



主要諸元

タイプ	G				L				FUN				ターボ		FUN 特別仕様車 NATURE STYLE		ターボ		
	駆動方式		4WD		4WD		4WD		4WD		4WD		4WD		4WD		4WD		
車名・型式	ホンダ・5BD-JJ1		ホンダ・5BD-JJ2		ホンダ・5BD-JJ1		ホンダ・5BD-JJ2		ホンダ・5BD-JJ1		ホンダ・5BD-JJ2		ホンダ・5BD-JJ1		ホンダ・5BD-JJ2		ホンダ・5BD-JJ1		
トランスミッション	無段変速オートマチック(トルクコンバーター付)		6速マニュアル		—		—		—		—		—		—		—		
寸法・重量・乗車定員	全長(m)全幅(m)	1.945		1.960		1.945		1.960		1.945		1.960		1.945		1.960		1.945	
	全高(m)	1.945		1.960		1.945		1.960		1.945		1.960		1.945		1.960		1.945	
	ホイールベース(m)	1.310		1.310		1.310		1.310		1.310		1.310		1.310		1.310		1.310	
	トレッド(m)	前		後		前		後		前		後		前		後		前	
	最低地上高(m)	0.155		0.155		0.155		0.155		0.155		0.155		0.155		0.155		0.155	
	車両重量(kg)	930		940		980		1,000		950		1,000		940		960		1,000	
	乗車定員(名)	2(4)		2(4)		2(4)		2(4)		2(4)		2(4)		2(4)		2(4)		2(4)	
	最大積載量(kg)	350(200)		350(200)		350(200)		350(200)		300(200)		350(200)		300(200)		350(200)		300(200)	
	車両総重量(kg)	1,390		1,400		1,440		1,460		1,410		1,420		1,430		1,420		1,430	
	長さ	左/右		幅		高さ		エンジン		エンジン		エンジン		エンジン		エンジン		エンジン	
荷室内側寸法(m)	長さ		幅		高さ		エンジン		エンジン		エンジン		エンジン		エンジン		エンジン		
エンジン型式/エンジン種類	シリンダー数及び配置		弁機構		総排気量(L)		内径×行程(mm)		圧縮比		燃料供給装置形式		使用燃料種類		燃料タンク容量(L)		最高出力(kW[PS]/rpm)		
S07B/水冷直列3気筒横置		DOHC チェーン駆動 吸気2排気2		0.658		60.0×77.6		12.0		9.8		電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)		無鉛レギュラーガソリン		27		25	
39[53]/6,800		64[6.5]/4,800		47[64]/6,000		39[53]/6,800		47[64]/6,000		104[10.6]/2,600		64[6.5]/4,800		104[10.6]/2,600		19.2		18.8	
17.4		17.4		15.9		15.2		17.4		15.2		17.4		15.2		17.4		15.2	
20.0		20.2		17.6		17.7		20.2		17.7		20.0		20.2		19.7		17.1	
19.6		18.6		17.5		16.6		18.6		16.6		19.6		18.6		16.3		18.6	
18.6		23.8		17.6		21.2		23.8		17.6		21.2		23.8		21.2		23.6	
4.6		4.7		4.6		4.7		4.6		4.7		4.6		4.7		4.6		4.7	
1速		3.923		3.677~0.753		3.923		3.677~0.753		3.923		3.677~0.753		3.923		3.677~0.753		2.818~0.577	
2速		2.318		—		2.318		—		2.318		—		2.318		—		—	
3速		1.606		—		1.606		—		1.606		—		1.606		—		—	
4速		1.097		—		1.097		—		1.097		—		1.097		—		—	
5速		0.829		—		0.829		—		0.829		—		0.829		—		—	
6速		0.634		—		0.634		—		0.634		—		0.634		—		—	
後退		4.454		2.645~1.313		4.454		2.645~1.313		4.454		2.645~1.313		4.454		2.645~1.313		2.645~1.313	
減速比		6.307		5.176		前6.307後2.533		前5.176後2.533		6.307		5.176		前6.307後2.533		前5.176後2.533		5.176	
ステアリング装置形式		ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様)		145/80R12 80/78N LT		油圧式ディスク/油圧式リーディング・トレーリング		マクファーソン式		マクファーソン式		マクファーソン式		マクファーソン式		マクファーソン式		マクファーソン式	
タイヤ		前:後		前:後		前:後		前:後		前:後		前:後		前:後		前:後		前:後	
主ブレーキの種類・形式		前:後		前:後		前:後		前:後		前:後		前:後		前:後		前:後		前:後	
サスペンション方式		前		後		前		後		前		後		前		後		前	
スタビライザー形式		前/後		前/後		前/後		前/後		前/後		前/後		前/後		前/後		前/後	

〈 〉内は4名乗車時の数値です。

■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。 ■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。 ■N-VAN、ダブルビッグ大開口、センタータンクレイアウト、G-CON、Honda SENSING、INTER NAVI、LKAS、PGM-FI、VSAは本田技研工業株式会社の商標です。 ■製造事業者:本田技研工業株式会社

寸法イメージ図 G (FF) 単位:mm

