INSIGHT

主要諸元

駆動方式			FF
車名・型式			ホンダ・ZAA-RM7
寸法・重量・乗車定員	全長(m)/全幅(m)/全高(m)		4.785 / 1.840 / 1.570
	ホイールベース(m)		2.735
	トレッド(m)	前/後	1.545 / 1.550
	最低地上高(m)		0.140
	車両重量(kg)		1,770
	乗車定員(名)		5
	客室内寸法(m)	長さ/幅/高さ	1.960/1.505/1.145
電動機(モーター)	型式		MCF62
	種類		交流同期電動機
	定格出力(kW)		60.0
性能	電動機(モーター)	最高出力(kW[PS]/rpm)	150[204]/4,621-4,900
		最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	310[31.6]/90-4,621
	一充電走行距離(国土交通省審査値) WLTCモード km		535
	交流電力量消費率(国土交通省審査値) WLTCモード Wh/km		134
		市街地モード (WLTC-L)Wh/km	119
		郊外モード (WLTC-M)Wh/km	136
		高速道路モード (WLTC-H)Wh/km	149
	最小回転半径(m)		5.9
動力用主電池	種類/容量(Ah)		リチウムイオン電池/195
	総電圧(V)		353.3
動力伝達・走行装置	最終減速比※		9.371
	ステアリング装置形式		ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様)
	タイヤ	前・後	225/50R18 95V
	主ブレーキの種類・形式	前/後	油圧式ベンチレーテッドディスク/油圧式ディスク
	サスペンション方式	前/後	マクファーソン式/車軸式
	スタビライザー形式	前/後	トーション・バー式

■一充電走行距離や交流電力量消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて数値は大きく異なります。とくに1日当たりの走行距離、バッテリーの充電状態、エアコン使用による影響を大きく受けます。■WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。 郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。 高速道路モード:高速道路等での走行を想定。 ■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値(※の数値はHonda測定値)。■INSIGHT、Honda SENSING、LKAS、VSAは本田技研工業株式会社の商標です。■BOSEは米国Bose Corporationの登録商標です。■プラズマクラスターロゴ(図形)およびプラズマクラスター、Plasmaclusterはシャープ株式会社の登録商標です。■iOSはApple Inc.のOS名称です。IOSはCisco Systems, Inc.またはその関連会社の米国およびその他の国々における登録商標または商標であり、ライセンスに基づき使用されています。■Androidおよびその他のマークはGoogle LLCの商標です。■製造事業者:本田技研科技(中国)有限公司(製造国:中華人民共和国)
■輸入販売元:本田技研工業株式会社

寸法イメージ図

単位:mm

