

N-ONE e:

主要諸元

主要諸元		タイプ	e: G		e: L	
		駆動方式	FF			
		車名・型式	ホンダ・ZAA-JG5			
寸法・重量・乗車定員	全長(m)/全幅(m)/全高(m)		3,395/1,475/1,545			
	ホイールベース(m)		2,520			
	トレッド(m)	前/後	1,305/1,305			
	最低地上高(m)		0.140			
	車両重量(kg)		1,030			
	乗車定員(名)		4			
	客室内寸法(m)	長さ	2.040		2.010	
		幅/高さ	1,300/1,170			
(モーター) 電動機	型式		MCF7			
	種類		交流同期電動機			
	定格出力(kW)		39			
	電動機(モーター)	最高出力(kW[PS])	47[64]			
最大トルク(N・m[kgf・m])		162[16.5]				
性能	一充電走行距離(国土交通省審査値)		295			
	交流電力量消費率(国土交通省審査値)	WLTC  km	105			
		WLTC  Wh/km	76			
		市街地モード(WLTC-L) Wh/km	96			
		郊外モード(WLTC-M) Wh/km	124			
	高速道路モード(WLTC-H) Wh/km	4.5				
主電動力用電池	最小回転半径(m)		リチウムイオン電池/82.7			
	種類/容量(Ah)		358			
	総電圧(V)		11.001			
動力伝達・走行装置	最終減速比※		ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様)			
	ステアリング装置形式		155/65R14 75S			
	タイヤ	前・後	油圧式ディスク/油圧式リーディング・トレーリング			
	主ブレーキの種類・形式		マクファーソン式/車軸式			
	サスペンション方式		トーション・バー式/トーション・バー式			
	スタビライザー形式					

■一充電走行距離や交流電力量消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて数値は大きく異なります。
とくに1日当たりの走行距離、バッテリーの充電状態、エアコン使用による影響を大きく受けます。

■WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。
市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。
郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。
高速道路モード:高速道路等での走行を想定。

■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値(※の数値はHonda測定値)。
■N-ONE、e:、Honda SENSING、LKAS、VSAは本田技研工業株式会社の商標です。
■Apple CarPlay、iPhoneは、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。
■iOSは、Apple Inc.のOS名称です。iOSは、Cisco Systems,Inc.またはその関連会社の米国およびその他の国々における登録商標または商標であり、ライセンスに基づき使用されています。
■Android およびその他のマークは Google LLC の商標です。
■互換性のある Android スマートフォンと互換性のあるアクティブなデータ プランが必要です。
■CHAdemoは一般社団法人CHAdemo(チャデモ)協議会の登録商標です。
■DURABIOは三菱ケミカル株式会社の商標です。
■Bluetooth®は米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。
■Wi-FiはWi-Fi Allianceの登録商標です。
■製造事業者:本田技研工業株式会社

寸法イメージ図 e: L 単位:mm

