

# NSX

## 主要諸元

		タイプ	NSX
		駆動方式	4WD (SPORT HYBRID SH-AWD)
車名・型式			ホンダオプアメリカ-5AA-NC1
トランスミッション			9速オートマチック+パドルシフト
寸法・重量・乗車定員	全長(m)/全幅(m)/全高(m)		4,490/1,940/1,215
	ホイールベース(m)		2,630
	トレッド(m) 前/後		1,655/1,615
	最低地上高(m)		0.110
	車両重量(kg)		1,800*
	乗車定員(名)		2
	客室内寸法(m) 長さ/幅/高さ		0.970/1.525/1.045
原動機	エンジン	原動機型式	JNC-H2-H3-H3
		エンジン型式	JNC
	エンジン種類・シリンダー数及び配置	水冷V型6気筒縦置	
	弁機構	DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2	
	総排気量(L)	3.492	
	内径×行程(mm)	91.0×89.5	
	圧縮比	10.0	
	燃料供給装置形式	電子制御燃料噴射式(ホンダ PGM-FI)	
	使用燃料種類/燃料タンク容量(L)	無鉛プレミアムガソリン/59	
	電動機(モーター)	電動機型式	H2-H3-H3
電動機種類	交流同期電動機		
性能	エンジン	エンジン種類	前2(H3) 後1(H2)/260
		最高出力(kW[PS])/rpm	373[507]/6,500-7,500
	電動機(モーター)	最大トルク(N・m[kgf・m])/rpm	550[56.1]/2,000-6,000
		最高出力(kW[PS])/rpm	前(H3) 27[37]/4,000(1基当り) 後(H2) 35[48]/3,000
	電動機(モーター)	最大トルク(N・m[kgf・m])/rpm	前(H3) 73[7.4]/0-2,000(1基当り) 後(H2) 148[15.1]/500-2,000
		燃料消費率(国土交通省審査値)	10.6
	WLTC km/L	市街地モード(WLTC-L)	8.0
		郊外モード(WLTC-M)	11.5
		高速道路モード(WLTC-H)	11.7
		主要燃費向上対策	ハイブリッドシステム、直噴エンジン、可変バルブタイミング、 アイドリングストップ装置、電動パワーステアリング
最小回転半径(m)		5.9	
動力用主電池	種類/個数	リチウムイオン電池 /72	
動力伝達・走行装置	変速比	1速	3.838
		2速	2.433
		3速	1.777
		4速	1.427
		5速	1.211
		6速	1.038
		7速	0.880
		8速	0.747
		9速	0.633
		後退	2.394
		減速比	前8.505 後3.583
		ステアリング装置形式	ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様)
		タイヤ(前/後)	245/35ZR19 93Y / 305/30ZR20 103Y
	主ブレーキの種類・形式(前/後)	油圧式ベンチレーテッドディスク	
サスペンション方式(前/後)	ダブルウィッシュボーン式/ウィッシュボーン式		
スタビライザー形式(前/後)	トーション・バー式		

\*カーボンセラミックブレーキローター装着車は1,780kg。

■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。■WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。

■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。■NSX、INTER NAVI SYSTEM、PGM-FI、VSAは本田技研工業株式会社の商標です。■ALCANTARA®、アルカンターラ®はAlcantara S.p.A.の登録商標です。■iPhone、Siriusは、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。■Bluetooth®は米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。■HDMI®、HDMIロゴおよびHigh-Definition Multimedia Interfaceは、米国およびその他の国々におけるHDMI Licensing, LLCの商標または登録商標です。■VICISは(財)道路交通情報通信システムセンターの登録商標です。■製造事業者:ホンダ オブ アメリカ MFG., INC. (製造国:アメリカ) ■輸入販売元:本田技研工業株式会社

システム最高出力*1	427kW[581PS]	環境性能情報	エアコン冷媒	種類/GWP値*2	HFO-1234yf/1*3
システム最大トルク*1	646N・m[65.9kgf・m]			使用量	430g

\*1 エンジンとモーターによりシステムとして発揮できる出力・トルク。(Honda測定値) \*2 GWP:Global Warming Potential(地球温暖化係数) \*3 フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められております。

## 外観図

