

環境仕様

N-BOX

N-BOX
CUSTOM



「2030年度燃費基準75%達成車」

N-BOX (FF) N-BOX スロープ (FF) N-BOX CUSTOM (FF) N-BOX CUSTOM スロープ (FF)



「2030年度燃費基準65%達成車」

N-BOX CUSTOM スロープ (4WD)



「2030年度燃費基準70%達成車」

N-BOX (4WD) N-BOX スロープ (4WD) N-BOX CUSTOM (4WD) N-BOX CUSTOM ターボ (FF)



「平成30年排出ガス基準75%低減レベル」認定車

全タイプ

| 基礎情報 | 車両型式 | 6BA-JF5 | | | | 6BA-JF6 | | | | | | |
|-----------------|---|--|-------|-------------------------------|------------------|-------------------------------|------------------|-------------------------------|----------------------------|------------------|------|--|
| | 原動機 | 型式/総排気量 (L) S07B/0.658 | | | | | | | | | | |
| | 駆動装置 | FF/CVT | | | | 4WD/CVT | | | | | | |
| 燃料消費率*1 | 燃費 (km/L) | 26.1 | | 24.5 | 25.9 | | 23.6 | 21.9 | 23.4 | | | |
| | JCO8+ CO ₂ 排出量 (g/km) (燃費からの換算値) | 89.0 | | 94.8 | 89.6 | | 98.4 | 106.0 | 99.2 | | | |
| | 参考 | 2030年度燃費基準75%達成車 | | 2030年度燃費基準70%達成車 | 2030年度燃費基準75%達成車 | | 2030年度燃費基準70%達成車 | — | 2030年度燃費基準70%達成車 | 2030年度燃費基準65%達成車 | | |
| | 燃費 (km/L)*2 | 21.6 | 21.5 | 20.3 | 21.1 | | 19.4 | 18.4 | 19.1 | 19.0 | | |
| | 市街地モード (WLTC-L) | 18.8 | | 17.1 | 18.5 | | 17.2 | 15.6 | 16.9 | 16.8 | | |
| | WLTC+ 郊外モード (WLTC-M) | 23.4 | 23.3 | 22.2 | 22.7 | 22.8 | | 20.6 | 19.8 | 20.2 | 20.1 | |
| | 高速道路モード (WLTC-H) | 21.8 | 21.7 | 20.9 | 21.3 | | 19.7 | 19.0 | 19.4 | | | |
| | CO ₂ 排出量 (g/km) (燃費からの換算値) | 107.5 | 108.0 | 114.4 | 110.0 | | 119.7 | 126.2 | 121.6 | 122.2 | | |
| | 適合規制・認定レベル | 平成30年排出ガス基準75%低減 | | | | | | | | | | |
| | 試験モード | WLTCモード | | | | | | | | | | |
| 排出ガス (単位: g/km) | CO | 1.15 | | | | | | | | | | |
| | NMHC | 0.025 | | | | | | | | | | |
| | NO _x | 0.013 | | | | | | | | | | |
| | PM | 0.005 | | | | | | | | | | |
| 参考 | 九都県市指定低公害車の基準に適合 (平成30年基準) | | | | | | | — | 九都県市指定低公害車の基準に適合 (平成30年基準) | | | |
| 適合騒音規制レベル | 平成28年騒音規制 規制値: 加速走行70dB(A) | | | 平成28年騒音規制 規制値: 加速走行72dB(A) | | 平成28年騒音規制 規制値: 加速走行70dB(A) | | 平成28年騒音規制 規制値: 加速走行72dB(A) | | | | |
| エアコン冷媒 | 種類 / GWP値*3 | HFO-1234yf/1*4 | | | | | | | | | | |
| | 使用量 | 310g | | | | | | | | | | |
| 車室内VOC | 自工会目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値以下) | | | | | | | | | | | |
| 環境負荷物質削減 | 鉛*5 | 自工会2006年目標達成 (1996年使用量*6の1/10) | | | | | | | | | | |
| | 水銀*7 | 自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止*8) | | | | | | | | | | |
| | 六価クロム | 自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止) | | | | | | | | | | |
| | カドミウム | 自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止) | | | | | | | | | | |
| | 自工会目標適用除外部品 | *5: 鉛バッテリー (リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *7: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外) | | | | | | | | | | |
| リサイクル | 樹脂、ゴム部品への材料表示 | 100g以上の樹脂部品全て | | | | | | | | | | |
| | リサイクルし易い材料*9を使用した部品 | インナーウェザーストリップ、ウインドウモール、ウォッシャーチューブ、エアフローチューブ、エンジンハーネス、カウルトップガーニッシュ、グローブボックス、サンバイザー、シート表皮、ドアライニング、バンパーフェース、ピラーガーニッシュなどの内外装部品 | | | | | | | | | | |
| | 再生材を使用している部品 | 吸音材 | | | | | | | | | | |
| | リサイクル可能率 | 車全体で90%以上*10 | | | | | | | | | | |
| 環境負荷物質使用状況等 | 鉛 | 使用部品: 電子基盤、電気部品のはんだ、圧電素子等 (PZTセンサー) | | | | | | | | | | |
| | 水銀 | 全廃済み | | | | | | | | | | |
| | 六価クロム | 全廃済み | | | | | | | | | | |
| | カドミウム | 全廃済み | | | | | | | | | | |
| その他 | グリーン購入法適合状況 | — | | | | | | | | | | |

*1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。*2 WLTCモード: 市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード: 信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード: 信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード: 高速道路等での走行を想定。*3 GWP: Global Warming Potential (地球温暖化係数) *4 フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下 (対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値) にすることを求められています。*5 1996年乗用車の業界平均使用量は1850g (バッテリーを除く)。*6 交通安全上必須な部品の極微量使用を除外。*7 ポリプロピレン、ポリエチレンなどの熱可塑性プラスチック。*8 「新型車のリサイクル可能率の定義と算出方法のガイドライン (1998年 自工会)」に基づき算出。*9 この環境仕様書は2023年10月現在のものです。