

その進化は、足元から輝く。



進化の歴史のなかで、高い競技性、信頼性、耐久性を備えた。

ワークスマシンの先行技術を 2010年モデルRTL260Fに惜しみなく投入。

2010年モデルRTL260Fでは、ワークススペックの投入を実施。
車体の軽量化に加えエンジンの始動性をさらに向上。
コンペティションマシンとしてより高い走破性と信頼性を獲得した。

DESIGN

一体感のある流麗なグラフィックパターンは、
ライダーの躍動感をストレートに表現。

4ストロークRTLではオールアルミツインチューブタイプのフレームを採用。優れたウエイトバランスと
ライダーの動きやすさを確保している。また2010年モデルでは、フレームにカラーリングを施し、フェ
ンダーからフレームまでつながりをもったグラフィックパターンを採用。マシンと一体となったライダー
の躍動感をストレートに表現しセクションの観客を魅了する。

フレームとのつながりを感じさせるマフラー（内部2室構造のサイレンサー）
エキゾーストノートも4ストローク・トライアルマシンの魅力。扱いやすさと静粛性に定評のあるサイレンサ
ーは内部2室構造で、アクセル開け始めの出力特性をマイルドにすることでトラクション性能を向上させ
ている。



RTL 260F

ワークスマシンの先行技術を惜しみなく投入した
ホイールは、約300gの軽量化を実現。

2010年モデルでは、前後ホイールにワークスマシンと同一の
軽量リムを新規採用。前モデルと比べ、フロントで約100g、
リアで約200gの軽量化を実現した。フロントには、新断面形
状のリムを、リアには新断面及び新形状センターリブを採用。

さらにアルミニウム、絞りスポークは軽量化に貢
献すると同時に、より軽快なフットワークと高い
走破性を求めるライダーの要望に込められている。

またホイールリムカラーを美しく輝くゴ
ールドアルマイトとし、これまでの
RTLにはない斬新なイメージを
獲得。足元の輝きがRTLの走り
を変える。



WHEELS

ECU & PGM-FI

定評のあるトラクション性能とパワーフィーリングのエンジン。
ECUデータのリファインにより、高い始動性を確保。

すでに世界のトップライダーから高い評価を得ている4ストローク4バルブ単気筒エンジンは、低回転域で
のトラクション性能と高回転域での伸びとパンチのあるパワーフィーリングが特長。2010年モデルでは、
エンジン始動のECUデータをリファイン。高いエンジン始動性によって、競技中のライダーの疲労をより
抑えることが可能となり、コンペティションマシンとしてさらなる進化を果たしている。

トライアルマシン初の電子制御燃料噴射システムで
常にベストセッティング。

RTL250Fでトライアルマシンとして初めて採用されたPGM-FIシステムは、いま多くのライダーから
信頼を得ている。スロットルボディとECUをまとめた軽量コンパクトなPGM-FIは、各種センサーが気象
条件を瞬時に判断。最適な空燃比を計算し、気象条件の変化に対しても自動補正が働き、常にベストセッ
ティングで走行することができる。また車体がどんなに姿勢になっても最高のパフォーマンスを発揮
するのも、PGM-FIならではの特長。さらに別売の「セッティングツール」を使えば、ライダーの好みに
合わせたより細かなエンジン特性の調整が可能となっている。

大容量ACGシステムを積載。

キックを踏むのと同時に大容量ACGがPGM-FIと点火系統にだけ電源を供給。エンジンが始動すると、ラ
ジエーターファンその他に電力が供給される大容量ACGシステムを積載している。

- 全長×全幅×全高：2,010×830×1,130 (mm) ●ホイールベース：1,320mm ●最低地上高：335mm ●シート高：650mm ●キャスト：23' ●トレール：63mm
- 重量(乾燥)：71.7kg ●エンジン形式：水冷4サイクル単気筒 ●バルブ方式：SOHC 4バルブ ●総排気量：259cm³ ●ボア×ストローク：78×54.2 (mm) ●最高出力：
14.8 [20.1] /7,000 (kw [PS] /rpm) ●最大トルク：23.1 [2.36] /5,500 (N·m [kg·m] /rpm) ●燃料供給装置形式：電子制御燃料噴射式 (PGM-FI) ●点火
方式：フルトランジスタ式 ●変速機：常時噛合式5変速 ●クラッチ：湿式多板 (油圧式) ●燃料タンク：1.9L ●フレーム形式：アルミツインチューブ ●ブレーキ：FR シングル
ディスク / RR シングルディスク ●タイヤサイズ：FR 2.75×21 / RR 4.00×18 ●サスペンション：FR テレスコピック / RR スイングアーム (プロリンク)

TRY TO RIDE! NEW RTL

次のHRCサービスショップにて試乗車をご用意しています。
試乗をご希望の方は、お気軽にお問い合わせください。

(株) クルース/宮城
(株) ホンダウイング社内/山形
(株) スーパーウイングまるやま/神奈川
MITANI MOTOR SPORTS 鈴鹿店/三重
(有) ばわあくらふと/大阪
(有) TOM'S/京都
MITANI MOTOR SPORTS 神戸店/兵庫

TEL 0224-62-0671
TEL 0234-92-3838
TEL 0463-34-0651
TEL 059-370-2689
TEL 072-872-2141
TEL 075-415-1700
TEL 078-928-0258



スロットルBody一体型ECU



PGM-FIセッティングツール
(オプション)



サーキットサービスについて

HRCサービスショップが実施するサーキットサービスではRTLユーザーへの
セッティングアドバイスやメンテナンス情報などのサービス活動を行います。
サーキットサービスは、ホンダレーシングファミリーの赤白テントが目
印です。お気軽にご利用下さい。
(一部有料となるサービス項目もございます。ご了承ください。)

株式会社 ホンダ・レーシング

埼玉県朝霞市泉水 3-15-1

Phone:048-461-8781 Fax:048-469-0306

http://www.honda.co.jp/HRC/

■本仕様は改良のため予告なく変更することがあります。■カタログ中の写真の色彩は、印刷のため、実際とは多少異なる場合があります。■HRC製品はレース専用ですので、一般公道での走行は出来ません。■HRC製品は競技用として製作されたもので、一般量産車と異なり保証の対象になりません。

メーカー希望小売価格

¥999,600 (税抜¥952,000)



このマークが貼付されている二輪車は、再資源化するためのリサイクル費用がメ
ーカーク希望小売価格に含まれています。廃棄時に新たなリサイクル料金のご負担
はありません。但し、廃棄二輪車取扱店に収集・運搬を依頼する場合の収集運搬
費用はお客さまのご負担となります。