

Monkey



ESPRESSO MOTO Monkey 125

「楽しさ」をギュッと濃縮。

乗ってよし。眺めてよし。
遊んだ分だけ、好きになる。

カラダいっぱい広がる
Monkey125の味わい深い
キレとコクをご堪能あれ。



※写真はアクセサリー装着車。



Monkey CLASSIC ROAST

懐かしさ香るトラッドテイスト

#Millennium Red 2



Monkey CITY ROAST

街に映えるすっきりブレンド

#Pearl Cadet Grey



Monkey BITTER ROAST

苦みとうま味の大人ブラック

#Sheen Silver Metallic



小さくても本格的な、キレイのある走り。

リラックスしたポジションで、どこまでも。そんなMonkey125ならではの楽しい走りを実現するのが、歯切れの良い鼓動感と低中速域の豊かなトルクを発揮するロングストローク設計の123cm³単気筒エンジン。トランスミッションはシフト操作が楽しめる5速マニュアルとしました。さらに倒立タイプのフロントフォークや前後ディスクブレーキなどを備え、キビキビした走りも楽しめます。また、ブレーキング時の安心感を高める1チャンネルABS(アンチロック・ブレーキ・システム)*も装備しています。

*ABSはフロントブレーキのみ装備。リアブレーキにABS機能はありません。

※ABSはライダーのブレーキ操作を補助するシステムです。ABSを装備していない車両と同様に、コーナー等の手前では十分な減速が必要であり、無理な運転までに対応できません。運転するときは急なブレーキ操作を避け、安全運転をお願いします。ABS作動時は、キックバック(揺り戻し)によってシステム作動を知らせます。

見るほど好きになる、コクのある味わい。

丸みをおびた台形フェルタンク、厚みのあるタックロールシート、小ぶりなヘッドライトケースやアップマフラー。ひと目で伝わるMonkeyらしさは、旧き良きMonkeyの雰囲気はそのままだ、サイズやカタチに徹底してこだわった各パーツのバランスから生まれています。さらにすべての灯火類をLEDとしたほか、艶やかにポリッシュしたフェルタンクや深く輝くクロームメッキパーツなど細部にもこだわり、時間があれば磨きたくなる趣味のバイクとしてコクのある味わいに。またシートとタンクは、よりシンプルなデザインに仕上げました。



ジブン好みにカスタマイズ。

サドルバッグ、USBソケット(Type-C)、グリップヒーター、クロック&ギアポジションメーターなど、使いやすさと心地よさを向上させるこだわりの純正アクセサリーをご用意しました。



アクセサリーについて
詳しくはこちら



Monkey



◀詳しくはこちら

Z125MA◎J

メーカー希望小売価格

¥451,000

(消費税抜本体価格¥410,000)



車体色：ミレニアムレッド2



車体色：パールカデットグレー



車体色：シーンシルバーメタリック

主要諸元 モンキー125

車名・型式	ホンダ・8BJ-JB05
全長/全幅/全高(mm)	1,710/755/1,030
軸距(mm)	1,145
最低地上高(mm)*	175
シート高(mm)*	776
車両重量(kg)	104
乗車定員(人)	1
燃料消費率*1 国土交通省届出値:定地燃費値*2(km/h)	70.5(60)(1名乗車時)
(km/L) WMTcモード値*(クラス)*3	68.7(クラス1)(1名乗車時)
最小回転半径(m)	1.9
エンジン型式	JB05E
エンジン種類	空冷4ストロークOHC単気筒

総排気量(cm ³)	123
内径×行程(mm)	50.0×63.1
圧縮比*	10.0
最高出力(kW[PS]/rpm)	6.9[9.4]/6,750
最大トルク(N·m[kgf·m]/rpm)	11[1.1]/5,500
燃料供給装置形式	電子式(電子制御燃料噴射装置(PGM-FI))
始動方式*	セルフ式
点火装置形式*	フルトランジスタ式バッテリー点火
潤滑方式*	圧送飛沫併用式
燃料タンク容量(L)	5.6
クラッチ形式*	湿式多板コイルスプリング式
変速機形式	常時噛合式5段リターン

変速比	1速	2.846
	2速	1.777
	3速	1.315
	4速	1.034
	5速	0.843
減速比(1次*/2次)	3.040/2.642	
キャスター角(度)*	25° 00'	
トレール量(mm)*	82	
タイヤ	前・後	120/80-12 65J・130/80-12 69J
ブレーキ形式	前・後	油圧式ディスク(ABS)・油圧式ディスク
懸架方式	前・後	テレスコピック式(倒立サス)・スイングアーム式
フレーム形式	バックボーン	

*1 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。

*2 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。

*3 WMTcモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

WMTcモード値については、日本自動車工業会ホームページ

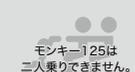
(<https://www.jama.or.jp/operation/motorcycle/>)もご参照ください。

※価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)で参考価格です。販売価格は販売店が独自に定めております。※価格(リサイクル費用を含む)には保険料・登録などに伴う諸費用は含まれておりません。※詳しくはHonda二輪車正規取扱店にお尋ねください。※本仕様は予告なく変更する場合があります。※写真は撮影・印刷条件等により、実際の色と多少異なる場合があります。※本カタログ内の写真の小物は撮影のために用意したものです。※モンキー、PGM-FIは本田技研工業株式会社の登録商標です。

■道路運送車両法による型式認定申請書数値(★の項目はHonda公表諸元) ■製造事業者/Thai Honda Co., Ltd. ■製造国/タイ ■輸入事業者/本田技研工業株式会社

ゆとり、手軽さ、コストパフォーマンス。

原付二種ではじめての賢いバイクライフ。



①二人乗りが楽しめる!



②法定速度は最高60km/h!



③二段階右折が不要!



④税金・保険がおトク!



⑤ファミリーバイク特約も使える!

【原付二種】総排気量50cc超125cc以下の第2種原動機付自転車の略称。運転には普通二輪免許(小型限定もOK)か、大型二輪免許のどちらかが必要です。

①小型限定を含む普通二輪免許か大型二輪免許を取得してから1年後より、また仕様によっては二人乗りはできない場合があります。②道路によっては規制速度が法定速度と異なります。その際は、それぞれの道路の規制速度にしたがって運転をしてください。③車線数や道路標識の指示等により、第1種原動機付自転車も二段階右折が不要場合があります。④原付二種にかかる軽自動車税は年間2,400円。自賠責保険も2年間で50ccバイクと同じ8,560円です。(2024年6月現在)⑤乗用車の任意保険にご加入の場合、通常の125cc以下のバイクの任意保険よりお得な、ファミリーバイク特約にご加入いただけます。詳しくは保険会社にお問い合わせください。



Hondaは廃棄二輪車のリサイクルを推進しています。当社が国内に販売した二輪車はリサイクルマークの有無にかかわらず、廃棄時にリサイクル料金のご負担はありません。但し、廃棄二輪車取扱店に収集・運搬を依頼する場合の収集運搬費用はお客様の負担となります。

Safety for Everyone

交通事故死者ゼロを目指して

Hondaは「2050年に全世界でHondaの二輪車、四輪車が関与する交通事故死者ゼロ」を目指し、教育活動や政策への働きかけなど幅広い取り組みを行っています。

交通事故に遭わないためのアドバイス

Hondaは50年以上、安全運転を広める活動を実施。そのノウハウをもとにした、事故に遭わないためのアドバイスを「Honda Safety Portal」にまとめました。



Hondaのバイクに関するお役立ち情報

HondaGO BIKE LAB



Honda純正ウルトラオイル

カテゴリ・排気量別に使用条件を想定し、お勧めオイルをご提案いたします。詳しくは販売店またはホームページをご覧ください。



お問い合わせ、ご相談はお近くのHonda二輪車正規取扱店または下記お客様相談センターまで。

Honda お客様相談センター

全国共通
フリーダイヤル 0120-086819 (受付時間:9時~12時 13時~17時)



Honda二輪
ホームページは
◀こちら

株式会社ホンダモーターサイクルジャパン
〒115-0055 東京都北区赤羽西6丁目36番2号
本カタログの内容は2024年6月現在のものです。



0SPK24MK125 406◎