

 **HONDA**



NC750X

THE ART OF EVERY MILE



※写真は海外仕様車でアクセサリ装着車です。※写真は海外での走行を撮影したものです。 Photo:NC750X Dual Clutch Transmission

様々な走るシーンにマッチする
シンプルでモダンなクロスオーバースタイル。
扱いやすさと走る楽しさを追求したパフォーマンス。
都市、街、自然。あらゆるシーンを心地よく駆け抜ける
オールラウンダー。

NC750X



Design // シーンを選ばないクロスオーバースタイルリング

シーンを選ばないシンプルモダンなクロスオーバーを具現化したスタイリング。NC750Xらしさを際立たせる新デザインのヘッドライトはアイコンックなポジションランプとマルチリフレクターヘッドライトで構成。ポジションランプを黒いパーツで囲むことで、ポジションランプを印象付けている。また、3×3形状スポークの新デザインホイールにより、スタイリッシュでスポーティーなスタイリングの魅力をさらに高めている。

Power Unit // 扱いやすさと走りの楽しさを追求したエンジン

エンジンは、軽量・コンパクトなPGM-FI採用745cm³水冷直列2気筒。ゆとりある出力と燃費性能を両立しながらデイリーユースでの扱いやすさに加え、幅広いシーンに対応する走りの楽しさを追求している。また浄化率の高い小型のキャタライザーにより環境性能にも貢献。さらにギア比の設定により、市街地でのキビキビした走行フィールを獲得している。

DCT (Dual Clutch Transmission)* // よりライディングそのものの楽しさを追求

状況に応じて適切なシフトアップ/ダウンを自動的に行う「ATモード」とシフトスイッチにより任意で変速できる「MTモード」の選択が可能。減速時には自動的にブリッピングを行うことで回転数を調整し、シフトダウンに伴うショックを低減。マニュアルクラッチでの変速操作によるエンジンストールの心配がないことや、ATモードを選択することで変速操作から解放され、よりライディングに集中できる上質なファンライドを提供する。また、優れたクラッチの応答と繊細なクラッチの接続により、発進特性や極低速域のコントロール性を高めている。

*NC750X Dual Clutch Transmissionに装備

Throttle By Wire System & Riding Mode // 操る楽しさを追求したライディングモード

ライダーのスロットル操作を電気信号に変換してスロットルバルブの開度制御を行うスロットルバイワイヤシステム(TBW)は、HSTC(Honda セレクタブル トルク コントロール) (T)による後輪駆動力レベルに加え、エンジン出力(P)、エンジンブレーキ(EB)の制御レベルを組み合わせたライディングモードを搭載。さらにDCT仕様車の場合は、ATモード選択時にはシフトスケジュール(D)も制御する。それぞれの走行シーンに合わせた各モードはハンドル左手のMODEスイッチと上下スイッチを操作し選択することで、ライダーの好みや走行状況に応じたライディングが楽しめる。

※ HSTCはスリップをなくすためのシステムではありません。あくまでもライダーのアクセル操作を補助するシステムです。したがって、HSTCを装備していない車両と同様に、無理な運転までは対応できません。運転するときは急なアクセル操作を避け、安全運転をお願いします。

モード	イメージシーン	P	エンジン出力	T	HSTC	EB	エンジンブレーキ	D	ATシフトスケジュール(DCTのみ)
SPORT	STANDARDよりも鋭いエンジンレスポンスで、スポーツ走行に適したモード	3	1	3	4				
STANDARD	様々なシチュエーションに対応するスタンダードなオールラウンドモード	2	2	2	2				
RAIN	雨天の濡れた路面などでも安心して走れる穏やかな特性のモード	1	3	1	1				
USER	各パラメーターのレベルを任意に組み合わせて記憶	1~3	1~3+OFF	1~3	1~4				





※写真は海外仕様車で、海外で撮影したものです。Photo:NC750X Dual Clutch Transmission

Chassis & Suspension // 安心感と軽快感を両立したスチール製ダイヤモンドフレーム

シャシーは、スチールの持つしなやかな特性を活かしたダイヤモンドフレーム。スチールの粘り強さを効果的に引き出した操縦性による安心感と軽快感を両立し、モーターサイクルならではの走りの楽しさに寄与している。サスペンションは、フロントに乗り心地の質感を追求したショーワ(日立Astemo株式会社)製SDBV[®]* (ショーワ・デュアル・ペンディング・バルブ)を、リアクッションは7段階のプリロード調整機構により乗車人数、積載量など状況にあわせたセッティングを可能としている。ブレーキは、フロントにφ296mmのダブルディスクを新たに採用。リアにはφ240mmディスクを組み合わせ、さらにABS(アンチロック・ブレーキ・システム)を装備している。

*「SDBV」はショーワ(日立Astemo株式会社)の登録商標です。

※ABSはライダーのブレーキ操作を補助するシステムです。ABSを装備していない車両と同様に、コーナー等の手前では十分な減速が必要であり、無理な運転では対応できません。運転するときは急なブレーキ操作を避け、安全運転をお願いします。ABS作動時は、キックバック(揺り戻し)によってシステム作動を知らせます。

Equipment // 走りの楽しさを広げる装備の数々

- 豊富な情報を見やすく、直感的に扱いやすい5.0インチTFTフルカラー液晶メーター
- ライダーの疲労軽減や安心したライディングに寄与するアシスト&スリッパ[®]クラッチ*1
- Honda RoadSyncの操作や各種設定などができるスイッチをハンドル左側に装備
- フルフェイスヘルメット*2も入る、容量23L*3のラゲッジボックス
- Honda独自の盗難抑止機構「H・I・S・S(Honda Ignition Security System)」
- 盗難抑止に効果的な強化ハンドルロック機構、強化キーシリンダー、さらにアラーム(別売)にも対応
- エマージェンシーストップシグナル
- ETC2.0車載器、グリップヒーター標準装備
- バイオエンジニアリングプラスチック「DURABIO[™]」*4や、「四輪車バンパーリサイクル材」などのサステナブルマテリアルを積極的に樹脂部品に適用

*1「アシスト&スリッパ」は株式会社エフ・シー・シーの登録商標です。

*2 ラゲッジボックスには、ヘルメットの形状・大きさによっては入らない場合があります。ご購入の際は、必ずご確認ください。

*3 Honda測定値。

*4「DURABIO」は三菱ケミカル株式会社の商標です。

※ラゲッジボックスには、熱の影響を受けやすいもの、こわれやすいもの、貴重品は入れないでください。

※ヘルメットは別売です。

※エマージェンシーストップシグナルは急ブレーキをいち早く後続車に伝えるためのシステムです。運転するときは不必要な急ブレーキを避け、安全運転をお願いします。

スマートフォンとの連携を可能にしたHonda RoadSync



NC750XとスマートフォンをBluetooth[®]で連携し、ハンドルスイッチやBluetooth[®]接続されたヘッドセットを通じたライダーの音声などで、スマートフォンのマップやミュージックアプリなどの操作を可能とするHonda RoadSyncを採用。

※運転中のスマートフォン本体の操作はおやめください。※Honda RoadSyncのご利用には専用アプリのインストールが必要です。※アプリごとにご利用いただけるコンテンツが異なります。※Honda RoadSyncの機能に関する詳細および対応OS/バージョン、対応アプリについては、HondaRoadSync関連ホームページ(https://global.honda/jp/tech/Honda_RoadSync/)またはスマートフォンアプリご案内ページ(<https://global.honda/en/voice-control-system/ja-top.html>)をご覧ください。※全てのスマートフォンでの動作を保証するものではありません。※Honda RoadSyncのご利用には、市販のバイク対応Bluetooth[®]ヘッドセット(別売)との接続が必要です。※アプリの利用、通信にともなう通信料金はお客のご負担となります。※Bluetooth[®]は米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。



Honda Genuine Accessories



アジャスタブルスクリーン

08R74-MKW-D70
¥74,800 (消費税抜本体価格¥68,000)
 〈取付時間0.3H〉

ノーマルスクリーンに対して高さを77mm延長し、ライダーの頭周りの走行風を和らげ、長距離ツーリングでの快適性を保ちます。ライダーに合わせて、メーター左右のつまみ操作で高さの5段階調整が可能です。

- 材質：ポリカーボネイト
- カラー：クリア



フットディフレクター

08R71-MKW-D00(MT用)
¥15,367 (消費税抜本体価格¥13,970)
 〈取付時間0.2H〉

08R70-MKW-D10(DCT用)
¥15,125 (消費税抜本体価格¥13,750)
 〈取付時間0.2H〉

足元への風の巻き込みを軽減する、機能性に優れたディフレクターです。

- 材質：ポリウレタン
 - カラー：ブラック
- ※写真はDCT車に装着。



ナックルガード

08P71-MKW-D70
¥24,200 (消費税抜本体価格¥22,000)
 〈取付時間0.2H〉

走行時、草木等との接触を緩和し、風雨や飛び石から拳をガードします。



フロントサイドパイプ

08P70-MKW-D70
¥87,725 (消費税抜本体価格¥79,750)
 〈取付時間0.2H〉

接触等による外装品のダメージを軽減し、タフなアドベンチャーイメージをより強調します。別売のフォグライトが装着可能。

- 材質：スチール
- カラー：シルバー



フォグライト

08V80-K3R-D01
¥32,670 (消費税抜本体価格¥29,700)
 〈取付時間1.0H〉

低消費電力ながら強力な明るさで、悪天候時の被視認性を高めるLEDフォグライトです。

- 消費電力：4.4W×2
- ※取り付けには別売のフォグライト取付アタッチメント、フロントサイドパイプが必要です。

フォグライト取付アタッチメント

08V70-MKW-D70
¥41,745 (消費税抜本体価格¥37,950)

フロントサイドパイプ

08P70-MKW-D70
¥87,725 (消費税抜本体価格¥79,750)



トップボックス 50L

(ワン・キー・システムタイプ)
【ウェーブタイプキー用】
 08L73-MKT-D00
¥68,970 (消費税抜本体価格¥62,700)
 〈取付時間0.4H〉

フルフェイスヘルメットを2個収納可能な樹脂製のトップボックスです。車両本体のキーで開閉が出来るワン・キー・システムタイプを採用。別売のアルミトップボックスパネルの装着で、質感の向上により高級感を演出します。

- 容量：約50L
- 許容積載量：6.0kg
- サイズ：約470(長さ)×約600(幅)×約340(高さ)mm
- 材質：強化ポリプロピレン樹脂
- 表面処理：シボ加工
- カラー：ブラック

※ヘルメットの形状によっては収納できません。
 ※貴重品等を入れたままにしないでください。

※完全防水ではありません。
 ※取り付けには別売のワン・キー・インナーロックシリンダー【ウェーブタイプキー用】、リアキャリアが必要です。

※「取付時間0.4H」は、ワン・キー・インナーロックシリンダーの取り付けも含みます。

※写真はバックレスト【50L用】(別売)、アルミトップボックスパネル【50L用】(別売)を装着。

ワン・キー・インナーロックシリンダー

【ウェーブタイプキー用】
 08M70-MJE-D03
¥4,114 (消費税抜本体価格¥3,740)

リアキャリア

08L70-MKW-D00ZB
¥61,347 (消費税抜本体価格¥55,770)
 〈取付時間0.4H〉



メインスタンド

08M70-MKW-D00
¥10,890 (消費税抜本体価格¥9,900)
 〈取付時間0.2H〉

安定した駐車が可能で、メンテナンスや長期保管時に便利です。

- 材質：スチール
- カラー：ブラック



バックレスト
【50L用】
08L85-MKT-D00
¥12,100(消費税抜本体価格¥11,000)
(取付時間0.1H)

- トップボックス 50Lに装着する背もたれパッドです。
●材質:ラバー
●カラー:ブラック



コンフォートバックレスト
【50L用】
08R74-MLF-E00ZA
¥15,972(消費税抜本体価格¥14,520)
(取付時間0.1H)

- トップボックス 50L用バックレスト。厚みのあるクッションにより、パッセンジャーの安心感を高め長時間走行の快適性を向上させます。Hondaロゴ入り。
●材質:PVCレザー
●カラー:ブラック

アルミトップボックスパネル
【50L用】
08L83-MKT-D00
¥12,705(消費税抜本体価格¥11,550)
(取付時間0.2H)

- アルミ製パネルにより質感の向上とタフなイメージを演出します。
●材質:アルミニウム
●表面処理:ヘアライン仕上げ



トップボックス 38L
(ワン・キー・システムタイプ)
【ウェーブタイプキー用】
08L71-MJP-G50
¥38,720(消費税抜本体価格¥35,200)
(取付時間0.5H)

- 車両のキーで開閉・着脱ができる「Hondaワン・キー・システム」を採用したトップボックス。約38Lの容量で、ヘルメットを1個収納可能です。
●容量:約38L
●許容積載量:6.0kg
●サイズ:約395(長さ)×約450(幅)×約320(高さ)mm
●材質:ポリプロピレン樹脂/パネル:アルミニウム
※ヘルメットの形状によっては、収納出来ません。
※貴重品等を入れたままにしないでください。
※完全防水ではありません。
※取り付けには別売のトップボックスロック、ワン・キー・インナーロックシリンダー【ウェーブタイプキー用】、ワン・キー・インナーロックボディ【ウェーブタイプキー用】、リアキャリアが必要です。
※「取付時間0.5H」は、トップボックスロック、ワン・キー・インナーロックシリンダー【ウェーブタイプキー用】、ワン・キー・インナーロックボディ【ウェーブタイプキー用】の取り付けを含みます。
※写真はバックレスト【38L用】(別売)を装着。

トップボックスロック
08L73-MJP-G50
¥10,780(消費税抜本体価格¥9,800)

ワン・キー・インナーロックシリンダー
【ウェーブタイプキー用】
08M70-MJE-D03
¥4,114(消費税抜本体価格¥3,740)

ワン・キー・インナーロックボディ
【ウェーブタイプキー用】
08M71-MJE-D01
¥1,815(消費税抜本体価格¥1,650)

リアキャリア
08L70-MKW-D00ZB
¥61,347(消費税抜本体価格¥55,770)
(取付時間0.4H)



バックレスト
【38L用】
08F00-MJP-G50
¥17,050(消費税抜本体価格¥15,500)
(取付時間0.1H)

- トップボックス 38Lに装着する背もたれパッドです。
●材質:ラバー
●カラー:ブラック



トップボックスインナーバッグ
【トップボックス 38L用】
08L75-MJP-G51
¥12,584(消費税抜本体価格¥11,440)

- トップボックスに収まる形状のインナーバッグ。取り出しでバッグとして使用可能です。
●サイズ:約270(奥行)×約390(幅)×約280(高さ)mm
●材質:ポリエステル
●カラー:ブラック
※貴重品等を入れたままにしないでください。



パニアケース(左右セット)ワン・キー・システムタイプ
【ウェーブタイプキー用】
08L74-MLF-E80
¥169,400(消費税抜本体価格¥154,000)
(取付時間0.5H)

- 車両のデザインに合わせた樹脂製パニアケースです。車両本体のキーで開閉・着脱可能なワン・キー・システムタイプを採用。別売のアルミトップボックスパネルの装着で、質感の向上により高級感を演出します。
●容量:右側 約32L/左側 約33L
●許容積載重量:6.0kg(左右共通)
●サイズ:約430(長さ)×約260(幅)×約460(高さ)mm(左右共通)
●カラー:ブラック
※貴重品等を入れたままにしないでください。
※完全防水ではありません。
※取り付けには別売のワン・キー・インナーロックシリンダー【ウェーブタイプキー用】(1台分2個使用)、パニアサポートステイ、リアキャリアが必要です。
※「取付時間0.5H」は、ワン・キー・インナーロックシリンダー【ウェーブタイプキー用】(1台分2個使用)の取付時間を含みます。
※写真はアルミパニアケースパネル(別売)を装着。

ワン・キー・インナーロックシリンダー
【ウェーブタイプキー用】(1台分2個使用)
08M70-MJE-D03
¥4,114(消費税抜本体価格¥3,740)

パニアサポートステイ
08L71-MKW-D00
¥37,389(消費税抜本体価格¥33,990)
(取付時間0.2H)

リアキャリア
08L70-MKW-D00ZB
¥61,347(消費税抜本体価格¥55,770)
(取付時間0.4H)

アルミパニアケースパネル
08L80-MKT-D00
¥20,570(消費税抜本体価格¥18,700)
(取付時間0.3H)

- アルミ製パネルにより質感の向上とタフなイメージを演出します。
Hondaロゴ入り。
●左右セット
●材質:アルミニウム
●表面処理:ヘアライン仕上げ



リアキャリア
08L70-MKW-D00ZB
¥61,347(消費税抜本体価格¥55,770)
(取付時間0.4H)

- グラブレール一体型キャリアです。グリップ形状は、パッセンジャーが乗車時に持ち易く、車両取り回しにも活用可能。
●許容積載重量:10.0kg
●材質:ガラス繊維強化ナイロン樹脂
●カラー:シルバー

USBソケット
08E73-MKW-D00
¥4,840(消費税抜本体価格¥4,400)
(取付時間0.3H)

- コネクターの裏裏間わず挿入可能なType-Cコネクタで、接続時の煩しさを軽減します。接続した機器を自動選別し最適な充電が可能です。
●使用範囲:5V-3A
※フログライト同時装着時の取付時間は1.0Hとなります。

アラーム
08E70-K98-J60
¥14,520(消費税抜本体価格¥13,200)
(取付時間0.7H)

- センサーが振動を検知すると警告音が鳴る盗難抑止機構。駐車時はメーター内の赤色インジケーターが点滅し、作動状態をアピールします。
※取り付けには別売のアラーム取付アタッチメントが必要です。

アラーム取付アタッチメント
08E70-MKW-J50
¥9,680(消費税抜本体価格¥8,800)

HondaGO BIKE GEAR

バイク用純正アクセサリー・カスタマイズパーツ、オリジナルウェア・グッズをご紹介する Hondaのオフィシャルサイト

※一部の写真は前モデルへの装着写真です。
※価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)で参考価格です。販売価格は販売店が独自に定めております。
※表示価格には取付工賃等は含まれておりません。
※取付時間はあくまでも目安です。
※仕様、価格については予告なく変更する場合があります。

NC750X



▲詳しくはこちら

車体色: マットディープマッドグレー
NC750X NC750XA②J
NC750X Dual Clutch Transmission NC750XD②J



車体色: エコブラックR
NC750X Dual Clutch Transmission NC750XD③J



車体色: ファイティングレッド
NC750X Dual Clutch Transmission NC750XD⑤J



※写真はすべてNC750X Dual Clutch Transmission

主要諸元 NC750X 【】内はDual Clutch Transmission

車名・型式	ホンダ・8BL-RH23
全長(mm)	2,210
全幅(mm)	845
全高(mm)	1,330
軸距(mm)	1,525【1,530】
最低地上高(mm)★	140
シート高(mm)★	800
車両重量(kg)	216【226】
乗車定員(人)	2
燃料消費率*1 国土交通省届出値:定地燃費値*2(km/h) (km/L) WMTTCモード値*(クラス)*3	43.0(60)〈2名乗車時〉 26.5(クラス 3-2)〈1名乗車時〉
最小回転半径(m)	3.0
エンジン型式	RH21E
エンジン種類	水冷4ストロークOHC4バルブ直列2気筒
総排気量(cm³)	745
内径×行程(mm)	77.0×80.0
圧縮比★	10.7
最高出力(kW[PS]/rpm)	43[58]/6,750
最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	69[7.0]/4,750
燃料供給装置形式	電子式〈電子制御燃料噴射装置(PGM-FI)〉
始動方式★	セルフ式

点火装置形式★	フルトランジスタ式バッテリー点火
潤滑方式★	圧送飛沫併用式
燃料タンク容量(L)	14
クラッチ形式★	湿式多板コイルスプリング式
変速機形式	常時噛合式6段リターン【電子式6段変速(DCT)】
変速比	1速 2.666 2速 1.904 3速 1.454 4速 1.178 5速 0.967 6速 0.815
減速比(1次*/2次)	1.731/2.687【1.921/2.411】
キャスト角(度)★	27° 00′
トレール量(mm)★	110
タイヤ	前 120/70ZR17M/C (58W) 後 160/60ZR17M/C (69W)
ブレーキ形式	前 油圧式ダブルディスク 後 油圧式ディスク
懸架方式	前 テレスコピック式 後 スイングアーム式(プロリンク)
フレーム形式	ダイヤモンド

■道路運送車両法による型式指定申請書数値(★の項目はHonda公表諸元) ■製造事業者/本田技研工業株式会社

*1 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。

*2 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。

*3 WMTTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。WMTTCモード値については、日本自動車工業会ホームページ(<https://www.jama.or.jp/operation/motorcycle/>)もご参照ください。

※価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)で参考価格です。販売価格は販売店が独自に定めております。※価格(リサイクル費用を含む)には保険料・税金(消費税を除く)・登録などに伴う諸費用は含まれておりません。

※ETCを使用するにあたり、セットアップ、セットアップ費用および決済用のETCカードが必要となります。

※詳しくはHonda Dreamネットワークにお尋ねください。※本仕様は予告なく変更する場合があります。※写真は撮影・印刷条件等により、実際の色と多少異なる場合があります。

※表紙の写真は海外仕様車で、海外での走行を撮影したものです。

※Honda RoadSync、PGM-FI、PRO-LINKは本田技研工業株式会社の登録商標です。

NC750X

メーカー希望小売価格

¥997,700

(消費税抜本体価格¥907,000)

NC750X Dual Clutch Transmission

メーカー希望小売価格

¥1,069,200

(消費税抜本体価格¥972,000)



Hondaは廃棄二輪車のリサイクルを推進しています。当社が国内に販売した二輪車はリサイクルマークの有無にかかわらず、廃棄時にリサイクル料金のご負担はありません。但し、廃棄二輪車取扱店に収集・運搬を依頼する場合の収集運搬費用はお客様の負担となります。



Honda純正オイル

カテゴリー・排気量別に使用条件を想定し、お勧めオイルをご提案いたします。詳しくは販売店またはホームページをご覧ください。

Safety for Everyone

交通事故死者ゼロを目指して

Hondaは「2050年に全世界でHondaの二輪車、四輪車が関与する交通事故死者ゼロ」を目指し、教育活動や政策への働きかけなど幅広い取り組みを行っています。

交通事故に遭わないためのアドバイス

Hondaは50年以上、安全運転を広める活動を実施。そのノウハウをもとにした、事故に遭わないためのアドバイスを「Honda Safety Portal」にまとめました。



Hondaのバイクに関するお役立ち情報

HondaGO BIKE LAB

“あなたとバイクをつなぐ”スマートフォン向けアプリ

HondaGO RIDE



Honda Dream

充実の購入サポート & 安心サービス

Owner's Club

Honda Dreamのお客様だけにロードサービスなどのサポート特典で、モーターサイクルライフをより豊かに彩ります。

新車3年保証

Honda Dreamでご購入いただいた126cc以上の新車には、メーカー保証の2年に、プラス1年の保証をお付けいたします。

延長保証

Honda Dreamでご購入いただいた二輪車は、有償加入で最長2年間の保証期間延長ができます。

据置クレジット

一定額をあらかじめ最終回に据置き、残りの金額を分割してお支払いいただくプランです。

メンテナンスパック

法的に必要な点検、Honda Dreamが推奨する点検・整備をパックに。Honda Dreamの整備士による確かな点検・整備を実施します。

Honda 二輪
ホームページは
こちら▶



■Honda Dreamネットワークよりお届けします。
■お問い合わせ、ご相談はお近くのHonda Dream
または下記Hondaお客様相談センターまで。
全国共通フリーダイヤル 0120-086819(受付時間:9時~12時 13時~17時)

株式会社ホンダモーターサイクルジャパン
〒115-0055 東京都北区赤羽西6丁目36番2号
本カタログの内容は2025年4月現在のもので、



0SPK25NC750X 501①