

 **HONDA**

**LEAD 125**

JF-F125



# 大人を満たす機能と 洗練されたデザイン。

さまざまな場面に映える、磨き上げられたフォルム。  
ゆとりとなめらかさを感じさせ、力強い走りを実現する、

環境性能にも優れたエンジン。

そして、シート下の大容量ラゲッジボックスや

Honda SMART Key システムなどが生む

使うほどに実感できる便利さ。

機能性と洗練のデザインで毎日を心豊かに走らせる

大人のライフパートナーです。



## パワフルでなめらかな走りを生む4バルブエンジン「eSP+」

4バルブ機構を採用したエンジン「eSP+」を搭載。力強く伸びやかで静かな走りを生み、発進・停止を頻繁に行う街中でも扱いやすく、スロットル操作に対するレスポンスも磨きました。信号待ちなどの停車時にエンジンを停止し、燃費・環境性能をより高めるアイドリングストップ・システム\*も採用しています。

\*アイドリングストップ・システムの作動には、バッテリーの電圧状態など一定条件が必要です。



## 個性をプラスするフロントカバーデザイン

マットギャラクシーブラックメタリックは、フロントトップカバーを艶のあるブラックとし、スポーティーに。キャンディーノーブルレッド、ポセイドンブラックメタリック、パールジャスミンホワイトは、トップカバーまわりにメッキのリングを施し、高級感を演出しています。

## Honda SMART Keyシステム

キーを携帯していれば、スイッチ操作でエンジンの始動などが行えるHonda SMART Keyシステム。システムの作動可能状態と作動停止状態の切り換えはキー本体のON/OFFスイッチを押すことで可能です。

## 広い収納やゆとりをもたらす足まわりなど、充実した装備で快適な走りを

- ヘルメット\*1やB4サイズのバッグなどが入る、大容量37L\*2のラゲッジボックス
- 500mLのペットボトルが収まる、ワンタッチで開くリッド付きのフロントインナーボックス
- 左レバー（後輪ブレーキ）を握ると前後輪にバランスよくブレーキをかける、Honda独自の「コンビブレーキ」
- スマートフォンなどが充電できるUSB Type-Cソケット\*3
- 折りたたみ式の大型フック
- 夜間走行時の視認性を高めるLEDヘッドライト&LEDポジションランプ
- 荷物の積載に便利なリアキャリア
- エンジンオイル交換時期を知らせる機能も備えた、発光指針&液晶ディスプレイの大型メーター
- センタースタンド&サイドスタンド など

\*1 ラゲッジボックスには、ヘルメットの形状・大きさによっては入らない場合があります。ご購入の際は、必ずご確認ください。\*2 Honda測定値 \*3 5V,3A以下。  
※ラゲッジボックスおよびフロントインナーボックスには、熱の影響を受けやすいもの、こわれやすいもの、貴重品は入れないでください。充電を目的とした機器をフロントインナーボックス内で管理する際は、走行中の振動などにより破損する可能性があります。 ※「コンビブレーキ」はあくまでもブレーキ操作を補助するためのシステムであり、ブレーキングの基本はブレーキレバー（前・後輪ブレーキ）を同時に操作することです。 ※USBソケットはエンジンがかかっている状態でお使いください。また、接続する機器や充電用アダプターの仕様などによっては、充電・使用できない場合があります。 ※運転中のスマートフォン、携帯電話などの操作・通話はおやめください。

## Honda純正アクセサリで、もっと快適なパートナーに

走行中の雨風を当たりにくくするウインドシールドや、フルフェイスヘルメットが1個入る容量約35Lのトップボックスをはじめ、通勤時などでの使い勝手に寄与するアイテムを数々取り揃えています。

(トップボックスはフルフェイスヘルメットの形状によっては収納できない場合があります。)



車体色: パールジャスミンホワイト  
※写真はアクセサリ(ウインドシールド、スポーツグリップヒーター、トップボックス 35L、各種取付アタッチメント)装着車です。

Honda SMART Keyシステム



大容量ラゲッジボックス



※写真のヘルメット及び小物類は撮影のために用意したものです。  
※写真のヘルメットはHondaオリジナルヘルメット AVAND II Mサイズ

フロントインナーボックス



大型フック

大型メーター



※メーターまわりの写真は機能説明のため任意に点灯したものです。

# LEAD

リード125



◀詳しくはこちら



マットブラックを基調としたボディー。  
エンブレムやブレーキキャリパー、  
リアサスペンションスプリングなどをレッドとし、  
上質なスポーティー感を演出。

車体色: マットギャラクシーブラックメタリック

メーカー希望小売価格 **¥330,000** (消費税抜本体価格¥300,000) NHX125N2J



車体色: キャンディーノールレッド

メーカー希望小売価格 **¥324,500** (消費税抜本体価格¥295,000) NHX125N2J



車体色: ポセイドンブラックメタリック



車体色: パールジャズミンホワイト

※価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)で参考価格です。販売価格は販売店が独自に定めております。※価格(リサイクル費用を含む)には保険料・登録などに伴う諸費用は含まれておりません。  
※詳しくはHonda二輪車正規取扱店にお尋ねください。※本仕様は予告なく変更する場合があります。※写真は撮影・印刷条件等により、実際の色と多少異なる場合があります。  
※LEAD, Honda Smart Key System, PGM-FIは本田技研工業株式会社の登録商標です。

ゆとり、手軽さ、コストパフォーマンス。



①二人乗りが楽しめる!



②法定速度は最高60km/h!



③二段階右折が不要!



④税金・保険がおトク!



⑤ファミリーバイク特約も使える!

【原付二種】総排気量50cc超125cc以下の第2種原動機付自転車の略称。運転には普通二輪免許(小型限定もOK)か、大型二輪免許のどちらかが必要です。

①小型限定を含む普通二輪免許か大型二輪免許を取得してから1年後より、また仕様によっては二人乗りはできない場合があります。②道路によっては規制速度が法定速度と異なります。その際は、それぞれの道路の規制速度にしたがって運転をしてください。③車線数や道路標識の指示等により、第1種原動機付自転車も二段階右折が不要の場合があります。④原付二種にかかる軽自動車税は年間2,400円。自賠責保険も2年間で50ccバイクと同じ8,850円です。(2023年1月現在)⑤乗用車の任意保険にご加入の場合、通常の125cc以下のバイクの任意保険よりお得な、ファミリーバイク特約にご加入いただけます。詳しくは保険会社にお問い合わせください。



Hondaは廃棄二輪車のリサイクルを推進しています。当社が国内に販売した二輪車はリサイクルマークの有無にかかわらず、廃棄時にリサイクル料金のご負担はありません。但し、廃棄二輪車取扱店に収集・運搬を依頼する場合の収集運搬費用はお客様の負担となります。

## バイクが好きだから、セーフティライド。

- ヘルメットはサイズや規格のあったものを選び、正しくしっかりかぶりましょう。
- 服装(長袖、長ズボン)は身体にフィットして動きやすく、よく目立つものを。手袋も忘れずに。
- 心にゆとりのもてるスピードで走りましょう。
- 信号のない交差点では一時停止と左右確認を忘れずに。また、大型車の左折にも注意。
- 昼間はヘッドライトをロービーム点灯にしましょう。
- 駐車時にはハンドルロックをかけましょう。
- 自賠責保険は期限切れのないようにしましょう。
- 安全で快適なバイクライフのために、日常点検、および定期点検は必ず行いましょう。

Hondaは安心・快適なバイクライフをサポートします。

- Get License
- Honda Riding Adviser
- Honda Motorcyclist School

※その他の情報も掲載しております。



“あなたとバイクをつなぐ”  
スマートフォン向けアプリ



## Honda純正ウルトラオイル

カテゴリ別・排気量別に使用条件を想定し、お勧めオイルをご提案いたします。詳しくは販売店またはホームページをご覧ください。



お問い合わせ、ご相談はお近くのHonda二輪車正規取扱店または下記お客様相談センターまで。

Honda お客様相談センター

全国共通  
フリーダイヤル **0120-086819** (受付時間: 9時~12時 13時~17時)



Honda二輪  
ホームページは  
◀こちら

## 主要諸元 リード125

車名・型式	ホンダ・8BJ-JK12
全長/全幅/全高(mm)	1,845/680/1,130
軸距(mm)	1,275
最低地上高(mm)*	140
シート高(mm)*	760
車両重量(kg)	116
乗車定員(人)	2
燃料消費率*1 国土交通省届出値:定地燃費値*2 (km/h)(km/L)	52.5(60)(2名乗車時) 49.0(クラス1)(1名乗車時)
最小回転半径(m)	2.0
エンジン型式・種類	JK12E・水冷4ストロークOHC4バルブ単気筒
総排気量(cm <sup>3</sup> )	124
内径×行程(mm)	53.5×55.5
圧縮比*	11.5
最高出力(kW[PS]/rpm)	8.3[11]/8,750
最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	12[1.2]/5,250
始動方式*	セル式
燃料供給装置形式	電子式(電子制御燃料噴射装置(PGM-FI))
点火装置形式*	フルトランジスタ式バッテリー点火
燃料タンク容量(L)	6.0
変速機形式	無段変速式(Vマチック)
タイヤ	前 90/90-12 44J 後 100/90-10 56J
ブレーキ形式	前 油圧式ディスク 後 機械式リーディング・トレーリング
懸架方式	前 テレスコピック式 後 ユニットスイング式
フレーム形式	アンダーボーン

■道路運送車両法による型式認定申請書数値(★の項目はHonda公表諸元)

■製造事業者/Honda Vietnam Co., Ltd. ■製造国/ベトナム ■輸入事業者/本田技研工業株式会社

\*1 燃料消費率は、定められた試験条件のもので値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。

\*2 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。

\*3 WMTTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

WMTTCモード値については、日本自動車工業会ホームページ

(<https://www.jama.or.jp/operation/motorcycle/>)もご参照ください。



0SPK23LEAD 301

本田技研工業株式会社

〒107-8556 東京都港区南青山2丁目1番1号  
本カタログの内容は2023年1月現在のものです。