米国製乗用車の認定制度について

米国で生産され米国基準に適合する乗用車について、安全性の確保と公害の防止に関する対策が講じられており、保安上・公害防止上問題がないと、国土交通大臣の認定を受けた場合は、**日本の保安基準に適合するとみなす制度です。**

お客様へのお願い事項

- 本車両は、米国で生産された車両（米国基準適合）のため、次項以降の内容をご理解いただき留意してお取扱いください。
- 国土交通大臣の認定を受けた車は、車両後方に“★”マークのステッカーを貼付していますので、剥がさないようご留意ください。また、路上検査、車検等を円滑に進めるため、大臣認定書を車検証とセットで保管いただき、運転する際は常に携行ください。
- 当該車両の安全・環境性能を十分に理解し、事故・公害の防止のため必要な注意を払って運行ください。
- 認定の際に付された制限及び条件を逸脱する改造、装置の取付け又は取外し、その他これらに類する行為は行わないでください。

目次

A 国土交通大臣の認定を受けた装置（米国基準に適合した仕様）
主な内容：衝突被害軽減ブレーキ / 歩行者の保護に係る性能 / 車外騒音 など ····· P2

B 日本の使用環境に合わせて仕様を変更した内容
主な内容：ヘッドライト / 給油種別ラベル / 発炎筒 など ····· P3

C 米国仕様のため、日本での取扱いにご留意いただきたいこと
主な内容：ドライバーポジション / ディスプレーオーディオ / メーター など ····· P4-P6

A 国土交通大臣の認定を受けた主な装置（米国基準に適合した仕様）

本製品は米国向け仕様であり、一部、米国基準に則った仕様となっております。
以下の点をはじめ、ご使用に際してご留意いただきますようお願いいたします。

A-1 衝突被害軽減ブレーキ

米国IIHS（米国道路安全保険協会）において高い安全性評価を受けておりますが、日本とは交通環境や評価要件が異なります。ご使用にあたってはシステムを過信せず、常に周囲の状況をご自身で確認し、必要に応じてブレーキを操作するなど、安全運転を心がけてください。

A-2 歩行者の保護に係る性能

米国IIHS（米国道路安全保険協会）において高い安全性評価を受けておりますが、日本とは交通環境や評価要件が異なります。ご使用にあたってはシステムを過信せず、常に周囲の状況をご自身で確認し、必要に応じてブレーキを操作するなど、安全運転を心がけてください。

A-3 車外騒音

米国カリフォルニア州の騒音基準に適合した仕様となっており、日本国内の基準値や音質特性とは異なります。市街地や住宅地、早朝・深夜などの走行におきましては、Comfortモードでの運転を推奨いたします。

A-4 ばい煙、悪臭のあるガス、有害なガス等の発散防止装置

排出ガス性能は米国連邦基準に適合しております。日本とは基準値および測定方法が異なりますので、ご理解のうえでご使用ください。

A-5 すれ違い前照灯

米国の連邦自動車安全基準に適合しておりますが、日本とは基準が異なります。
米国向け仕様のヘッドライトであるため、日本の道路に合わせ、ヘッドライトの光軸を調整しています。また、オートライト機能を装備しておりますが、手動でコンビネーションスイッチにてポジションライトのみで走行することを選択可能な構造となっております。夜間にポジションライトのみで走行すると無灯火（道路交通法違反）となり危険ですので、夜間走行に関してはヘッドライトを確実に点灯していることをご確認いただき、安全な運転を心がけてください。

B 日本の使用環境に合わせて仕様を変更した内容

本製品は米国向け仕様を、日本の使用環境に合わせて、下記の改造・処置を行っています。

B-1 ヘッドライト

米国向け仕様は右側車線用のヘッドライトであるため、日本の道路に合わせ、ヘッドライトの光軸を調整しています。

B-2 給油識別ラベル

日本の使用環境に合わせ、フューエルリッドの内側にラベルを貼付しています。

B-3 発炎筒

日本の使用環境に合わせ、車両に搭載しています。

B-4 ライセンスプレートベース・アタッチメント

日本のライセンスプレートに合わせ、車両に装着しています。

B-5 ディスプレーオーディオ

日本の電波法規に合わせて、Wi-Fiの周波数を変更しております。
スマートフォンの接続等が無線で対応が可能になっております。

C 米国市場向け製品のため、日本での取り扱いで主にご留意頂きたいこと

機能面で、本製品は米国向け仕様であり、一部、米国基準に則った仕様となっております。以下の点をはじめ、ご使用に際してご留意いただきますようお願いいたします。

C-1 ドライバーポジション

左ハンドルになりますので右ハンドルの車両とは走行時の視界などが異なります。

C-2 ワイパーとウインカーレバー

左手側がライト･ウインカーレバー、右手側がワイパーレバーになりますので国内仕様とは逆になります。

C-3 運転席側(左)のドアミラー

運転席側(左)のドアミラーは平面鏡となり、死角が大きくなる場合があるため、車線変更時等は直接目視での確認を十分に行ってください。

C-4 左右のドアミラー格納方式

ドアミラーは手動格納式のため、自動では格納されません。ご自宅や出勤先等の駐車環境と道路環境への考慮をお願いします。

C-5 ディスプレーオーディオ

- ディスプレー上に「SXM Radio®」「AcuraLink」「System Update」のアイコンがありますが、これらの機能はご利用頂けません。その他にも一部アイコンの機能についてもご利用できないものがあります。
- 表示される言語はすべて英語になり、日本語表示への切り替えはできません。
- FM / AMは一部の周波数でご利用いただけますが、タイトル表示はされず、ほとんどの周波数でご利用頂けません。
- ナビゲーション機能はご利用頂けませんので、スマートフォン機能に基づき、Apple CarPlay、Android Auto™をご利用頂けます。
- 地上デジタルTVの受信･表示機能はありません。
- 時間表示の自動設定において、日本のタイムゾーンの設定がないため、手動での時間調整になります。

C-6

メーター表示

・表示される言語はすべて英語になり、日本語への切り替えはできません。
・速度表示等の単位は「mile」「km」の設定変更が可能です。
・燃費は「Average fuel ○○l /100Km」のように日本の表示方法と異なります。
・タイヤの空気圧センサーの表示は「psi」単位になります。

C-7

スマートキー(盗難防止モード)

パニックボタンを約1秒以上押すと、ホーンが断続的に鳴り、一部のライトが点滅する、車両への不正な侵入や破損を抑止する機能がついております。スマートキーのいずれかのスイッチを押すと、ホーンは停止します。

C-8

スマートキー(アンロック機能)

スマートキーを使って開錠する場合、アンロック方法の選択変更が可能です。

— 解除ボタン1回の操作で全てのドアを開錠する設定
— 解除ボタン1回の操作で運転席のみ解錠し、2回目の操作で全てのドアを解錠する設定

C-9

エアコンディショナーの表示

温度表示は華氏(℉)表示になり、摂氏への切り替えは出来ません。

例) 華氏:68℉ → 摂氏:20℃
　　華氏:77℉ → 摂氏:25℃



＊写真はイメージです。

C-10

前照灯照射方向調整装置

運転席から光軸調整ができる機能は装備しておりません。重い荷物を乗せる場合や多人数で移動する場合などで光軸が上向きに感じられる場合はご購入の販売店へご相談ください。

C-11

燃費認証値に関して

日本向けのWLTCモード燃費認証値はございません。

C-12

AcuraWatch ― 運転支援システム ―

・標識認識機能は、米国仕様の標識データおよび認識ロジックに基づいていますので、日本国内の標識を正確に認識できません。
・クルーズコントロールは設定上限速度は145km/hまで設定が可能ですが、公道でのご使用にあたっては、必ず法定最高速度内での設定・走行をお願いいたします。
・本車両は米国仕様のため、日本仕様とは作動条件や一部仕様が異なる場合があります。また、各種運転支援システムはドライバーの安全運転を補助するものであり、あらゆる状況での作動を保証するものではありません。機能を過信せず、常に周囲の状況をご自身で確認のうえ安全運転を心がけてください。

C-13

チャイルドシート固定機構(ALR：Automatic Locking Retractor)について

チャイルドシート固定機構としてALRがシートベルトに採用されています。
シートベルトを引き出しきるとロック機能に切り替わり、巻き取り方向にしか動かなくなりますので、ご使用時にはご注意ください。

C-14

助手席エアバッグOFFインジケーターについて

助手席のエアバッグ、ニーエアバッグの仕様として、重量センサーにより助手席に乳児または小さなお子様が座っている、および空席と判断した場合はOFFインジケーターを点灯させ、助手席のエアバッグ、ニーエアバッグを作動しない制御を適用しております。助手席にお子様が搭乗される際にはご注意ください。

C-15

部品購入に関して

交換部品等の購入につきまして、海外からの輸送期間が必要なため、部品納期に時間がかかる恐れがあります。