

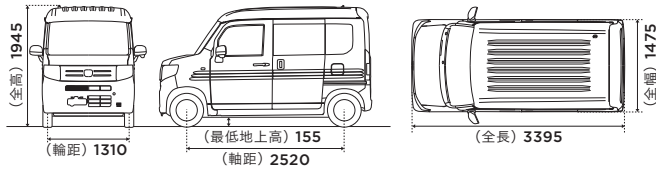
主要諸元

タイプ	G Honda SENSING				L Honda SENSING				+STYLE FUN Honda SENSING				+STYLE FUN+ターボ Honda SENSING				+STYLE COOL Honda SENSING				+STYLE COOL+ターボ Honda SENSING			
	ハイルーフ								ロールーフ															
ルーフ形状	FF				4WD				FF				4WD				FF				4WD			
駆動方式	ホンダ HBD-JJ1				ホンダ HBD-JJ2				ホンダ HBD-JJ1				ホンダ HBD-JJ2				ホンダ HBD-JJ1				ホンダ HBD-JJ2			
車名・型式	—				—				—				—				—				—			
トランスミッション	—				—				—				—				—				—			
寸法	3.395/1.475																							
	1.945																							
全高(m)	1.960																							
ホイールベース(m)	2.520																							
トレッド(m)	1.310																							
	1.310																							
最低地上高(m)	0.155																							
車重重量(kg)	930				940				980				1,000				930				950			
乗車定員(名)	2(4)																							
最大積載量(kg)	350(200)																							
荷室内側寸法(m)	1.510/1.330(0.785)																							
	1.235(1.390)																							
エンジン	S07B/水冷直列3気筒横置																							
	DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2																							
総排気量(L)	0.658																							
内径×行程(mm)	60.0×77.6																							
圧縮比	12.0																							
燃料供給装置形式	電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)																							
使用燃料種類	無鉛レギュラーガソリン																							
燃料タンク容量(L)	27				25				25				27				25							
最高出力(kW[PS])/rpm	39[53]/6,800				39[53]/6,800				47[64]/6,000				39[53]/6,800				47[64]/6,000							
最大トルク(N·m[kgf·m])/rpm	64[6.5]/4,800				64[6.5]/4,800				104[10.6]/2,600				64[6.5]/4,800				104[10.6]/2,600							
性能	18.6				23.8				17.6				21.2				18.6				23.8			
主要燃費向上対策	アイドリングストップ装置/可変バルブタイミング/自動無段変速機(CVT)[CVT車]/電動パワーステアリング																							
最小回転半径(m)	4.6				4.7				4.6				4.7				4.6				4.7			
動力伝達・走行装置	1速																							
	2速																							
	3速																							
	4速																							
	5速																							
	6速																							
	後退																							
減速比	6.307																							
ステアリング装置形式	ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様)																							
タイヤ	145/80R12 80/78N LT																							
主ブレーキの種類・形式	油圧式ディスク/油圧式リーディング・トレーリング																							
サスペンション方式	マクファーソン式																							
スタビライザー形式	トーションバー式/—																							

()内は4名乗車時の数値です。■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。☆印の車両は、自動車重量税、軽自動車税、★印の車両は、自動車重量税の軽減措置が受けられます。(重量税は2021年4月30日までの新車届出が対象、軽自動車税は2021年3月31日までの新車届出が対象となり、新車届出の翌年度に軽減措置が受けられます。)詳しくは販売会社へお問い合わせください。■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。■N-VAN、ダブルビッグ大開口、センタータンクレイアウト、G-CON、Honda SENSING、INTER NAVI、LKAS、PGM-FI、VSAは本田技研工業株式会社の商標です。■製造事業者:本田技研工業株式会社

寸法イメージ図 単位:mm

G (FF)



+STYLE COOL (FF)

