

 HONDA



GOLDWING

受注期間限定モデル

Celebrating 50 Years of Flight

最上級の歓びを、これからも。

1975年に誕生し、広大な大地に鍛え上げられ、
多くのライダーと共に歩み50周年を迎える2025年。
その記念モデルを誕生させるとともに、
初代モデルから変わらない最上級の歓びを追い求め、
これからもその翼を広げ走り続ける。



50th ANNIVERSARY



GOLDWING

SINCE 1975







50th
Anniversary

Gold Wing Stories

それは、グランドツアラーの理想形

1975 Gold Wing (GL1000)



フラッグシップの高速ツアラーとして
開発された初代ゴールドウイング

初代ゴールドウイング (GL1000) は、999cm³水冷水平対向4気筒エンジンを搭載し、モーターサイクルにおけるツーリングに革命をもたらした。ガミータンクには電気系パーツと収納スペースを内蔵し、アルミリムのスポークホイールを標準装備。エキゾーストシステムはブラックペイントされ、クローム仕上げのマフラーガードとテールパイプが装着されていた。

1980 Gold Wing (GL1100)



排気量を拡大し長距離ツアラーの道を
歩み始めた2代目モデル

新設計1,085cm³エンジンは、パワーよりもトルクを重視することでツアラーとしての特性を追求。シャシーにはエアアシストサスペンションを装備し、コムスターホイール、アジャスタブルシート、ビッグサイズのタイヤが装着された。また、フルフェアリング、サドルバッグ、トランクを標準装備し、ステレオシステムまでもオプション設定とした上級モデルのインターステートは、長距離ツアラーの新たな指標となった。

1984 Gold Wing (GL1200)



新設計エンジンでさらなる余裕と
快適性を追求した3代目モデル

パワーユニットに、油圧式自動バルブ調整機構を採用した新型1,182cm³エンジンを搭載。新設計のシャシーには16インチフロントホイールが装着され、クラストップレベルの軽快さと正確さを誇るステアリング性能を発揮した。上級モデルのアスペンケードには、ラジオ/カセット/インターコムシステム、液晶デジタルメーターを装備し、インターステートとの差別化が図られた。

を追い求め続けた旅でもある。

1988 Gold Wing (GL1500)



ラグジュアリーツアラーの
最高峰を目指した4代目モデル

究極のツアラーとして1,520cm³水平対向6気筒エンジンを搭載したゴールドウイングが誕生。スムーズさ、静粛性、パワーともクラスの基準を塗り替え、新設計のシャシーは、ハンドリング性能と快適性の頂点を追求。独創的なモーター駆動のリバースギアや、サドルバッグとトランクのシングルキーオペレーションリッドなど、他のマシンにはない便利な装備を搭載していた。

2001 Gold Wing (GL1800)



全身に最新技術を盛り込み
「最上級の翼」を得たHonda最大排気量モデル

13年振りのフルモデルチェンジにより、排気量を1,832cm³にアップ。低重心の水冷4ストロークOHV水平対向6気筒エンジンの搭載で余裕あるパワーを実現。軽量、剛性に優れたアルミフレームや最適なライディングポジションなどにより、取り回しと操作性を向上させた。パッセンジャーシートは、ファーストクラス感覚の乗り心地で疲労の少ない設計とし、日本専用装備としてディスチャージヘッドライトや盗難抑止機構「H・I・S・S」を装備していた。

2007 Gold Wing <Airbag> (GL1800)



世界初*、量産二輪車用エアバッグを
搭載したゴールドウイング

二輪車の前面衝突時によるライダーの飛び出しを抑制し、相手車両や路面などとの打撃によるダメージを軽減させる効果のある二輪車用エアバッグを世界で初めて量産二輪車に搭載。エアバッグは、フロントシート前方のカバー下に収納しており、フロントフォークの左右それぞれに装備したセンサーが衝撃を感知するとエアバッグが展開しライダーの運動エネルギーを吸収する構造となっている。

*Honda調べ

2018 Gold Wing (GL1800)



The Honda Premium Tourerを開発テーマに、
最上のライディングプレジャーを目指した現行モデル

モーターサイクルならではの操る楽しさや五感で感じられる上質さに徹底してこだわり、最上のライディングプレジャーを追求。デイリーユースからロングツーリングまで幅広く使いこなせる軽量・コンパクト化を追求した車体パッケージング、スムーズでアグレッシブな新世代水平対向6気筒エンジン、Honda独自の二輪車用ダブルウィッシュボーンフロントサスペンション、さらにフラッグシップモデルにふさわしいプレミアム性を実感できる数々の先進装備を採用している。



INFOTAINMENT / SAFETY

Apple CarPlay*1、Android Auto™*2に対応

Wi-Fi接続に対応し、iPhone*1内の電話帳や音楽プレイリスト、マップアプリケーションなど乗車時にも利用可能なApple CarPlay。市販ヘッドセットの使用を想定したBluetooth®*3の採用や操作方法の最適化など、モーターサイクルライディングを前提とした使い勝手を追求。また、Android Autoに対応したスマートフォンでも、USB接続することで、音楽再生やナビゲーション機能、通話・メッセージ機能など、各種アプリケーションサービスが利用可能。

*1 Apple CarPlay、iPhoneは、米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。
*2 Android、Android Autoは、Google LLCの商標です。
*3 Bluetooth®は米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。
※Apple CarPlay、Android Autoの使用には、市販のバイク用Bluetooth®ヘッドセット（別売）との接続が必要です。アプリの利用や通信に伴う通信料金はお客様のご負担となります。

オーディオシステム

音量アップにより、聴きやすさをさらに追求したオーディオシステム。乗車位置とのマッチングなどとあまって臨場感のあるサウンドを実現している。また、市販のバイク用Bluetooth®ヘッドセット（別売）を使用することで電話*の発着信や新搭載のインターコムシステムによりライダーとパッセンジャー間の通話を可能としている。

*Bluetooth®対応端末のみ。すべてのBluetooth®機器との接続を保証するものではありません。またBluetooth®機器の位置により音切れなどが発生する場合があります。周囲の音が聞き取れるような音量でご使用ください。

メーター&モニター

メーターパネルには、先進機能がもたらす豊富な情報を機能的レイアウト。質感の高い仕上げと立体的なデザインにより、フラッグシップモデルのcockpitに相応しい高級感と先進性を兼ね備えたcockpitビューとしている。また、メーターパネル中心部には7インチフルカラーTFT液晶を備え、インフォテインメントシステムの豊富な情報を表示する。

エマージェンシーストップシグナル

ハザードランプを高速点滅することで急ブレーキをいち早く後続車に伝える機能。

※エマージェンシーストップシグナルは急ブレーキをいち早く後続車に伝えるためのシステムです。運転するときは不必要な急ブレーキを避け、安全運転をお願いします。

二輪車用エアバッグシステム

軽量コンパクト化を図ったエアバッグシステム。前面衝突の際、ライダーが前に投げ出される勢いを弱めることにより、相手車両や路面などとの衝突によるライダーの負傷を軽減する。

※二輪車用エアバッグシステムは、前方向からの、設定値以上の激しい衝撃を感じたときのみ作動します。基本的に側面方向や後方からの衝突、および転倒時には作動しません。衝突にはさまざまな要素がありますので、斜め前方向からの衝突や、トラックに潜り込んでしまうような衝突時など、エアバッグが作動してもライダーの負傷を軽減できないことがあります。また、前輪が深い穴や溝に落ちたり縁石などに衝突して激しい衝撃が発生した時には作動する場合があります。常に周囲の状況を確認し、安全運転を心がけてください。





ENGINEERING

水冷4ストローク水平対向6気筒エンジン

エンジンは、モーターサイクルでは唯一無二の水冷4ストローク水平対向6気筒を搭載。重厚感、パルス感を持つサウンドを伴った余裕あるトルク特性によるゆったりとしたクルージング性能と、低速域からのトルク感溢れるダイナミックな加速フィールを両立。さらにユニカムバルブトレインなどの採用により、運動性能の向上に寄与する軽量コンパクト化も追求している。

ダブルウィッシュボーンフロントサスペンション

ショックを吸収するクッション機能と転舵機能を分離することで、走行時の軽快なハンドリングと上質な乗り心地を実現するHonda独自の二輪車用ダブルウィッシュボーンフロントサスペンション。ロングホイールベースによる安定感を活かしたまま、市街地での切り返しや進路変更など、頻繁な操作にも軽快なハンドリングで応え、加減速時や路面ギャップによるショックの少ないシルキーな乗り心地を実現している。



デュアルクラッチトランスミッション(DCT) & アイドリングストップ・システム

2組のクラッチの切り替えにより、駆動力の途切れないシームレスな変速とダイレクトな駆動力を合わせ持つDCT。Gold Wingでは、そのトランスミッション構造を活かしてリバース機構を組み込んだ微速前後進機能(ウォーキングスピードモード)付き7速+リバースのDCTを採用し、巡行時の燃費や静粛性の向上を追求。左手ハンドルスイッチのボタン操作だけで微速前後進を可能とし、切り返しや駐車場等での低速での取回し易さを確保。さらに、再始動時の静粛性と、スムーズな発進フィーリングを追求したアイドリングストップ・システムを採用している。

エキゾーストサウンドへのこだわり

エンジンの重低音とともに、「息づかい」を通してより操作している実感を提供するために、左右2本出しマフラーの内部構造をチューニングし、重厚な印象の低音を追求。また、エキゾーストパイプ断面積を2気筒のみ減少させることで、モーターサイクルらしい鼓動感のある排気音を演出。さらに、排気を直接テールパイプに導く構造により、燃焼と連動した音の歯切れのよさを実現。重厚さと鼓動感を備えた、走り出しからクルージングまで楽しめる魅力的なサウンドを生み出している。



ELECTRIFYING INNOVATION

プレミアムという価値をもたらす電子デバイスの数々

- スロットルグリップの開度を電気信号に介して伝達するスロットルバイワイヤシステム。
- パッセンジャーや荷物の有無に合わせた4タイプのプリロードをメーター右下の液晶部から設定可能な電動プリロードシステム。
- TOUR、SPORT、ECON、RAIN。高速巡行から雨天時や荒れた路面の走行まで様々な状況に合わせた4種類の走りのキャラクターが選べる、シーン別ライディングモード。
- 坂道発進の際、ブレーキレバーやブレーキペダルをリリースしても制動力を一時的(約3秒)に保持し、過度な緊張や負担を軽減するヒルスタートアシスト。
- キーを携帯した状態でイグニションのON/OFF等が可能なHonda SMART Keyシステム。
- 選択中のライディングモードに連動し、シーン別に最適化された前後サスペンションの減衰特性を自動的に変更する電動アジャストサスペンションシステム。
- Honda セレクトアブル トルク コントロールを標準装備。

ATHLETIC COMFORT

ロングツーリングのための装備の数々

- 走行風を効果的に居住空間に導入することで、よりモーターサイクルらしい「心地よい風を感じる快適さ」を実現したカウリング。
- スクリーンの角度と高さをハンドルスイッチで無段階に調整可能な電動スクリーン。
- Honda SMART Keyによる施解錠を可能としたラゲッジスペース。標準装備のUSBポート(Type-C)に加え、左側サドルバッグ内にUSBケーブルを装備。さらにETC2.0車載器を標準装備。
- 各灯火器の光り方を吟味し、フラッグシップモデルに相応しい高級感溢れる表情を作り込んだ多眼式のLEDヘッドライト&LEDテールランプ。
- 存在感を引き立てるLEDフォグライトを標準装備。
- 積極的にライディングを楽しめるようライダーが動きやすい形状に仕上げたシート、徹底した絞り込みにより足つき性にも配慮。パッセンジャーシートはより柔らかなクッション性と寛げる姿勢を実現し快適性を追求。
- フルフェイスヘルメット*1が2個入る容量61L*2のトランク。

*1 ヘルメットの形状・大きさによっては入らない場合があります。ご購入の際には、必ずご確認ください。
*2 Honda測定値





GOLDWING



詳しくはこちら

Gold Wing Tour 50th ANNIVERSARY

受注期間限定モデル 受注期間:2025年4月11日(金)~2025年5月31日(土)

メーカー希望小売価格 **¥3,850,000** (消費税抜本体価格¥3,500,000)



車体色:ポルドーレッドメタリック GL1800DA②J

Gold Wing Tour

受注期間限定モデル 受注期間:2025年4月11日(金)~2025年5月31日(土)

メーカー希望小売価格 **¥3,740,000** (消費税抜本体価格¥3,400,000)



車体色:デジタルシルバーメタリック GL1800DA③J

- *1 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。
 - *2 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。
 - *3 WMTTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。WMTTCモード値については、日本自動車工業会ホームページ(<https://www.jama.or.jp/operation/motorcycle/>)もご参照ください。
- ☆アイドリングストップ機能OFF時。

※価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)で参考価格です。販売価格は販売店が独自に定めております。※価格(リサイクル費用を含む)には保険料・税金(消費税を除く)・登録などに伴う諸費用は含まれておりません。※ETCを使用するにあたり、セットアップ、セットアップ費用および決済用のETCカードが必要となります。※詳しくはHonda Dreamネットワークにお尋ねください。※本仕様は予告なく変更する場合があります。※写真は撮影・印刷条件等により、実際の色と多少異なる場合があります。※表紙および裏表紙の写真は海外仕様車です。また、海外で撮影したものです。※Gold Wing, Honda Smart Key System, PRO-LINK, PGM-FIは本田技研工業株式会社の登録商標です。

主要諸元 Gold Wing Tour

車名・型式	ホンダ・8BL-SC79
全長(mm)	2,615
全幅(mm)	905
全高(mm)	1,430(スクリーン最上位置1,555)
軸距(mm)	1,695
最低地上高(mm)*	130
シート高(mm)*	745
車両重量(kg)	391
乗車定員(人)	2
燃料消費率*1	国土交通省届出値:定地燃費値*2(km/h)(km/L) 27.0(60)(2名乗車時)
	WMTTCモード値*(クラス)*3 14.9(クラス 3-2)(1名乗車時)*
最小回転半径(m)	3.4
エンジン型式	SC79E
エンジン種類	水冷4ストロークOHC(ユニカム)4/バルブ水平対向6気筒
総排気量(cm ³)	1,833
内径×行程(mm)	73.0×73.0
圧縮比*	10.5
最高出力(kW[PS]/rpm)	93[126]/5,500
最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	170[17.3]/4,500
燃料供給装置形式	電子式(電子制御燃料噴射装置(PGM-FI))
始動方式*	セルフ式
点火装置形式*	フルトランジスタ式バッテリー点火
潤滑方式*	圧送飛沫併用式
燃料タンク容量(L)	21
クラッチ形式*	湿式多板コイルスプリング式
変速機形式	電子式7段変速(DCT)
変速比	1速 2.166 2速 1.695 3速 1.304 4速 1.038 5速 0.827 6速 0.666 7速 0.521 後退 4.373
減速比(1次*/2次)	1.795/0.972×2.615
キャスター角(度)*	30° 30'
トレール量(mm)*	109
タイヤ	前 130/70R18M/C 63H 後 200/55R16M/C 77H
ブレーキ形式	前 油圧式ダブルディスク 後 油圧式ディスク
懸架方式	前 リンク式 後 スイングアーム式(プロリンク、プロアーム)
フレーム形式	ダイヤモンド

■道路運送車両法による型式指定申請書数値(★の項目はHonda公表諸元) ■製造事業者/本田技研工業株式会社



Hondaは廃棄二輪車のリサイクルを推進しています。当社が国内に販売した二輪車はリサイクルマークの有無にかかわらず、廃棄時にリサイクル料金のご負担はありません。但し、廃棄二輪車取扱店に収集・運搬を依頼する場合の収集運搬費用はお客様のご負担となります。

Safety for Everyone

交通事故死者ゼロを目指して

Hondaは「2050年に全世界でHondaの二輪車、四輪車が関与する交通事故死者ゼロ」を目指し、教育活動や政策への働きかけなど幅広い取り組みを行っています。

交通事故に遭わないためのアドバイス

Hondaは50年以上、安全運転を広める活動を実施。そのノウハウをもとにした、事故に遭わないためのアドバイスを「Honda Safety Portal」にまとめました。



Hondaのバイクに関するお役立ち情報

HondaGO BIKE LAB

“あなたとバイクをつなぐ”スマートフォン向けアプリ

HondaGO RIDE



■Honda Dreamネットワークよりお届けします。■お問い合わせ、ご相談はお近くのHonda Dreamまたは右記Hondaお客様相談センターまで。全国共通フリーダイヤル 0120-086819(受付時間:9時~12時 13時~17時)

Honda Dream

充実の購入サポート & 安心サービス

Owner's Club

Honda Dreamのお客様だけにロードサービスなどのサポート特典で、モーターサイクルライフをより豊かに彩ります。

新車3年保証

Honda Dreamでご購入いただいた126cc以上の新車には、メーカー保証の2年に、プラス1年の保証をお付けいたします。

延長保証

Honda Dreamでご購入いただいた二輪車は、有償加入で最長2年間の保証期間延長ができます。

据置クレジット

一定額をあらかじめ最終回に据置き、残りの金額を分割してお支払いいただくプランです。

メンテナンスパック

法的に必要な点検、Honda Dreamが推奨する点検・整備をパックに、Honda Dreamの整備士による確かな点検・整備を実施します。



Honda Dream

Honda二輪
ホームページは
こちら▶



株式会社ホンダモーターサイクルジャパン
〒115-0055 東京都北区赤羽西6丁目36番2号
本カタログの内容は2025年4月現在のものです。



0SPK25GL 503©