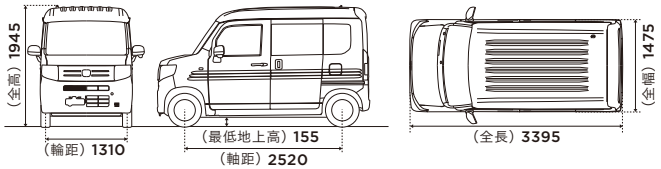
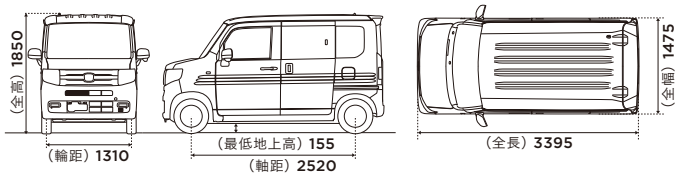
主要諸元

		タイプ	G Honda SENSING				L Honda SENSING				+STYLE FUN Honda SENSING				+STYLE FUN・ターボ Honda SENSING		+STYLE COOL Honda SENSING				+STYLE COOL・ターボ Honda SENSING	
		ルーフ形状	ハイルーフ														ロールーフ					
		駆動方式	FF		4WD		FF		4WD		FF		4WD		FF	4WD	FF		4WD		FF	4WD
車名・型式			ホンダ HBD-JJ1		ホンダ HBD-JJ2		ホンダ HBD-JJ1		ホンダ HBD-JJ2		ホンダ HBD-JJ1		ホンダ HBD-JJ2		ホンダ HBD-JJ1	ホンダ HBD-JJ2	ホンダ HBD-JJ1		ホンダ HBD-JJ2		ホンダ HBD-JJ1	ホンダ HBD-JJ2
トランスミッション	無段変速オートマチック(トルクコンバーター付)		—	●☆	—	●★	—	●☆	—	●★	—	●☆	—	●★	●☆	●★	—	●☆	—	●★	●☆	●★
	6速マニュアル		●	—	●	—	●	—	●	—	●	—	●	—	—		●	—	●	—	—	
寸法・重量・乗車定員	全長(m)/全幅(m)		3.395/1.475																			
	全高(m)		1.945		1.960		1.945		1.960		1.945		1.960		1.945	1.960	1.850		1.865		1.850	1.865
	ホイールベース(m)		2.520																			
	トレッド(m)	前	1.310																			
		後	1.310																			
	最低地上高(m)		0.155													0.150	0.155					0.150
	車両重量(kg)		930	940	980	1,000	930	950	990	1,000	940	960	1,000	1,010	970	1,020	940	960	1,000	1,010	970	1,020
	乗車定員(名)		2〈4〉																			
	最大積載量(kg)		350〈200〉										300〈200〉		350〈200〉	300〈200〉	350〈200〉		300〈200〉		350〈200〉	300〈200〉
	荷室内側寸法(m)	長さ 左/右	1.510/1.330〈0.785〉														1.495/1.310〈0.750〉					
		幅	1.235〈1.390〉														1.260〈1.325〉					
		高さ	1.365														1.260					
エンジン	エンジン型式/エンジン種類・シリンダー数及び配置		S07B/水冷直列3気筒横置																			
	弁機構		DOHC チェーン駆動　吸気2 排気2																			
	総排気量(L)		0.658																			
	内径×行程(mm)		60.0×77.6																			
	圧縮比		12.0												9.8		12.0				9.8	
	燃料供給装置形式		電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)																			
	使用燃料種類		無鉛レギュラーガソリン																			
	燃料タンク容量(L)		27		25		27		25		27		25		27	25	27		25		27	25
性能	最高出力(kW[PS]/rpm)		39[53]/6,800												47[64]/6,000		39[53]/6,800				47[64]/6,000	
	最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)		64[6.5]/4,800												104[10.6]/2,600		64[6.5]/4,800				104[10.6]/2,600	
	JC08モード走行燃料消費率(国土交通省審査値)(km/L)		18.6	23.8	17.6	21.2	18.6	23.8	17.6	21.2	18.6	23.8	17.6	21.2	23.6	21.2	18.6	23.8	17.6	21.2	23.6	21.2
	主要燃費向上対策		アイドリングストップ装置/可変バルブタイミング/自動無段変速機(CVT)[CVT車]/電動パワーステアリング																			
	最小回転半径(m)		4.6		4.7		4.6		4.7		4.6		4.7		4.6	4.7	4.6		4.7		4.6	4.7
動力伝達・走行装置	変速比	1速	3.923	3.677~0.753	3.923	3.677~0.753	3.923	3.677~0.753	3.923	3.677~0.753	3.923	3.677~0.753	3.923	3.677~0.753	2.818~0.577		3.923	3.677~0.753	3.923	3.677~0.753	2.818~0.577	
		2速	2.318	—	2.318	—	2.318	—	2.318	—	2.318	—	2.318	—	—		2.318	—	2.318	—	—	
		3速	1.606	—	1.606	—	1.606	—	1.606	—	1.606	—	1.606	—	—		1.606	—	1.606	—	—	
		4速	1.097	—	1.097	—	1.097	—	1.097	—	1.097	—	1.097	—	—		1.097	—	1.097	—	—	
		5速	0.829	—	0.829	—	0.829	—	0.829	—	0.829	—	0.829	—	—		0.829	—	0.829	—	—	
		6速	0.634	—	0.634	—	0.634	—	0.634	—	0.634	—	0.634	—	—		0.634	—	0.634	—	—	
		後退	4.454	2.645~1.313	4.454	2.645~1.313	4.454	2.645~1.313	4.454	2.645~1.313	4.454	2.645~1.313	4.454	2.645~1.313	2.645~1.313		4.454	2.645~1.313	4.454	2.645~1.313	2.645~1.313	
	減速比		6.307	5.176	6.307	5.176	6.307	5.176	6.307	5.176	6.307	5.176	6.307	5.176	5.176		6.307	5.176	6.307	5.176	5.176	
	ステアリング装置形式		ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様)																			
	タイヤ	前・後	145/80R12 80/78N LT																			
	主ブレーキの種類・形式	前/後	油圧式ディスク/油圧式リーディング・トレーリング																			
	サスペンション方式	前	マクファーソン式																			
		後	車軸式		ド・ディオン式		車軸式		ド・ディオン式		車軸式		ド・ディオン式		車軸式	ド・ディオン式	車軸式		ド・ディオン式		車軸式	ド・ディオン式
	スタビライザー形式	前/後	トーション・バー式/—																			

〈 〉内は4名乗車時の数値です。 ■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ☆印の車両は、自動車取得税、自動車重量税、軽自動車税、★印の車両は、自動車取得税、自動車重量税の軽減措置が受けられます。(取得税は2019年3月31日まで、重量税は2019年4月30日までの新車届出が対象。軽自動車税は2019年3月31日までの新車届出が対象となり、新車届出の翌年度に軽減措置が受けられます。)詳しくは販売会社へお問い合わせください。 ■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。 ■N-VAN、ダブルビッグ大開口、センタータンクレイアウト、G-CON、Honda SENSING、INTER NAVI、LKAS、PGM-FI、VSAは本田技研工業株式会社の商標です。 ■製造事業者:本田技研工業株式会社

寸法イメージ図 単位:mm

G (FF)



+STYLE COOL (FF)