



主要諸元

タイプ	G				L				+STYLE FUN				+STYLE FUN・ターボ		
	FF		4WD		FF		4WD		FF		4WD		FF	4WD	
駆動方式	ホンダ・5BD-JJ1		ホンダ・5BD-JJ2		ホンダ・5BD-JJ1		ホンダ・5BD-JJ2		ホンダ・5BD-JJ1		ホンダ・5BD-JJ2		ホンダ・5BD-JJ1	ホンダ・5BD-JJ2	
車名・型式	-		-		-		-		-		-		-	-	
トランスミッション	無段変速オートマチック(トルクコンバーター付) 6速マニュアル		-		-		-		-		-		-	-	
全長(m)/全幅(m)	-		-		-		-		-		-		-		
全高(m)	1.945		1.960		1.945		1.960		1.945		1.960		1.945	1.960	
ホイールベース(m)	-		-		-		-		-		-		-		
トレッド(m)	-		-		-		-		-		-		-		
最低地上高(m)	-		-		-		-		-		-		-		
車両重量(kg)	930	940	980	1,000	930	950	990	1,000	940	960	1,000	1,010	970	1,020	
乗車定員(名)	2(4)														
最大積載量(kg)	-				350(200)				-				300(200)	350(200)	300(200)
荷室内側寸法(m)	長さ		左/右		長さ		左/右		長さ		左/右		長さ	長さ	
エンジン	SO7B/水冷直列3気筒横置														
弁機構	DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2														
総排気量(L)	0.658														
内径×行程(mm)	60.0×77.6														
圧縮比	12.0														
燃料供給装置形式	電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)														
使用燃料種類	無鉛レギュラーガソリン														
燃料タンク容量(L)	27		25		27		25		27		25		27	25	
性能	-														
最高出力(kW[PS]/rpm)	39[53]/6,800														
最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	64[6.5]/4,800														
燃費消費率(国土交通省審査値) (WLTC) km/L	19.8	19.2	18.0	17.4	19.8	19.2	18.0	17.4	19.8	19.2	18.0	17.4	18.8	17.0	
市街地モード(WLTC-L) km/L	17.8	17.9	16.5	16.4	17.8	17.9	16.5	16.4	17.8	17.9	16.5	16.4	16.5	15.3	
郊外モード(WLTC-M) km/L	20.7	20.5	18.5	18.5	20.7	20.5	18.5	18.5	20.7	20.5	18.5	18.5	20.3	18.3	
高速道路モード(WLTC-H) km/L	20.2	19.0	18.4	17.1	20.2	19.0	18.4	17.1	20.2	19.0	18.4	17.1	19.0	17.0	
走行燃費消費率(国土交通省審査値) (JC08) km/L	18.6	23.8	17.6	21.2	18.6	23.8	17.6	21.2	18.6	23.8	17.6	21.2	23.6	21.2	
主要燃費向上対策	アイドリングストップ装置/可変バルブタイミング/自動無段変速機(CVT)/電動パワーステアリング														
最小回転半径(m)	4.6		4.7		4.6		4.7		4.6		4.7		4.6	4.7	
動力伝達・走行装置	-														
変速比	1速	3.923	3.677~0.753	3.923	3.677~0.753	3.923	3.677~0.753	3.923	3.677~0.753	3.923	3.677~0.753	3.923	3.677~0.753	2.818~0.577	
2速	2.318	-	2.318	-	2.318	-	2.318	-	2.318	-	2.318	-	2.318	-	
3速	1.606	-	1.606	-	1.606	-	1.606	-	1.606	-	1.606	-	1.606	-	
4速	1.097	-	1.097	-	1.097	-	1.097	-	1.097	-	1.097	-	1.097	-	
5速	0.829	-	0.829	-	0.829	-	0.829	-	0.829	-	0.829	-	0.829	-	
6速	0.634	-	0.634	-	0.634	-	0.634	-	0.634	-	0.634	-	0.634	-	
減速比	後退	4.454	2.645~1.313	4.454	2.645~1.313	4.454	2.645~1.313	4.454	2.645~1.313	4.454	2.645~1.313	4.454	2.645~1.313	2.645~1.313	
ステアリング装置形式	ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様)														
タイヤ	145/80R12 80/78N LT														
主ブレーキの種類・形式	油圧式ディスク/油圧式リールディング・トレーリング														
サスペンション方式	前		後		前		後		前		後		前	後	
スタビライザー形式	トーション・バー/-														

()内は4名乗車時の数値です。 ■燃費消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃費消費率は異なります。 ■WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。 ★印の車両は、自動車重量税の軽減措置が受けられ、2023年12月31日までの新車届出が対象となります。また、○印の車両は、環境性能割が非課税となり、2023年12月31日までの新車届出が対象となります。 ■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。 ■N-VAN、ダブルビッグ大開口、センタータンクレイアウト、G-CON、Honda SENSING、INTER NAVI、LKAS、PGM-FI、VSAは本田技研工業株式会社の商標です。 ■製造事業者:本田技研工業株式会社

寸法イメージ図 G (FF) 単位:mm

