

 HONDA

NX
400



New Experience

都市へ、街へ、冒険へ。

アドベンチャーテイストとモダンな印象を融合したスタイリングで

様々なシチュエーションを楽しみつくせる

クロスオーバーNX400登場。





※写真は海外仕様車(NX500)で、海外で撮影したものです。※写真はアクセサリー装着車で一部のアクセサリーは日本未発売となります。

DESIGN

“DAILY CROSSOVER”をコンセプトに塊感のある造形とレイヤー構造でシンプルに構成され、タフさと軽快さを感じるデザイン。アドベンチャー要素もありつつモダンかつ堂々とした印象のスタイリングとしている。

POWER UNIT & CHASSIS

エンジンは399cm³・水冷DOHC直列2気筒。低・中回転域の力強くトルクフルな特性により、市街地などでの扱いやすさや力強い加速感を、高回転域では伸びのあるパワフルな加速を追求している。フレームは、軽量でありながらフラットダート走行時にも必要十分な剛性を併せ持つ鋼管ダイヤモンドタイプ。適度なしなりを活かしたフレームワークは、刻々と変化する路面に対し柔軟に反応することでギャップをいなし、より自由なライン取りを可能としている。フロントサスペンションには、インナーチューブ径φ41mmのショーワ(日立Astemo株式会社)製SFF-BP*(セパレート・ファンクション・フロントフォーク・ビッグピストン)倒立フロントフォークを、リアサスペンションは分離加圧式シングルチューブタイプを採用。さまざまな速度域において安定感のある走りに貢献するとともに、2名乗車+積載状態での走行時快適性も追求。ブレーキはフロントにブレーキング時の安心感に寄与するダブルディスクを、リアにはウェーブディスクを採用している。

* SFF-BPはショーワ(日立Astemo株式会社)の登録商標です。

HSTC

後輪への駆動カレベルを必要に応じて制御し、スリップしやすい路面での安心感を提供するHSTC(Hondaセレクトラブルトルクコントロール)を採用。システムの作動はインジケーターの点滅によってライダーに知らせ、スピードメーター前方のスイッチでON/OFFの選択ができる。

※HSTCはスリップをなくすためのシステムではありません。あくまでもライダーのアクセル操作を補助するシステムです。したがって、HSTCを装備していない車両と同様に、無理な運転までは対応できません。運転するときは急なアクセル操作を避け、安全運転をお願いします。

EQUIPMENT

●Honda RoadSyncの操作や各種設定などができるスイッチをハンドル左側に装備 ●豊富な情報を見やすく、直感的に扱いやすい5.0インチTFTフルカラー液晶メーター ●クラッチレバー操作荷重の軽減に貢献するアシスト&スリッパ®クラッチ*1 ●ABS(アンチロック・ブレーキ・システム)*2 ●軽快なハンドリングに寄与する5本Y字スポークデザインのホイール ●容量17Lで給油時に便利なヒンジ式キャップを備えたフューエルタンク ●盗難抑止機構H・I・S・S(Honda Ignition Security System) ●強化ハンドルロック機構&強化キーシリンダー ●荷掛けフック付グラブレール ●急ブレーキをいち早く後続車に伝えるエマージェンシーストップシグナル*3

*1「アシスト&スリッパ」は株式会社エフ・シー・シーの登録商標です。

*2 ABSはライダーのブレーキ操作を補助するシステムです。ABSを装備していない車両と同様に、コーナー等の手前では十分な減速が必要であり、無理な運転までは対応できません。運転するときは急なブレーキ操作を避け、安全運転をお願いします。ABS作動時は、キックバック(揺り戻し)によってシステム作動を知らせます。

*3 エマージェンシーストップシグナルは急ブレーキをいち早く後続車に伝えるためのシステムです。運転する時は不必要な急ブレーキを避け、安全運転をお願いします。

スマートフォンとの連携を可能にしたHonda RoadSync



NX400とスマートフォンをBluetooth®で連携し、ハンドルスイッチやBluetooth®接続されたヘッドセットを通じたライダーの音声などで、スマートフォンのマップやミュージックアプリなどの操作を可能とするHonda RoadSyncを採用。

※運転中のスマートフォン本体の操作はおやめください。※Honda RoadSyncのご利用には専用アプリのインストールが必要です。※アプリごとにご利用いただけるコンテンツが異なります。※Honda RoadSyncの機能に関する詳細および対応OSバージョン、対応アプリについては、Honda RoadSync関連ホームページ(https://global.honda/jp/tech/Honda_RoadSync/)またはスマートフォンアプリご案内ページ(<https://global.honda/en/voice-control-system/ja-top.html>)をご覧ください。※全てのスマートフォンでの動作を保証するものではありません。※Honda RoadSyncのご利用には、市販のバイク対応Bluetooth®ヘッドセット(別売)との接続が必要です。※アプリの利用、通信ともなう通信料金はお客様のご負担となります。※Bluetooth®は米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。



※写真は海外仕様車(NX500)で、海外で撮影したものです。※写真はアクセサリ装着車で一部のアクセサリは日本未発売となります。

Honda Genuine Accessories



Photo: アクセサリー装着車
(※写真は海外仕様車(NX500)で、試作車に試作品を装着したものです。実際の商品とは異なる場合があります。)

① フロントサイドパイプ
08P70-MLR-D80ZA
¥74,250(消費税抜本体価格¥67,500)
(取付時間0.3H)

② LEDフォグランプ
08V73-MKS-E00
¥59,510(消費税抜本体価格¥54,100)
(取付時間1.4H)
フォグランプ取付アタッチメント
08V70-MLR-D80ZA
¥52,800(消費税抜本体価格¥48,000)

③ ナックルガード
08P70-MKP-D00
¥14,300(消費税抜本体価格¥13,000)
(取付時間0.3H)

④ サイドバッグ
サイドバッグ取付アタッチメント
リアキャリア
※詳しくは右側に掲載しているアイテム詳細でご確認ください。

⑤ リアシートバッグ
08L73-MKJ-D00
¥17,820(消費税抜本体価格¥16,200)
(取付時間0.2H)
リアシートバッグ取付アタッチメント
08L70-MKJ-D00
¥1,760(消費税抜本体価格¥1,600)



サイドバッグ
08L73-MLB-D01
¥88,000(消費税抜本体価格¥80,000)
(取付時間0.4H)

ワンタッチで着脱可能なサイドバッグ。SW MOTECH製。開閉にはジッパーを採用し、ジッパー部に付属したダイヤルロックで施錠が可能です。Hondaロゴ入り。防水インナーバッグ付き。

- サイズ:約360(長さ)×230(幅)×380(高さ)mm
- 取り付けには別売のサイドバッグ取付アタッチメント、リアキャリアが必要です。

サイドバッグ取付アタッチメント
08L71-MLR-D81
¥44,000(消費税抜本体価格¥40,000)



トップボックスベース
08L73-MLR-D80
¥17,600(消費税抜本体価格¥16,000)
(取付時間0.1H)



トップボックス 38L (ワン・キー・システムタイプ)
08L71-MJP-G50
¥35,200(消費税抜本体価格¥32,000)
(取付時間0.6H)

車両本体のキーで、トップボックスの開閉ができる「Hondaワン・キー・システム」を採用。

- 容量:約38L
- サイズ:約400(長さ)×450(幅)×325(高さ)mm
- 取り付けには別売のトップボックスベース、トップボックスロック、ワン・キー・インナーロックシリンダー、ワン・キー・インナーロックボディ、リアキャリアが必要です。



リアキャリア
08L71-MGZ-K80ZB
¥33,550(消費税抜本体価格¥30,500)
(取付時間0.2H)

パッセンジャーが持ちやすく、かつ車両の取り回しにも活用出来るグリップを一体成型しています。単独で荷物の積載も可能です。

- 許容積載量:3.0kg(リアキャリア単独使用時)

スポーツ・グリップヒーター
08T72-MLR-D00
¥22,330(消費税抜本体価格¥20,300)
(取付時間0.9H)

スロットルパイプと内部のヒーターの一体化により、グリップ部分を車両標準装備グリップ同等にまで小径化し、統一感のあるスタイリングを実現。さらに5段階の温度設定により、幅広いシチュエーションに対応。

- 取り付けには別売のスポーツ・グリップヒーター取付アタッチメントが必要です。

スポーツ・グリップヒーター取付アタッチメント
08T70-MLR-D80
¥9,900(消費税抜本体価格¥9,000)

トップボックスロック
08L73-MJP-G50
¥8,800(消費税抜本体価格¥8,000)

ワン・キー・インナーロックシリンダー
08M70-MJE-D03
¥3,740(消費税抜本体価格¥3,400)

ワン・キー・インナーロックボディ
08M71-MJE-D01
¥1,650(消費税抜本体価格¥1,500)

バックレスト トップボックス38L用
08F00-MJP-G50
¥14,300(消費税抜本体価格¥13,000)
(取付時間0.1H)

トップボックス(38L)へ装着する背もたれパッドです。

トップボックス インナーバッグ
08L75-MJP-G51
¥11,440(消費税抜本体価格¥10,400)
トップボックス 38L 専用インナーバッグ。取り出してバッグとしても使用可能。Hondaロゴ入り。
※貴重品等を入れたままにしないでください。



ディフレクター
08R70-MLR-D80
¥13,200(消費税抜本体価格¥12,000)
(取付時間0.1H)

脚への風の巻き込みを軽減する、機能性に優れたディフレクターです。左右セット。



アクセサリソケット
08U70-MKP-D80
¥3,960(消費税抜本体価格¥3,600)
(取付時間0.2H)



メインスタンド
08M70-MKP-K80
¥22,110(消費税抜本体価格¥20,100)
(取付時間0.2H)

メンテナンスや長期保管時に便利な装備です。

Honda 二輪ETC2.0車載器キット
¥46,640(消費税抜本体価格¥42,400)
(取付時間1.0H)

ETCの作動状態は、メーター内のインジケータに表示。

- 取り付けには別売のサブハーネス(ETC&アラーム)が必要です。

※Honda二輪ETC2.0車載器キットにつきましては、Honda二輪ETC車載器セットアップ店へお問い合わせください。※ETCを使用するにあたり、セットアップ、セットアップ費用および決済用のETCカードが必要となります。

アラーム
08E70-K98-J60
¥13,200(消費税抜本体価格¥12,000)
(取付時間0.4H)

車体の揺れや移動を感知してアラーム音で警告し、盗難抑止効果を発揮します。

- 取り付けには別売のサブハーネス(アラーム&ETC)が必要です。

※Honda二輪車正規取扱店での取り付け商品となります。

サブハーネス(アラーム&ETC)
08Z70-MLR-J80
¥3,300(消費税抜本体価格¥3,000)

※価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)で参考価格です。販売価格は販売店が独自に定めております。※表示価格には取付工費等は含まれておりません。※取付時間はあくまでも目安です。※仕様、価格については予告なく変更する場合があります。

HondaGO BIKEGEAR

バイク用純正アクセサリー・カスタマイズパーツ、オリジナルウェア・グッズをご紹介するHondaの公式サイト



NX400



詳しくはこちら



車体色:パールグレアホワイト CB400XA@2J



NX400

メーカー希望小売価格 **¥891,000**

車体色:マットバリストックブラックメタリック CB400XA@J

(消費税抜本体価格¥810,000)

主要諸元 NX400

車名・型式	ホンダ・8BL-NC65
全長(mm)	2,150
全幅(mm)	830
全高(mm)	1,390
軸距(mm)	1,435
最低地上高(mm)*	150
シート高(mm)*	800
車両重量(kg)	196
乗車定員(人)	2
燃料消費率*1 国土交通省届出値:定地燃費値*2(km/h)(km/L)	41.0(60)(2名乗車時)
WMTCモード値*(クラス)*3	28.1(クラス 3-2)(1名乗車時)
最小回転半径(m)	2.5
エンジン型式	NC65E
エンジン種類	水冷4ストロークDOHC4バルブ直列2気筒
総排気量(cm ³)	399
内径×行程(mm)	67.0×56.6
圧縮比*	11.0
最高出力(kW[PS]/rpm)	34[46]/9,000
最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	38[3.9]/7,500
燃料供給装置形式	電子式(電子制御燃料噴射装置(PGM-FI))
始動方式*	セルバ式

■道路運送車両法による型式指定申請書数値(★の項目はHonda公表諸元) ■製造事業者/本田技研工業株式会社

*1 燃料消費率は、定められた試験条件のもとの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。

*2 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。

*3 WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。WMTCモード値については、日本自動車工業会ホームページ (<https://www.jama.or.jp/operation/motorcycle/>) もご参照ください。

※価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)で参考価格です。販売価格は販売店が独自に定めております。 ※価格(リサイクル費用を含む)には保険料・税金(消費税を除く)・登録などに伴う諸費用は含まれておりません。 ※詳しくはHonda Dreamネットワークにお尋ねください。 ※本仕様は予告なく変更する場合があります。 ※写真は撮影・印刷条件等により、実際の色と多少異なる場合があります。 ※表紙の写真は海外仕様車の一部合成によるものです。また海外で撮影したものです。 ※本カタログ内の走行写真はプロライダーによる走行を撮影したものです。一般公道で走行する場合は制限速度を守り、無理な運転をしないようにしましょう。 ※Honda RoadSync、H・I・S・S、PGM-FI、PRO-LINKは本田技研工業株式会社の登録商標です。

点火装置形式*	フルトランジスタ式バッテリー点火
潤滑方式*	圧送飛沫併用式
燃料タンク容量(L)	17
クラッチ形式*	湿式多板コイルスプリング式
変速機形式	常時噛合式6段リターン
変速比	1速 3.285 2速 2.105 3速 1.600 4速 1.300 5速 1.150 6速 1.043
減速比(1次*/2次)	2.029/3.000
キャスト角(度)*	27° 30'
トレール量(mm)*	108
タイヤ	前 110/80R19M/C 59H 後 160/60R17M/C 69H
ブレーキ形式	前 油圧式ダブルディスク 後 油圧式ディスク
懸架方式	前 テレスコピック式(倒立サス) 後 スイングアーム式(プロリンク)
フレーム形式	ダイヤモンド



Hondaは廃棄二輪車のリサイクルを推進しています。当社が国内に販売した二輪車はリサイクルマークの有無にかかわらず、廃棄時にリサイクル料金のご負担はありません。但し、廃棄二輪車取扱店に収集・運搬を依頼する場合の収集運搬費用はお客様の負担となります。



Honda純正ウルトラオイル

カテゴリ・排気量別に使用条件を想定し、お勧めオイルをご提案いたします。詳しくは販売店またはホームページをご覧ください。



Safety for Everyone

交通事故死者ゼロを目指して

Hondaは「2050年に全世界でHondaの二輪車、四輪車が関与する交通事故死者ゼロ」を目指し、教育活動や政策への働きかけなど幅広い取り組みを行っています。

交通事故に遭わないためのアドバイス

Hondaは50年以上、安全運転を広める活動を実施。そのノウハウをもとにした、事故に遭わないためのアドバイスを「Honda Safety Portal」にまとめました。



Hondaのバイクに関するお役立ち情報

HondaGO BIKE LAB

“あなたとバイクをつなぐ”スマートフォン向けアプリ

HondaGO RIDE



Honda Dream

充実の購入サポート & 安心サービス

Owner's Card

Honda Dreamのお客様だけに様々なサポート特典で、モーターサイクルライフをより豊かに彩ります。



新車3年保証

Honda Dreamでご購入いただいた126cc以上の新車には、メーカー保証の2年に、プラス1年の保証をお付けいたします。

延長保証

Honda Dreamでご購入いただいた126cc以上の新車には、メーカー保証の2年に、プラス1年の保証をお付けいたします。

据置クレジット

一定額をあらかじめ最終回に据置き、残りの金額を分割してお支払いいただくプランです。

メンテナンスパック

法的に必要な点検、Honda Dreamが推奨する点検・整備をパックに、Honda Dreamの整備士による確かな点検・整備を実施します。

Honda 二輪
ホームページは
こちら▶



■Honda Dreamネットワークよりお届けします。

■お問い合わせ、ご相談はお近くのHonda Dream

または下記Hondaお客様相談センターまで。

全国共通フリーダイヤル 0120-086819(受付時間:9時~12時 13時~17時)

株式会社ホンダモーターサイクルジャパン
〒115-0055 東京都北区赤羽西6丁目36番2号
本カタログの内容は2024年2月現在のものです。



OSP24ANX400 402 ©