

ENJOY RACING LIFE

NSF
100



NSF100

features



01 Fairing / カウリング

HRCワークスマシンのデザインを踏襲したカウルは前投影面積を抑え、空力抵抗を抑えることを実現した。素材にはFRPを採用し軽量化にも貢献している。
The front fairing that is inspired by HRC Grand Prix machine design reduces frontal projected area and also improves aerodynamics. FRP made fairing reduced total machine weight.



02 Tachometer / タコメーター

RS125R・250Rで採用している、電気式タコメーターを採用することで、回転数をリニアに表示。
Engine revolution indicated linearly by adopting electric tachometer used in RS125R/250R.



03 Muffler / マフラー

スタイリッシュなセンター出しアップタイプマフラーを採用。
Up to date Center fixed Up type muffler has been adopted.



04 Exhaust Pipe / エキゾーストパイプ

エキゾーストパイプ素材にはステンレスを採用し軽量化に貢献している。
Stainless steel exhaust pipe helps reduction of total machine weight.



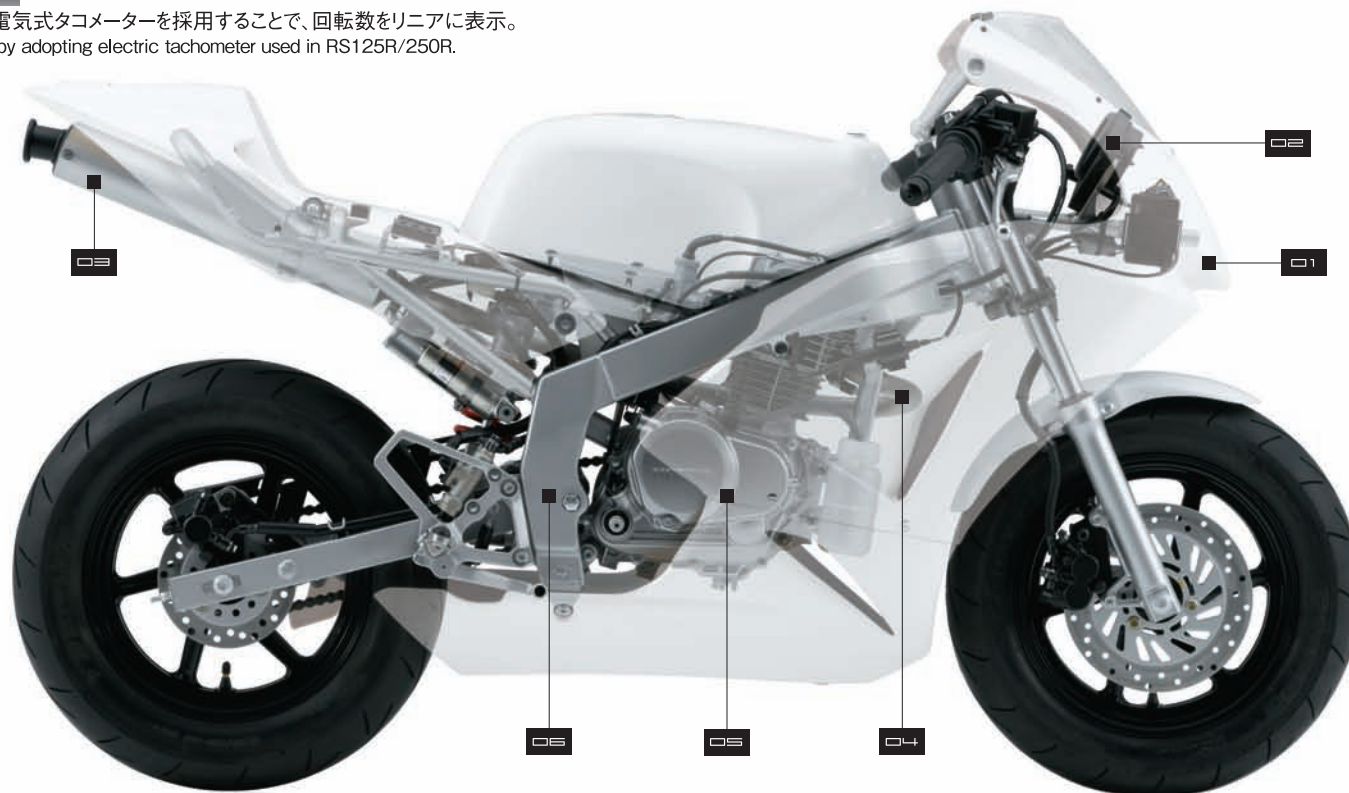
05 Engine / エンジン

6.2KW [8.4PS] 空冷4サイクル単気筒エンジンを搭載。
Equipped with Air-cooled 4-stroke single cylinder engine.



06 Chassis / フレームボディ

補強プレートを追加したフレームボディは横方向、ねじり方向に対する剛性を持たせたのと同時に、車体の重心位置を適正化することにより、軽快なハンドリングと安定した操作性を実現した。
The chassis that is reinforced by plates has both side and torsional rigidity.
By adequate adjustment of center gravity of chassis, rider can feel light and stable control of the machine.



主要諸元

- モデル名: NSF100 ●型式: HR01 ●全長×全幅×全高: 1,556×595×911 (mm) ●ホイールベース: 1,074 (mm) ●最低地上高: 123 (mm) ●シート高: 681 (mm)
- キャスト角: 23°36' (度) ●乾燥重量: 73.6 (kg) ●エンジン形式: 空冷4サイクル単気筒 ●総排気量: 99.2cc (cm3) ●内径×行程: 53.0×45.0 (mm)
- 最高出力: 6.2 [8.4] / 9,500 (kw [PS] / rpm) ●最大トルク: 7.4 [0.75] / 7,000 (N·m [kgf·m] / rpm) ●キャブレター: 22 (mm) ●始動方式: 押し掛け式 ●点火方式: CDI
- 変速機: 5速 ●ブレーキ: FR シングルディスク RR シングルディスク ●タイヤサイズ: FR 100/90-12 48J RR 120/80-12 54J ●サスペンション: FR テレスコピック RR スイングアーム式

SPECIFICATION

- MODEL: NSF100 ●TYPE: HR01 ●LENGTH×WIDTH×HEIGHT: 1,556×595×911 (mm) ●WHEELBASE: 1,074 (mm) ●GROUND CLEARANCE: 123 (mm) ●SEAT HEIGHT: 681 (mm)
- CASTER ANGLE: 23°36' ●DRY WEIGHT: 73.6 (kg) ●ENGINE TYPE: AIR-COOLED 4-STROKE SINGLE CYLINDER ●DISPLACEMENT: 99.2cc (cm3) ●BORE×STROKE: 53.0×45.0 (mm)
- MAX POWER: 6.2 [8.4] / 9,500 (kw [PS] / rpm) ●MAX TORQUE: 7.4 [0.75] / 7,000 (N·m [kgf·m] / rpm) ●CARBURETOR: 22 (mm) ●STARTER: PUSH ●IGNITION: CDI
- TRANSMISSION: 5-SPEED ●BRAKE: FR SINGLE DISK, RR SINGLE DISK ●TIRE: FR 100/90-12 48J, RR 120/80-12 54J ●SUSPENSION: FR TELESCOPIC FORK, RR SWINGARM

株式会社 ホンダ・レーシング 〒351-0024 埼玉県朝霞市泉水3-15-1 Phone:048-461-8781 Fax:048-469-0306 URL:<http://www.honda.co.jp/HRC/>
Honda Racing Corporation 3-15-1, Senzui, Asaka-Shi, Saitama-Pref., 351-0024, Japan Phone:+81 48 461 8781 Facsimile:+81 48 469 0306 URL:<http://world.honda.com/HRC/>



このマークが貼付されている二輪車は、再資源化するためのリサイクル費用がメーカー希望小売価格に含まれています。廃棄時に新たなリサイクル料金のご負担はありません。但し、廃棄二輪車取扱店に収集・運搬を依頼する場合の収集運搬費用はお客様のご負担となります。

・HRC製品はレース専用ですので、一般公道での走行は出来ません。・本仕様は改良のため予告なく変更することがあります。・HRC製品は競技用として製作されたもので、一般量産車と異なり保証の対象になりません。・車体色はすべてホワイト。(写真のステッカー及びその他小物は撮影用になりますので、付属いたしません。)・機種に関するお問い合わせ、カタログのご請求等は、全国のHonda二輪車正規取扱店へどうぞ。
・HRC racing motorcycles are made for competition use ONLY, and are NOT covered by warranty and NOT to be ridden on public roads. ·All specifications are subject to change without notice. ·Body color is all white (Paint and marks shown in photos for display purpose only). ·Please consult your authorized Honda motorcycle dealers.