NC750X []内はDual Cluch Transmission 環境仕様

	車名·通称名		ホンダ・NC750X	
	乗車定員(人)			2
	車両型式			8BL-RH23
	エンジン型式			RH21E
		総排気量(cm³)		745
基本		種類		水冷4ストロークOHC4バルブ直列2気筒
基本情報		使用燃料		無鉛レギュラーガソリン
報		最高出力(kW[PS]/rpm)		43[58]/6,750
		最大トルク(N·m[kgf·m]/rpm)		69[7.0]/4,750
	駆動装置	変速機		常時噛合式6段リターン【電子式6段変速(DCT)】
	車両重量(kg)	g)		216[226]
	備考		_	
	燃料消費率*1	国土交通省届出值:定地燃費值*2(km/h)		43.0(60)〈2名乗車時〉
	(km/L)	WMTCモード値★(クラス)*³		26.5(クラス 3-2)(1名乗車時)
	排出ガス 適合規制レベル			平成32年規制に適合
		WMTCモード規制値(g/km)	CO	1.00
			HC	0.10
			NMHC	0.068
			NOx	0.060
		参考		エンジン改良
環境性能情				三元触媒(モノリス)
				シールド式ブローバイ・ガス還元装置
				燃料蒸発ガス抑止装置
				車載式故障診断装置
報	騒音	適合規制レベル		平成28年規制に適合
	加速騒音規制値(dB)		国連協定規則第41号第4改定版による。	
		参考		_
	環境負荷物質削減 鉛*1			自工会2006年目標達成済(60g以下)
		水銀**2		自工会目標達成済
		六価クロム		自工会目標達成済(2008年以降使用禁止)
		カドミウム		自工会目標達成済(2007年以降使用禁止)
		※1 平均的乗用車の鉛使用量は1,850g(バッテリーを除く)		
	※2 交通安全上必須な部品の極微 (ナビゲーション等の液晶ディスプレ ディスチャージへッドランプ、室内電		量使用を除外	
環				
環境への取り組				1992年から新規開発機種ごとに3R事前評価
の 取				システムに基づいてチェックを実施し、その向上
がり				を図っています。また、可能な限り小さな樹脂部
組み			品にまで材料名表記を実施しています。	

- 国土交通省届出値を記載。(★の項目はHonda公表諸元)
- 排出ガス 適合規制レベル

排出ガス適合規制レベル(国土交通省の許可を取得した規制値)と走行モード(二輪車モードまたはWMTCモード)に基づく規制値を 記載。規制名称または規制開始年を記載。

■ 騒音 - 適合規制レベル

適合規制レベルとして加速騒音規制値を記載。

- *1 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や 整備状態などの諸条件により異なります。
- *2定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。
- *3WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果に もとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

WMTCモード値については、日本自動車工業会ホームページ(https://www.jama.or.jp/operation/motorcycle/)もご参照ください。

[※]本仕様は予告なく変更する場合があります。

[※]この環境仕様書は2025年1月現在のものです。