

# NSX Type S

## 環境仕様



「平成30年排出ガス基準50%低減レベル」認定車

基礎情報	車両型式	5AA-NC1		
	原動機	型式	JNC-H2-H3-H3	
		総排気量(L)	3.492	
	駆動装置	駆動方式	4WD	
変速機		9AT		
環境性能情報	燃料消費率*1	燃費(km/L)*2	10.6	
			市街地モード(WLTC-L)	7.8
			郊外モード(WLTC-M)	12.1
			高速道路モード(WLTC-H)	11.4
		CO <sub>2</sub> 排出量(g/km) (燃費からの換算値)	219.0	
	排出ガス	適合規制・認定レベル		平成30年排出ガス基準50%低減
		試験モード		WLTCモード
		認定基準値 (単位:g/km)	CO	1.15
			NMHC	0.05
			NOx	0.025
	PM		0.005	
	参考	-		
	適合騒音規制レベル		平成28年騒音規制 規制値:加速走行74dB(A)	
	エアコン冷媒	種類/GWP値*3	HFO-1234yf / 1*4	
使用量		430g		
車室内VOC		自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)		
環境負荷物質削減	鉛*5	自工会2006年目標達成(1996年使用量*6の1/10)		
	水銀*7	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止*8)		
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)		
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)		
	自工会目標適用除外部品	*5:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *7:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、 ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)		
環境への取り組み	リサイクル	樹脂、ゴム部品への材料表示	樹脂、ゴム部品に可能な限り全て	
		リサイクルし易い材料*9を使用した部品	インパネハーネス、インパネ表皮、ウインドウモール、ウオッシャーチューブ、エアローチューブ、エンジンハーネス、オープニングトリム、カウルトップガーニッシュ、グローブボックス、センターコンソール、ツールバッグ、ドアハーネス、ドアモール、ドアライニング、バンパーフェース、ピラーガーニッシュ、メインハーネスなどの内外装部品	
		再生材を使用している部品	-	
		リサイクル可能率	車全体で90%以上*10	
	環境負荷物質使用状況等	鉛	使用部品:電子基盤、電気部品のはんだ、圧電素子等(PZTセンサー)	
		水銀	全廃済み	
		六価クロム	全廃済み	
カドミウム		全廃済み		
その他	グリーン購入法適合状況	-		

- \*1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
  - \*2 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。
  - \*3 GWP:Global Warming Potential(地球温暖化係数)
  - \*4 フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められています。
  - \*6 1996年乗用車の業界平均使用量は1850g(バッテリーを除く)。
  - \*8 交通安全上必須な部品の極微量使用を除外。
  - \*9 ポリプロピレン、ポリエチレンなどの熱可塑性プラスチック。
  - \*10 「新型車のリサイクル可能率の定義と算出方法のガイドライン(1998年 自工会)」に基づき算出。
- ※ この環境仕様書は2021年11月現在のものです。