

# N-BOX 主要諸元

| タイプ                                | 駆動方式                     | N-BOX  | スロープ                     | N-BOX CUSTOM    | ターボ                        | スロープ          |       |      |      |
|------------------------------------|--------------------------|--|--------------------------|-----------------|----------------------------|---------------|-------|------|------|
| 車名・型式                              | FF                       | ホンダ6BA-JF5★○                                   | ホンダ6BA-JF5★○             | ホンダ6BA-JF5★○    | ホンダ6BA-JF5★                | ホンダ6BA-JF5★○  |       |      |      |
|                                    | 4WD                      | ホンダ6BA-JF6★                                    | ホンダ6BA-JF6★              | ホンダ6BA-JF6★     | ホンダ6BA-JF6                 | ホンダ6BA-JF6★   |       |      |      |
| トランスミッション 無段変速オートマチック(トルクコンバーター付)※ |                          |  |                          |                 |                            |               |       |      |      |
| 寸法・重量・乗車定員                         | 全長(m) / 全幅(m)            |  | 3,395/1,475              |                 |                            |               |       |      |      |
|                                    | 全高(m)                    | FF   | 1,790                    |                 |                            |               |       |      |      |
|                                    |                          | 4WD  | 1,815                    |                 |                            |               |       |      |      |
|                                    | ホイールベース(m)               |  | 2,520                    |                 |                            |               |       |      |      |
|                                    | トレッド(m)                  | 前  | 1,305                    |                 | 1,295                      | 1,305         |       |      |      |
|                                    |                          | 後  | 1,305                    |                 | 1,295                      | 1,305         |       |      |      |
|                                    | 最低地上高(m)                 |  | 0.145                    |                 |                            |               |       |      |      |
|                                    | 車両重量(kg)                 | FF   | 910                      | 960             | 920                        | 940           | 960   |      |      |
|                                    |                          | 4WD  | 980                      | 1,020           | 980                        | 1,000         | 1,030 |      |      |
|                                    | 乗車定員(名)                  |  | 4                        |                 |                            |               |       |      |      |
| 客室内寸法(m)                           | 長さ                       | 2.125  | 1.830                    | 2.125           |                            | 1.830         |       |      |      |
|                                    | 幅/高さ                     | 1.350/1.400                                    |                          |                 |                            |               |       |      |      |
| エンジン                               | エンジン型式/エンジン種類・シリンダー数及び配置 |  | S07B/水冷直列3気筒横置           |                 |                            |               |       |      |      |
|                                    | 弁機構                      |  | DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2      |                 |                            |               |       |      |      |
|                                    | 総排気量(L)                  |  | 0.658                    |                 |                            |               |       |      |      |
|                                    | 内径×行程(mm)                |  | 60.0×77.6                |                 |                            |               |       |      |      |
|                                    | 圧縮比                      |  | 12.0                     |                 | 9.8                        | 12.0          |       |      |      |
|                                    | 燃料供給装置形式                 |  | 電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)     |                 |                            |               |       |      |      |
|                                    | 使用燃料種類                   |  | 無鉛レギュラーガソリン              |                 |                            |               |       |      |      |
|                                    | 燃料タンク容量(L)               | FF   | 27                       |                 |                            |               |       |      |      |
|                                    |                          | 4WD  | 25                       |                 |                            |               |       |      |      |
|                                    | 最高出力(kW[PS]/rpm)         |  | 43[58]/7,300             |                 | 47[64]/6,000               | 43[58]/7,300  |       |      |      |
| 最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)              |                          | 65[6.6]/4,800                                  |                          | 104[10.6]/2,600 | 65[6.6]/4,800              |               |       |      |      |
| 性能                                 | 燃料消費率<br>(国土交通省審査値)      | km/L   | FF                       | 21.6            | 21.1                       | 21.5          | 20.3  | 21.1 |      |
|                                    |                          | km/L   | 4WD                      | 19.4            | 19.1                       | 19.4          | 18.4  | 19.0 |      |
|                                    | WLTC                     | 市街地モード<br>(WLTC-L)                             | km/L                     | FF              | 18.8                       | 18.5          | 18.8  | 17.1 | 18.5 |
|                                    |                          |  | km/L                     | 4WD             | 17.2                       | 16.9          | 17.2  | 15.6 | 16.8 |
|                                    | 郊外モード<br>(WLTC-M)        | km/L   | FF                       | 23.4            | 22.7                       | 23.3          | 22.2  | 22.8 |      |
|                                    |                          | km/L   | 4WD                      | 20.6            | 20.2                       | 20.6          | 19.8  | 20.1 |      |
|                                    | 高速道路モード<br>(WLTC-H)      | km/L   | FF                       | 21.8            | 21.3                       | 21.7          | 20.9  | 21.3 |      |
|                                    |                          | km/L   | 4WD                      | 19.7            | 19.4                       | 19.7          | 19.0  | 19.4 |      |
| 燃料消費率(国土交通省審査値)                    | km/L                     | FF   | 26.1                     | 25.9            | 26.1                       | 24.5          | 25.9  |      |      |
|                                    | km/L                     | 4WD  | 23.6                     | 23.4            | 23.6                       | 21.9          | 23.4  |      |      |
| 主要燃費向上対策                           |                          | アイドリングストップ/可変バルブタイミング/自動無段変速機(CVT)/電動パワーステアリング |                          |                 |                            |               |       |      |      |
| 最小回転半径(m)                          | FF                       | 4.5  |                          | 4.7             | 4.5                        |               |       |      |      |
|                                    | 4WD                      | 4.8  |                          |                 |                            |               |       |      |      |
| 動力伝達・走行装置                          | 変速比                      | 前進   | 3.680~0.674              |                 | 3.152~0.577<br>(マニュアルモード付) | 3.680~0.674   |       |      |      |
|                                    |                          | 後退   | 2.958~1.620              |                 | 2.958~1.532                | 2.958~1.620   |       |      |      |
|                                    | 減速比                      | FF   | 4.318                    |                 | 4.619                      | 4.318         |       |      |      |
|                                    |                          | 4WD  | 前4.318 後2.533            |                 | 前4.619 後2.533              | 前4.318 後2.533 |       |      |      |
|                                    | ステアリング装置形式               |  | ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様) |                 |                            |               |       |      |      |
|                                    | タイヤ 前・後                  |  | 155/65R14 75S            |                 | 165/55R15 75V              | 155/65R14 75S |       |      |      |
|                                    | 主ブレーキの種類・形式              | 前  | 油圧式ベンチレーテッドディスク          |                 |                            |               |       |      |      |
|                                    |                          | 後  | 油圧式リーディング・トレーリング         |                 |                            |               |       |      |      |
|                                    | サスペンション方式(前/後)           | FF   | マクファーソン式 / 車軸式           |                 |                            |               |       |      |      |
|                                    |                          | 4WD  | マクファーソン式 / ド・ディオン式       |                 |                            |               |       |      |      |
| スタビライザー形式(前/後)                     | FF                       | トーション・バー式 / トーション・バー式                          |                          |                 |                            |               |       |      |      |
|                                    | 4WD                      | トーション・バー式 / -                                  |                          |                 |                            |               |       |      |      |

※ターボ車は、無段変速オートマチック(トルクコンバーター付)+パドルシフトとなります。

■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

■WLTCモード：市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード：信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。

■郊外モード：信号や渋滞等の影響をあまり受けにくい走行を想定。高速道路モード：高速道路等での走行を想定。

★印の車両は、自動車重量税の軽減措置が受けられ、2023年12月31日までの新車届出が対象となります。また、○印の車両は、環境性能割が非課税となり、2023年12月31日までの新車届出が対象となります。詳しくは販売会社へお問い合わせください。

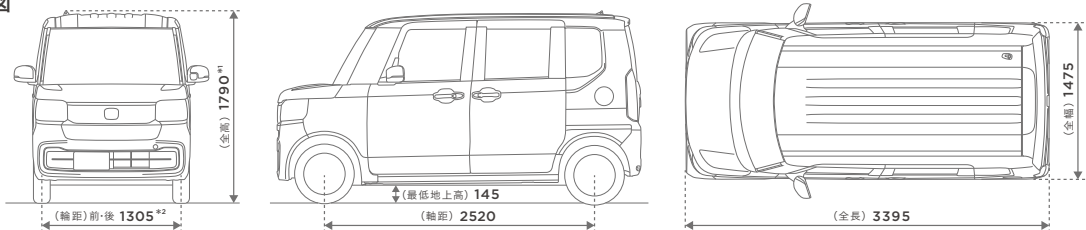
■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。

■N-BOX、センタータンクレイアウト、Honda SENSING、LKAS、PGM-FI、VSA、G-CON、i-VTEC、INTER NAVI、プライムスムース\Prime Smooth、エコアシストは本田技研工業株式会社の商標です。

■Wi-FiはWi-Fi Allianceの登録商標です。■製造事業者：本田技研工業株式会社

## 寸法イメージ図

単位:mm  
N-BOX (FF)



\*1:4WD車は1815mmとなります。 \*2:N-BOX CUSTOM ターボは1295mmとなります。