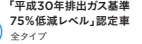


環境仕様



車両型式		6BA-JH3				6BA-JH4	
基礎情報	型式	S07B					
	総排気量 (L)	0.658					
	駆動方式	FF			4WD		
	変速機	CVT					
燃料消費率*1	燃費 (km/L)	29.0	25.8	25.2	25.4	24.2	23.8
	JC08モード CO ₂ 排出量 (g/km) <燃費からの換算値>	80.1	90.0	92.1	91.4	95.9	97.5
	参考	2030年度燃費基準80%達成車	2030年度燃費基準75%達成車			2030年度燃費基準70%達成車	
	燃費 (km/L)*2	23.2	22.0	21.2		20.4	20.0
	市街地モード (WLTC-L)	20.1	17.9	17.8	18.7	17.3	17.0
	WLTCモード 郊外モード (WLTC-M)	25.1	23.8	23.0	22.8	22.0	21.5
	高速道路モード (WLTC-H)	23.6	23.1	21.9	21.4	21.0	20.6
	CO ₂ 排出量 (g/km) <燃費からの換算値>	100.1	105.5	109.5		113.8	116.1
	適合規制・認定レベル	平成30年排出ガス基準75%低減					
	試験モード	WLTCモード					
排出ガス	CO	1.15					
	認定基準値 (単位:g/km)	NMHC					
	NO _x	0.025					
	PM	0.013					
	参考	九都府市指定低公害車の基準に適合 (平成30年基準)					
適合騒音規制レベル	平成28年騒音規制 規制値:加速走行72dB(A)						
エアコン冷媒	種類/GWP値*3	HFO-1234yf/1*4					
	使用量	310g					
車室内VOC	自工会目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値以下)						
環境負荷物質削減	鉛*5	自工会2006年目標達成 (1996年使用量*6の1/10)					
	水銀*7	自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止*8)					
	六価クロム	自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)					
	カドミウム	自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)					
	自工会目標適用除外部品	*5:鉛バッテリー (リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *7:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)					
環境への取り組み	樹脂、ゴム部品への材料表示	100g以上の樹脂部品全て					
	リサイクルし易い材料*9を使用した部品	ウインドウモール、ウォッシャーチューブ、エアフローチューブ、エンジンハーネス、カウルトップガーニッシュ、サンバイザー、センターコンソール、ドアライニング、バンパーフェース、ビラーガーニッシュなどの内外装部品					
	再生材を使用している部品	—					
	リサイクル可能率	車全体で95%以上*10					
	鉛	使用部品:塩ビ・ゴム部品、圧電素子等 (PZTセンサー)					
	環境負荷物質使用状況等	水銀	全廃済み				
六価クロム	全廃済み						
カドミウム	全廃済み						
その他	グリーン購入法適合状況	グリーン購入法適合車					

*1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。 *2 WLTCモード: 市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード: 信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード: 信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード: 高速道路等での走行を想定。 *3 GWP: Global Warming Potential (地球温暖化係数) *4 フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下 (対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値) にすることを求められています。 *6 1996年乗用車の業界平均使用量は1850g (バッテリーを除く)。 *8 交通安全上必須な部品の極微量使用を除外。 *9 ポリプロピレン、ポリエチレンなどの熱可塑性プラスチック。 *10 「新型車のリサイクル可能率の定義と算出方法のガイドライン (1998年 自工会)」に基づき算出。*この環境仕様書は2021年4月現在のものです。*写真の車両の「燃費基準達成ステッカー」と「低排出ガス車認定ステッカー」は、実際の車両には貼られていない場合がございます。また、写真上の当該ステッカーの内容は、2021年3月末時点のものです。