主要諸元

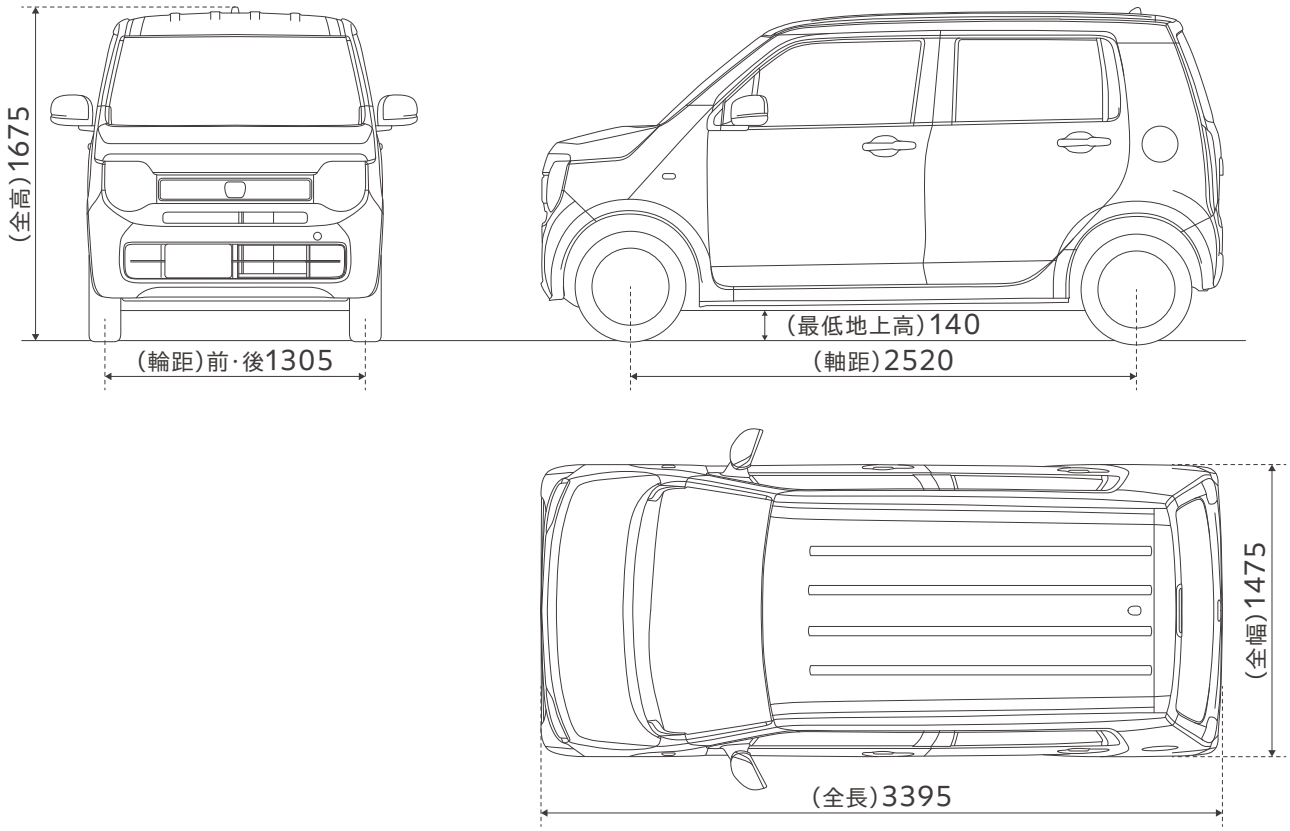
		N-WGN		N-WGN CUSTOM			
タイプ		L		L		L・ターボ	
駆動方式		FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD
車名・型式		ホンダ・5BA-JH3	ホンダ・5BA-JH4	ホンダ・5BA-JH3	ホンダ・5BA-JH4	ホンダ・5BA-JH3	ホンダ・5BA-JH4
トランスミッション		無段変速オートマチック(トルクコンバーター付)※					
寸法・重量・乗車定員	全長(m)/全幅(m)	3.395/1.475					
	全高(m)	1.675	1.695	1.705	1.725	1.705	1.725
	ホイールベース(m)	2.520					
	トレッド(m) 前	1.305	1.300	1.305	1.300	1.295	1.290
	トレッド(m) 後	1.305				1.295	
	最低地上高(m)	0.140	0.145	0.140	0.145	0.140	0.145
	車両重量(kg)	850	910	850	920	870	930
	乗車定員(名)	4					
	客室内寸法(m) 長さ/幅/高さ	2.055/1.350/1.300					
エンジン	エンジン型式/エンジン種類・シリンダー数及び配置	S07B/水冷直列3気筒横置					
	弁機構	DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2					
	総排気量(L)	0.658					
	内径×行程(mm)	60.0×77.6					
	圧縮比	12.0				9.8	
	燃料供給装置形式	電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)					
	使用燃料種類	無鉛レギュラーガソリン					
	燃料タンク容量(L)	27	25	27	25	27	25
性能	最高出力(kW[PS]/rpm)	43[58]/7,300				47[64]/6,000	
	最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	65[6.6]/4,800				104[10.6]/2,600	
	燃料消費率(国土交通省審査値) WLTC モード km/L	23.0	20.7	23.1	20.6	21.7	19.5
	市街地モード(WLTC-L) km/L	19.5	18.0	19.5	17.9	17.6	16.1
	郊外モード(WLTC-M) km/L	25.0	22.0	25.0	21.9	23.8	20.9
	高速道路モード(WLTC-H) km/L	23.6	21.2	23.7	21.1	22.8	20.3
	燃料消費率(国土交通省審査値) JC08 モード km/L	29.0	25.4	29.0	25.4	25.2	23.8
	主要燃費向上対策	アイドリングストップ装置/可変バルブタイミング/自動無段変速機(CVT)/電動パワーステアリング					
	最小回転半径(m)	4.5	4.7	4.5		4.7	
動力伝達・走行装置	変速比 前進	3.680～0.674				3.152～0.577(マニュアルモード付)	
	変速比 後退	2.958～1.620				2.958～1.532	
	減速比	4.318	前4.318 後2.533	4.318	前4.318 後2.533	4.619	前4.619 後2.533
	ステアリング装置形式	ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様)					
	タイヤ 前・後	155/65R14 75S				165/55R15 75V	
	主ブレーキの種類・形式 前/後	油圧式ベンチレーテッドディスク/油圧式リーディング・トレーリング					
	サスペンション方式 前	マクファーソン式					
	サスペンション方式 後	車軸式	ド・ディオン式	車軸式	ド・ディオン式	車軸式	ド・ディオン式
	スタビライザー形式 前	トーション・バー式					
	スタビライザー形式 後	–				トーション・バー式	–

N-WGN	
L 助手席回転シート車	
FF	4WD
ホンダ・5BA-JH3	ホンダ・5BA-JH4
無段変速オートマチック(トルクコンバーター付)	
3.395/1.475	
1.675	1.695
2.520	
1.305	1.300
1.305	
0.140	0.145
870	930
4	
2.055/1.350/1.300	
S07B/水冷直列3気筒横置	
DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2	
0.658	
60.0×77.6	
12.0	
電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)	
無鉛レギュラーガソリン	
27	25
43[58]/7,300	
65[6.6]/4,800	
–	–
–	–
–	–
–	–
–	–
–	
4.5	4.7

■N-WGN L 助手席回転シート車は持ち込み検査の5ナンバーとなります。■上記諸元値及び数値はメーカー設計値であり、参考数値です。検査時には車両の実測値が適用されます。

※ターボ車は、無段変速オートマチック(トルクコンバーター付)+パドルシフトとなります。 ■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。■WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。 ■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。

■N-WGN、プライムスムース\Prime Smooth、Honda SENSING、LKAS、PGM-FI、VSAは本田技研工業株式会社の商標です。■製造事業者:本田技研工業株式会社

寸法イメージ図

単位:mm
N-WGN L(FF)