

# N-BOX 主要諸元

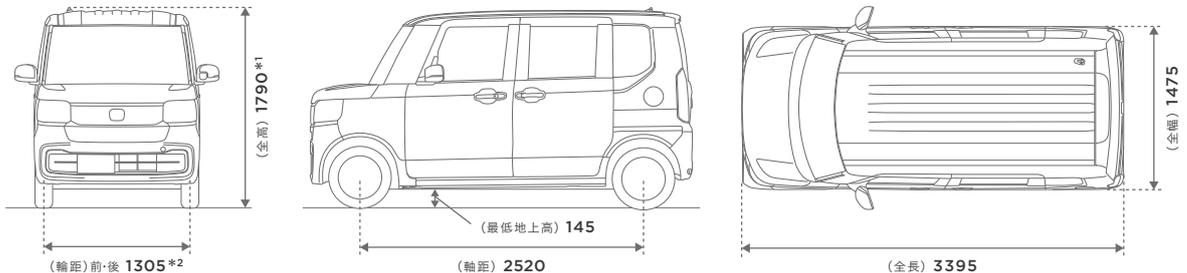
タイプ	駆動方式	N-BOX	スロープ	N-BOX JOY	ターボ	N-BOX CUSTOM	ターボ	スロープ		
車名・型式	FF 4WD	ホンダ6BA-JF5 ホンダ6BA-JF6	ホンダ6BA-JF5 ホンダ6BA-JF6	ホンダ6BA-JF5 ホンダ6BA-JF6	ホンダ6BA-JF5 ホンダ6BA-JF6	ホンダ6BA-JF5 ホンダ6BA-JF6	ホンダ6BA-JF5 ホンダ6BA-JF6	ホンダ6BA-JF5 ホンダ6BA-JF6		
トランスミッション		無段変速オートマチック(トルクコンバーター付)*								
寸法・重量・乗車定員	全長(m)/全幅(m)	3,395/1,475								
	全高(m)	FF 4WD	1,790 1,815							
	ホイールベース(m)	2,520								
	トレッド(m)	前 後	1,305 1,305				1,295 1,295		1,305 1,305	
	最低地上高(m)	0,145								
	車両重量(kg)	FF 4WD	910 980	960 1,020	920 980	930 990	920 980	940 1,000	960 1,030	
	乗車定員(名)	4								
	客室内寸法(m)	長さ 幅/高さ	2,125	1,830	2,125			1,830		
			1,350/1,400							
	エンジン	エンジン型式/エンジン種類・シリンダー数及び配置	S07B/水冷直列3気筒横置							
弁機構		DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2								
総排気量(L)		0.658								
内径×行程(mm)		60.0×77.6								
圧縮比		12.0			9.8		12.0		9.8 12.0	
燃料供給装置形式		電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)								
使用燃料種類		無鉛レギュラーガソリン								
燃料タンク容量(L)		FF 4WD	27 25							
最高出力(kW[PS]/rpm)		43[58]/7,300			47[64]/6,000		43[58]/7,300	47[64]/6,000	43[58]/7,300	
最大トルク(N·m[kgf·m]/rpm)		65[6.6]/4,800			104[10.6]/2,600		65[6.6]/4,800	104[10.6]/2,600	65[6.6]/4,800	
性能	燃料消費率(国土交通省審査値) km/L	FF 4WD	21.6 19.4	21.1 19.1	21.3 19.3	20.2 18.4	21.5 19.4	20.3 18.4	21.1 19.0	
	WLTC	市街地モード(WLTC-L) km/L	FF 4WD	18.8 17.2	18.5 16.9	18.7 17.2	17.1 15.6	18.8 17.2	17.1 15.6	18.5 16.8
		郊外モード(WLTC-M) km/L	FF 4WD	23.4 20.6	22.7 20.2	23.1 20.5	22.1 19.8	23.3 20.6	22.2 19.8	22.8 20.1
		高速道路モード(WLTC-H) km/L	FF 4WD	21.8 19.7	21.3 19.4	21.4 19.5	20.7 18.9	21.7 19.7	20.9 19.0	21.3 19.4
		燃料消費率(国土交通省審査値) km/L	FF 4WD	26.1 23.6	25.9 23.4	26.0 23.5	24.8 22.3	26.1 23.6	24.5 21.9	25.9 23.4
	主要燃費向上対策	アイドリングストップ/可変バルブタイミング/自動無段変速機(CVT)/電動パワーステアリング								
	最小回転半径(m)	FF 4WD	4.5			4.8		4.7	4.5	
	動力伝達・走行装置	変速比	前進 後退	3.680~0.674 2.958~1.620			3.152~0.577 (マニュアルモード付) 2.958~1.532		3.680~0.674 2.958~1.620	
		減速比	FF 4WD	4.318 前4.318 後2.533			4.619 前4.619 後2.533		4.318 前4.318 後2.533	
		ステアリング装置形式	ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様)							
タイヤ 前・後		155/65R14 75S					165/55R15 75V/155/65R14 75S			
主ブレーキの種類・形式		前 後	油圧式ベンチレーテッドディスク 油圧式リーディング・トレーリング							
サスペンション方式(前/後)		FF 4WD	マクファーソン式 / 車軸式 マクファーソン式 / ド・ディオン式							
スタビライザー形式(前/後)		FF 4WD	トーション・バー式 / トーション・バー式 トーション・バー式 / -							

\*ターボ車は、無段変速オートマチック(トルクコンバーター付)+パドルシフトとなります。

- 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
- WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。
- 主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。
- N-BOX, Honda SENSING, LKAS, PGM-FI, VSA, i-VTEC, プライムスムーズ\Prime Smooth, エコアシストは本田技研工業株式会社の商標です。
- Wi-FiはWi-Fi Allianceの登録商標です。
- 製造事業者:本田技研工業株式会社

## 寸法イメージ図

単位:mm  
N-BOX (FF)



\*1:4WD車は1815mmとなります。 \*2:N-BOX CUSTOM ターボは1295mmとなります。