

INSIGHT

主要諸元

| | | |
|------------------------|--------------------------------------|--------------------------|
| 駆動方式 | | FF |
| 車名・型式 | | ホンダ・ZAA-RM7 |
| 寸法・重量・乗車定員 | 全長(m)/全幅(m)/全高(m) | 4.785/1.840/1.570 |
| | ホイールベース(m) | 2.735 |
| | トレッド(m) 前/後 | 1.545/1.550 |
| | 最低地上高(m) | 0.140 |
| | 車両重量(kg) | 1,770 |
| | 乗車定員(名) | 5 |
| 電動機(モーター) | 客室内寸法(m) 長さ/幅/高さ | 1.960/1.505/1.145 |
| | 型式 | MCF62 |
| | 種類 | 交流同期電動機 |
| 性能 | 定格出力(kW) | 60.0 |
| | 電動機(モーター) 最高出力(kW [PS]/rpm) | 150 [204]/4,621-4,900 |
| | 電動機(モーター) 最大トルク(N・m [kgf・m]/rpm) | 310 [31.6]/90-4,621 |
| | 一充電走行距離(国土交通省審査値) WLTC km | 535 |
| | 交流電力量消費率(国土交通省審査値) WLTC Wh/km | 134 |
| | 市街地モード (WLTC-L) Wh/km | 119 |
| | 郊外モード (WLTC-M) Wh/km | 136 |
| 高速道路モード (WLTC-H) Wh/km | 149 | |
| 最小回転半径(m) | 5.9 | |
| 動力用主電池 | 種類/容量(Ah) | リチウムイオン電池/195 |
| | 総電圧(V) | 353.3 |
| 動力伝達・走行装置 | 最終減速比※ | 9.371 |
| | ステアリング装置形式 | ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様) |
| | タイヤ 前・後 | 225/50R18 95V |
| | 主ブレーキの種類・形式 前/後 | 油圧式ベンチレーテッドディスク/油圧式ディスク |
| | サスペンション方式 前/後 | マクファーソン式/車軸式 |
| | スタビライザー形式 前/後 | トーション・バー式 |

■一充電走行距離や交流電力量消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて数値は大きく異なります。とくに1日当たりの走行距離、バッテリーの充電状態、エアコン使用による影響を大きく受けます。■WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値(※の数値はHonda測定値)。■INSIGHT、Honda SENSING、LKAS、VSAは本田技研工業株式会社の商標です。■BOSEは米国Bose Corporationの登録商標です。■プラズマクラスターイオン(図形)およびプラズマクラスター、Plasmaclusterはシャープ株式会社の登録商標です。■iOSはApple Inc.のOS名称です。iOSはCisco Systems, Inc.またはその関連会社の米国およびその他の国々における登録商標または商標であり、ライセンスに基づき使用されています。■Androidおよびその他のマークはGoogle LLCの商標です。■製造事業者:本田技研科技(中国)有限公司(製造国:中華人民共和国) ■輸入販売元:本田技研工業株式会社

寸法イメージ図

単位:mm

