—				
		最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	315[32.1]/0-2,000			—				
燃料消費率(国土交通省審査値)  km/L		20.0	20.2	19.8	12.8	12.2	12.4	11.6	12.4	
市街地モード(WLTC-L) km/L		19.4	19.7	19.1	9.2	8.9	9.0	8.5	9.0	
郊外モード(WLTC-M) km/L		21.6	21.8	21.4	13.4	12.7	13.0	12.1	13.0	
高速道路モード(WLTC-H) km/L		19.6	19.8	19.4	14.9	14.1	14.4	13.3	14.4	
燃料消費率(国土交通省審査値)  km/L		24.4	25.2	24.4	—					
主要燃費向上対策		ハイブリッドシステム、アトキンソンサイクル、アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング			可変バルブタイミング、アイドリングストップ装置、自動無段変速機(CVT)、電動パワーステアリング					
最小回転半径(m)		5.4								
動力用主電池 種類/個数		リチウムイオン電池/72			—					
動力伝達・走行装置	変速比	前進	—			2.645~0.405(マニュアルモード付)				
		後退	—			1.858~1.264				
	減速比	第一:2.454(電動機駆動)0.805(内燃機関駆動) 第二:3.888			5.047	前5.047 後2.533	5.047	前5.047 後2.533	5.047	
		ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様)								
	タイヤ(前/後)	215/60R17 96H	●	—	●	—	●	—	●	
225/50R18 95V		—	●	—	●	—	●	—		
主ブレーキの種類・形式(前/後)		油圧式ベンチレーテッドディスク/油圧式ディスク			油圧式ベンチレーテッドディスク/油圧式ディスク(ドラム駐車ブレーキ内蔵)					
サスペンション方式(前/後)		マクファーソン式/車軸式			FF車:マクファーソン式/車軸式 4WD車:マクファーソン式/ド・ディオ式					
スタビライザー形式(前/後)		トーションバー式/—			FF車:トーションバー式/— 4WD車:トーションバー式/トーションバー式					

- 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
- WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。
- ☆印の車両は、自動車重量税、自動車税の軽減措置が受けられます。(重量税は2021年4月30日までの新車登録が対象。自動車税は2021年3月31日までの新車登録が対象となり、新車登録の翌年度に軽減措置が受けられます。)また、環境性能割が非課税となり、2021年3月31日までの新車登録が対象となります。詳しくは販売会社へお問い合わせください。
- 主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。
- ODYSSEY、ABSOLUTE、アレルフリー、エコアシスト、FABTECT、G-CON、Honda SENSING、INTER NAVI SYSTEM、LKAS、PGM-FI、プライムスムーズ\Prime Smooth、VSA、VTECは本田技研工業株式会社の商標です。
- HDMI®、HDMI®ロゴおよびHigh-Definition Multimedia Interfaceは、米国およびその他の国々におけるHDMI Licensing, LLCの商標または登録商標です。
- プラスマクラスターマークおよびプラスマクラスター、Plasmaclusterは、シャープ株式会社の商標です。
- 製造事業者:本田技研工業株式会社

寸法イメージ図

単位:mm
e:HEV ABSOLUTE・EX

