

N-VAN e:

主要諸元

		タイプ	e: G	e: L2	e: L4	e: FUN
		駆動方式	FF	FF	FF	FF
車名・型式			ホンダ・ZAB-JJ3	ホンダ・ZAB-JJ3	ホンダ・ZAB-JJ3	ホンダ・ZAB-JJ3
全長(m)/全幅(m)			3.395/1.475			
全高(m)			1.950	1.960		
ホイールベース(m)			2.520			
寸法・重量・乗車定員	トレッド(m)	前	1.310			
		後	1.315			
	最低地上高(m)		0.165			
	車両重量(kg)		1,060	1,080	1,130	1,140
	乗車定員(名)		1	1(2)	2(4)	
最大積載量(kg)			350		300(150)	
車両総重量(kg)			1,465	1,485(1,540)	1,540(1,500)	1,550(1,510)
荷室内側寸法(m)		長さ 左/右	1.305/1.305	1.305/1.305(0.730)		1.495(0.785)/1.335(0.785)
		幅	1.230		1.230(1.390)	
		高さ	1.480		1.370	
(モーター)	型式		MCF7			
	種類		交流同期電動機			
	定格出力(kW)		39			
性能	電動機(モーター)	最高出力(kW[PS])	39[53]		47[64]	
		最大トルク(N・m[kgf・m])	162[16.5]			
	一充電走行距離(国土交通省審査値)	WLTC-L km	245			
		WLTC-L Wh/km	127			
		市街地モード(WLTC-L) Wh/km	85			
		郊外モード(WLTC-M) Wh/km	112			
交流電力量消費率(国土交通省審査値)	高速道路モード(WLTC-H) Wh/km	147				
	最小回転半径(m)	4.6				
主動力用電池	種類/容量(Ah)	リチウムイオン電池/82.7				
	総電圧(V)	358				
動力伝達装置	最終減速比	11.002				
	ステアリング装置形式	ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様)				
	タイヤ	前・後	145/80R13 82/80N LT			
	主ブレーキの種類・形式	前/後	油圧式ディスク/油圧式リーディング・トレーリング			
	サスペンション方式	前/後	マクファーソン式/車軸式			
	スタビライザー形式	前/後	トーション・バー式 / -			

〈 〉内はe: L2の2名乗車時、e: L4、e: FUNの4名乗車時の数値です。

■ 一充電走行距離や交流電力量消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて数値は大きく異なります。とくに1日当たりの走行距離、バッテリーの充電状態、エアコン使用による影響を大きく受けます。

■ WLTCモード: 市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。

市街地モード: 信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。

郊外モード: 信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。

高速道路モード: 高速道路等での走行を想定。

■ 主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。

■ N-VAN, e:, ダブルビッグ大開口、Honda SENSING, LKAS, VSAは本田技研工業株式会社の商標です。

■ 製造事業者: 本田技研工業株式会社

寸法イメージ図 e: L4 単位:mm

