

 HONDA







# THE NEW TOURING ERA

すべての時を、さらなる解放とくつろぎへ

上質さと快適性を追求した、

洗練のスタイリングとエアマネジメント。

街中からワインディング、高速クルージングまで、

快適で安定感のある走行をもたらす電子デバイスの数々。

すべては、ライディングのあらゆるシーンを

深い感動で満たしていくために。

全身を磨き上げ、

さらなる先進の操る喜びを纏ったスポーツツアラー。

NT1100





DESIGN



## 軽快さと快適さのベストバランスを追求しながら、 さらに優雅さとスポーツ性を両立

シンプルでありながら洗練されたエレガントでモダンなイメージのNT1100のデザイン。フェアリングはシャープでモダンなイメージを持ちながら、ウインドプロテクションの向上に貢献。片手で操作できる可動式ウインドスクリーンにより優れた防風性能と快適性を実現している。さらに大型化したアッパーディフレクター、ローディフレクターにより、クルージング時の快適性や冬期の防寒性能を追求すると共に、雨天走行時などの手元・足元の汚れ防止に配慮するなど、ツーリング時の快適性だけでなく都市を走るツアラーとしての魅力も高めている。

## 市街地からツーリングまで、 上質な走りを楽しむために

市街地での走行からツーリングまで幅広いシーンで上質な走りを楽しむために。足まわりのセッティングにより、軽快感や取り回しの良さに加え、タンデム走行や荷物の積載時の安定性も確保。ストローク量を確保した前後サスペンションは、快適な乗り心地にも寄与している。また気軽に、快適に乗れるよう、アップライトなライディングポジションとし、メインシートは着座面積を既存モデルに対し20%アップすることで、足つき性をキープしながらも、クッション硬度を適正化し快適性を向上している。



# PERFORMANCE



## 1,082cm<sup>3</sup>水冷直列2気筒エンジン

エンジンは1,082cm<sup>3</sup>水冷直列2気筒。吸気系、排気系を最適に調律することによって、迫力がありながらも、ジェントルなサウンドを演出。また圧縮比とバルブタイミング変更による低・中速域のトルクの向上、スロットルパイワイヤーの開度設定見直しによるドライバビリティの追求により、より扱い易さと力強くスポーティーな走りを楽しめるパワーユニットとしている。さらにDCT(デュアルクラッチトランスミッション)セッティングの変更により、より滑らかな発進と容易なUターン等の取り回し性を追求している。

## トータルバランスを高次元に引き上げる、6軸 IMU

緻密な車体コントロールを実現する6軸IMU(Inertial Measurement Unit)。ピッチ、ロール、ヨーの角速度と前後、左右、上下の加速度を検出する6軸センサーにより、リアルタイムに正確な車体状態を測定し、制御を緻密化。このIMUから得られた情報により、DCT/HSTC(Honda セレクトブル トルク コントロール) / 電子制御サスペンション/ABS(アンチロック・ブレーキ・システム)を的確にコントロールし、走りのトータルバランスを追求している。

## 5つのライディングモード

様々なシチュエーションをより快適で安心に楽しめる「ライディングモード」。【TOUR】、「URBAN」、「RAIN」の3つのモードに加え、好みの設定が可能な「USER 1」「USER 2」モードを設定。また、後輪スリップを緩和する後輪スリップ制御と前輪の浮き上がりを緩和するウイリー挙動緩和制御の同調制御をするHSTCはIMUにより、介入精度を追求し安定性を向上。また、3段階のレベル切り替えとOFF(機能停止)を選択可能としている。

※HSTCはスリップやウイリー挙動をなくすためのシステムではありません。あくまでもライダーのアクセル操作を補助するシステムです。したがって、HSTCを装備していない車両と同様に、無理な運転までに対応できません。運転するときは急なアクセル操作を避け、安全運転をお願いします。

## シーンを選ばず走りのトータルバランスを高める電子制御サスペンション

IMUなどから車両状況を把握し、路面状況に合わせ瞬時に最適な減衰力を発揮、状況に合わせた快適な乗り心地と、高い使い勝手を実現する電子制御サスペンションEERA(Electronically Equipped Ride Adjustment)を採用。コンベンショナルなサスペンションでは困難な雨天時など路面反力が低負荷な滑りやすい路面での路面追従性とタンデムや高速時など路面反力が高負荷となる路面でのスタビリティを両立し、ブレーキング時に適正なピッチングに制御。車体の不安定挙動を抑制

する。また、さまざまなシチュエーションにおいて快適な乗り心地を実現するサスペンションモードを設定している。リアサスペンションは電動プリロードアジャスターを採用。従来は車両を下りないと調整できなかったリアクッションのプリロードを手元のスイッチにて調整可能とし、安定した走行状態では走行中でもプリロードの切り替えを可能としている。

### ●EERAサスペンションモード

- URBAN** 日常使いに適した軽快な走行を実現するモード
- TOUR** 高負荷/高速時にも対応したスタビリティを発揮するモード
- RAIN** 雨天時など滑りやすい路面での路面追従性に優れたモード

## 様々なシーンで安心感を高めるコーナリングABS

コーナリング中にブレーキをかけた時には、IMUの信号から算出した車体バンク角、前後車輪速センサーから算出した車体減速度及び前後輪スリップ率から、ホイールロックが発生しないようバンク角に応じて、ABSが制動力をコントロール。また、急制動時にはIMUの情報よりリアタイヤの浮き上がり傾向を検知し、ブレーキ圧を緻密にコントロール。高い制動性能を発揮しながらもリアリフトを抑制する。これらにより直進時やコーナリング中など、様々な場面でブレーキング時の安心感を追求している。

※ABSはライダーのブレーキ操作を補助するシステムです。ABSを装備していない車両と同様に、コーナー等の手前では十分な減速が必要であり、無理な運転までに対応できません。運転するときは急なブレーキ操作を避け、安全運転をお願いします。ABS作動時は、キックバック(振り戻し)によってシステム作動を知らせます。



# EQUIPMENT



## 6.5インチタッチパネル式ディスプレイ

豊富な情報を見やすく、直感的に扱いやすい、6.5インチタッチパネル式TFTフルカラー液晶のマルチインフォメーションディスプレイ。明るく見やすいTFTパネルは、走行時に画面からの情報を的確に認識することができ、ディスプレイは感圧式のためグローブのまま操作可能。またスマートフォンと車体をUSBケーブルで接続することでApple CarPlay\*1やAndroid Auto™\*2のアプリケーションの利用が可能。さらにBluetooth®\*3も採用し、ヘッドセットなどとの接続を可能としている。

※安全のために、走行中に操作できない機能があります。操作できない機能については、安全な場所に停車して操作してください。※走行中のスマートフォンの操作はおやめください。

\*1 Apple CarPlayはApple Inc.の商標です。\*2 Android, Android Autoは、Google LLCの商標です。  
\*3 Bluetooth®は米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。

## ロングツーリングの快適性を全身に

新設計のヘッドライトは、プロジェクターヘッドライトとウインカー内蔵のデイトタイムランニングライトで構成され、プロジェクターレンズを黒いパーツで囲むことで、デイトタイムランニングライトを印象付け、片手で操作可能な可動式ウインドスクリーンは高さや角度を5段階に調節でき、幅広いシーンでの快適性に対応している。メインシートは着座面積を20%アップさせながらクッション硬度を適正化して快適性を向上。パッセンジャーシートにもこだわり、厚みや広さ、傾斜角を最適化し快適性を追求している。さらに、後端を150mm延長したフロントフェンダーは、雨天走行時や、濡れた路面を走行しているときの泥水の巻き上げによる足元の汚れ防止に寄与している。

## その他の装備

●オートキャンセルウインカー ●長距離を快適に移動できるクルーズコントロール ●幅広い用途に使えるUSBソケット&アクセサリースOCKET ●20Lの容量を確保した燃料タンク ●トップボックス(別売)やパニアケース(別売)の取り付けやすさを考慮したリアキャリア ●寒冷地での走行も快適なグリップヒーター ●軽量化とマスの集中化に寄与する小型軽量リチウムイオンバッテリー ●高速道路などの通行に便利なETC2.0車載器 ●エマージェンシーストップシグナル

※エマージェンシーストップシグナルは急ブレーキをいち早く後続車に伝えるためのシステムです。運転するときは不必要な急ブレーキを避け、安全運転をお願いします。

# Honda Genuine Accessories



## トップボックス 50L (ワン・キー・システムタイプ) 【ウェーブタイプキー用】

08L73-MKT-D00

¥68,970 (消費税抜本体価格¥62,700)

〈取付時間0.4H〉

フルフェイスヘルメットを2個収納可能な樹脂製のトップボックスです。車両本体のキーで開閉ができるワン・キー・システムタイプを採用。別売のアルミトップボックスパネルの装着で、質感の向上により高級感を演出します。

●容量:約50L ●許容積重量:6.0kg ●サイズ:約470(長さ)×約600(幅)×約340(高さ)mm ●材質:強化ポリプロピレン樹脂 ●表面処理:シボ加工 ●カラー:ブラック

※取り付けには別売の「ワン・キー・インナーロックシリンダー【ウェーブタイプキー用】、コンフォートバックレスト【ウェーブタイプキー用】、コンフォートシート」が必要となります。※貴重品等を入れたままにしないでください。※完全防水ではありません。※「取付時間0.5H」は、バックレストの取付時間0.5Hを含みます。※写真はバックレスト(別売)装着時の取付時間も含まれます。



## コンフォートバックレスト 【50L用】

08R74-MLF-E00ZB

¥15,972 (消費税抜本体価格¥14,520)

〈取付時間0.1H〉

コンフォートシートとのデザインに合わせた、トップボックス 50L用バックレストです。厚みのあるクッションにより、パッセンジャーの安心感を高め長時間走行の快適性を向上。ツートンレザーステッチにより質感を高め、高級感を演出。別売のコンフォートシートと同時装着することで、さらに統一感のある高級なイメージを高めます。Hondaロゴ入り。

●材質:PVCLレザー ●カラー:ブラック/レッドステッチ

## アルミトップボックスパネル 【50L用】

08L83-MKT-D00

¥12,705 (消費税抜本体価格¥11,550)

〈取付時間0.2H〉

アルミ製パネルにより質感の向上とタフなイメージを演出します。

●材質:アルミニウム ●表面処理:ヘアライン仕上げ



## パニアケース(左右セット) ワン・キー・システムタイプ 【ウェーブタイプキー用】

08L74-MLF-E80

¥169,400 (消費税抜本体価格¥154,000)

〈取付時間1.0H〉

車両のデザインに合わせた樹脂製パニアケース。車両本体のキーで開閉・脱着可能なワン・キー・システムタイプを採用。別売のアルミパニアケースパネルの装着で、質感の向上により高級感を演出します。

●容量:右側 約32L/左側 約33L ●許容積重量:6.0kg(左右共通) ●サイズ:約430(長さ)×約260(幅)×約460(高さ)mm(左右共通) ●カラー:ブラック

※取り付けには別売の「ワン・キー・インナーロックシリンダー【ウェーブタイプキー用】(1台分2個使用)、パニアサポートステイが必要となります。※貴重品等を入れたままにしないで下さい。※完全防水ではありません。※「取付時間1.0H」は、パニアサポートステイの取付時間0.5Hを含みます。※写真はパニアケースパネル(日本未発売)装着

## パニアサポートステイ

08L70-MLF-E00

¥27,951 (消費税抜本体価格¥25,410)

〈取付時間0.5H〉

## アルミパニアケースパネル

08L80-MKT-D00

¥20,570 (消費税抜本体価格¥18,700)

〈取付時間0.3H〉

アルミ製パネルにより質感の向上とタフなイメージを演出。パネル中央にHondaロゴ入り。

●左右セット ●材質:アルミニウム ●表面処理:ヘアライン仕上げ



## タンクバッグ 4.5L

08L85-MKS-E00

¥25,894 (消費税抜本体価格¥23,540)

〈取付時間0.3H〉

使い勝手を高める防水仕様タンクバッグ。地図などの収納に便利なクリアポケットを装備。ワンタッチバックルとマグネットを併用した取付により、確実な固定と簡単な取り外しやすさを両立。

●容量:4.5L ●許容積重量:1.5kg ●材質:ターポリン、PVCLレザー ●カラー:ブラック



## トップボックス 38L (ワン・キー・システムタイプ) 【ウェーブタイプキー用】

08L71-MJP-G50

¥38,720 (消費税抜本体価格¥35,200)

〈取付時間0.5H〉

車両本体のキーで開閉ができるワン・キー・システムタイプを採用。フルフェイスヘルメットを1個収納可能です。

●容量:約38L ●許容積重量:6.0kg ●サイズ:約395(縦)×約450(横)×約320(高さ)mm ●材質:ポリプロピレン樹脂/パネル:アルミ

※取り付けには別売のトップボックスロック、ワン・キー・インナーロックシリンダー【ウェーブタイプキー用】、ワン・キー・インナーロックボディ【ウェーブタイプキー用】が必要となります。※ヘルメットの形状によっては、収納出来ません。※貴重品等を入れたままにしないでください。※完全防水ではありません。※「取付時間0.5H」は、トップボックスロック、ワン・キー・インナーロックシリンダー【ウェーブタイプキー用】、ワン・キー・インナーロックボディ【ウェーブタイプキー用】の取り付けを含みます。※写真はバックレスト(別売)装着

## トップボックスロック

08L73-MJP-G50

¥10,780 (消費税抜本体価格¥9,800)

## バックレスト(トップボックス 38L用)

08F00-MJP-G50

¥17,050 (消費税抜本体価格¥15,500)

〈取付時間0.1H〉

トップボックス 38Lに装着する背もたれパッド。

●材質:ラバー ●カラー:ブラック

## ワン・キー・インナーロックシリンダー

【ウェーブタイプキー用】

08M70-MJE-D03

¥4,114 (消費税抜本体価格¥3,740)

## ワン・キー・インナーロックボディ

【ウェーブタイプキー用】

08M71-MJE-D01

¥1,815 (消費税抜本体価格¥1,650)



※写真は海外仕様車です。また、アクセサリ装着車で、一部のアクセサリは日本未発売となります。



## コンフォートメインシート

08R75-MLF-E00ZA

¥26,620 (消費税抜本体価格¥24,200)

〈取付時間0.1H〉



## コンフォートピリオンシート

08R73-MLF-E00ZA

¥20,570 (消費税抜本体価格¥18,700)

〈取付時間0.1H〉

標準シートに対してコンフォート性能を向上させたスペシャルソフトシートです。メインシートは足つき性を変えずに全体をボリュームアップ。ソフトタッチ表皮と独自の複層クッション採用により体重をシート全体に分散させ、ソフトなフィーリングと操縦性を両立。ピリオンシートはウレタンをアップすることで安心感の高い乗り心地を実現。シート外観には高級感のある赤色ダブルステッチとツートンレザーステッチを採用。メインシートにはHondaタグを、ピリオンシートにはNT1100ロゴを設定。

●材質:PVCLレザー ●カラー:ブラック/レッドステッチ



## ①アルミパーキングレバー

08F70-MKT-D00

¥12,100 (消費税抜本体価格¥11,000)

〈取付時間0.1H〉

アルミの削り出しで外観をスタイリッシュにしたパーキングレバーです。黒色アルマイト仕上げにより質感を大幅に向上。

●材質:アルミニウム ●表面処理:アルマイト ●カラー:ブラック

## ②アルミパーキングレバーカバー

08F72-MKT-D00

¥8,800 (消費税抜本体価格¥8,000)

〈取付時間0.1H〉

アルミの削り出しで外観をスタイリッシュにしたパーキングレバーカバーです。黒色アルマイト仕上げにより質感を大幅に向上。Hondaロゴ入り。

●材質:アルミニウム ●表面処理:アルマイト ●カラー:ブラック



## フォグライト

08V80-K3R-D01

¥32,670 (消費税抜本体価格¥29,700)

〈取付時間1.9H〉

低消費電力ながらも悪天候時に高い視認性を持つLEDフォグライトです。簡単な操作で照射方向のアジャストを可能とし、点灯状態はディスプレイ内に表示されます。

●消費電力:4.4W×2

※取り付けには別売のフォグライト取付アタッチメントが必要です。

## フォグライト取付アタッチメント

08V70-MLF-E80

¥78,650 (消費税抜本体価格¥71,500)

## アラーム

08E70-K98-J60

¥14,520 (消費税抜本体価格¥13,200)

〈取付時間0.4H〉

センサーが振動を検知すると警告音が鳴る盗難抑止機構。駐車時はメーター内の赤色インジケータが点滅し、作動状態をアピールします。

※取り付けには別売のアラーム取付アタッチメントが必要です。

## アラーム取付アタッチメント

08E70-MKS-J00

¥8,228 (消費税抜本体価格¥7,480)

**HondaGO BIKEGEAR**

バイク用純正アクセサリ・カスタマイズパーツ、オリジナルウェア・グッズをご紹介します  
Hondaのオフィシャルサイト

※一部の写真は前モデルへの装着写真です。  
※一部の装着アクセサリは日本未発売となります。  
※価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)で参考価格です。  
販売価格は販売店が独自に定めております。  
※表示価格には取付工賃等は含まれておりません。  
※取付時間はあくまでも目安です。※仕様、価格については予告なく変更する場合があります。



詳しくはこちら



車体色:マットウォームアッシュメタリック



車体色:ガンメタルブラックメタリック

### 主要諸元 NT1100

車名・型式	ホンダ・8BL-SC90
全長(mm)	2,240
全幅(mm)	860
全高(mm)	1,340(スクリーン最上位置1,510)
軸距(mm)	1,535
最低地上高(mm)*	175
シート高(mm)*	820
車両重量(kg)	249
乗車定員(人)	2
燃料消費率*1 国土交通省届出値・定地燃費値*2(km/h)(km/L)	30.5(60)(2名乗車時)
WMTCモード値*(クラス)*3	20.4(クラス3-2)(1名乗車時)
最小回転半径(m)	2.8
エンジン型式	SC88E
エンジン種類	水冷4ストロークOHC(ユニカム)4バルブ直列2気筒
総排気量(cm³)	1,082
内径×行程(mm)	92.0×81.4
圧縮比*	10.5
最高出力(kW[PS]/rpm)	75[102]/7,500
最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	111[11.3]/5,500
燃料供給装置形式	電子式(電子制御燃料噴射装置(PGM-FI))
始動方式*	セルフ式

■道路運送車両法による型式指定申請書数値(★の項目はHonda公表諸元) ■製造事業者/本田技研工業株式会社

- \*1 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。
- \*2 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。
- \*3 WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。WMTCモード値については、日本自動車工業会ホームページ(<https://www.jama.or.jp/operation/motorcycle/>)もご参照ください。

## NT1100 NT1100DE◎J

メーカー希望小売価格 **¥1,848,000**(消費税抜本体価格¥1,680,000)

※価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)で参考価格です。販売価格は販売店が独自に定めております。※価格(リサイクル費用を含む)には保険料・税金(消費税を除く)・登録などに伴う諸費用は含まれておりません。※ETCを使用するにあたり、セットアップ、セットアップ費用および決済用のETCカードが必要となります。※詳しくはHonda Dreamネットワークにお尋ねください。※本仕様は予告なく変更する場合があります。※写真は撮影・印刷条件等により、実際の色と多少異なる場合があります。※表紙の写真は海外仕様車で、アクセサリ装着車です。※一部の装着アクセサリは日本未発売となります。※表紙の写真は海外で撮影したものです。※PGM-FI、PRO-LINKは本田技研工業株式会社の登録商標です。

点火装置形式*	フルトランジスタ式バッテリー点火
潤滑方式*	圧送飛沫併用式
燃料タンク容量(L)	20
クラッチ形式*	湿式多板コイルスプリング式
変速機形式	電子式6段変速(DCT)
変速比	1速 2.562
	2速 1.761
	3速 1.375
	4速 1.133
	5速 0.972
	6速 0.882
減速比(1次*/2次)	1.863/2.500
キャスト角(度)*	26° 30'
トレール量(mm)*	108
タイヤ	前 120/70ZR17M/C (58W)
	後 180/55ZR17M/C (73W)
ブレーキ形式	前 油圧式ダブルディスク
	後 油圧式ディスク
懸架方式	前 テレスコピック式(倒立サス)
	後 スイングアーム式(プロリンク)
フレーム形式	セミダブルクレードル



Hondaは廃棄二輪車のリサイクルを推進しています。当社が国内に販売した二輪車はリサイクルマークの有無にかかわらず、廃棄時にリサイクル料金のご負担はありません。但し、廃棄二輪車取扱店に収集・運搬を依頼する場合の収集運搬費用はお客様の負担となります。



### Honda純正オイル

カテゴリ・排気量別に使用条件を想定し、お勧めオイルをご提案いたします。詳しくは販売店またはホームページをご覧ください。

## Safety for Everyone

交通事故死者ゼロを目指して

Hondaは「2050年に全世界でHondaの二輪車、四輪車が関与する交通事故死者ゼロ」を目指し、教育活動や政策への働きかけなど幅広い取り組みを行っています。

交通事故に遭わないためのアドバイス

Hondaは50年以上、安全運転を広める活動を実施。そのノウハウをもとにした、事故に遭わないためのアドバイスを「Honda Safety Portal」にまとめました。



Hondaのバイクに関するお役立ち情報

**HondaGO BIKE LAB**

“あなたとバイクをつなぐ”スマートフォン向けアプリ

**HondaGO RIDE**



# Honda Dream

## 充実の購入サポート & 安心サービス

### Owner's Club

Honda Dreamのお客様だけにロードサービスなどのサポート特典で、モーターサイクルライフをより豊かに彩ります。

### 新車3年保証

Honda Dreamでご購入いただいた126cc以上の新車には、メーカー保証の2年に、プラス1年の保証をお付けいたします。

### 延長保証

Honda Dreamでご購入いただいた二輪車は、有償加入で最長2年間の保証期間延長ができます。

### 据置クレジット

一定額をあらかじめ最終回に据置き、残りの金額を分割してお支払いいただくプランです。

### メンテナンスパック

法的に必要な点検、Honda Dreamが推奨する点検・整備をパックに。Honda Dreamの整備士による確かな点検・整備を実施します。

Honda 二輪  
ホームページは  
こちら▶



- Honda Dreamネットワークよりお届けします。
- お問い合わせ、ご相談はお近くのHonda Dream または下記Hondaお客様相談センターまで。

全国共通フリーダイヤル 0120-086819(受付時間:9時~12時 13時~17時)

株式会社ホンダモーターサイクルジャパン  
〒115-0055 東京都北区赤羽西6丁目36番2号  
本カタログの内容は2025年4月現在のもので、



OSPZ5NT1100 412◎J