主要諸元　Gold Wing Tour

車名・型式		ホンダ・8BL-SC79
全長/全幅/全高(mm)		2,615/905/1,430(スクリーン最上位置1,555)
軸距(mm)		1,695
最低地上高(mm)★		130
シート高(mm)★		745
車両重量(kg)		391
乗車定員(人)		2
燃料消費率*1 (km/L)	国土交通省届出値:定地燃費値*2(km/h)	27.0(60)〈2名乗車時〉
	WMTCモード値★(クラス)*3	14.9(クラス 3-2)〈1名乗車時〉 ※アイドリングストップ機能OFF時
最小回転半径(m)		3.4
エンジン型式		SC79E
エンジン種類		水冷4ストロークOHC(ユニカム)4バルブ水平対向6気筒
総排気量(cm³)		1,833
内径×行程(mm)		73.0×73.0
圧縮比★		10.5
最高出力(kW[PS]/rpm)		93[126]/5,500
最大トルク(N·m[kgf·m]/rpm)		170[17.3]/4,500
燃料供給装置形式		電子式〈電子制御燃料噴射装置(PGM-FI)〉
始動方式★		セルフ式
点火装置形式★		フルトランジスタ式バッテリー点火
潤滑方式★		圧送飛沫併用式
燃料タンク容量(L)		21
クラッチ形式★		湿式多板コイルスプリング式
変速機形式		電子式7段変速(DCT)
変速比	1速	2.166
	2速	1.695
	3速	1.304
	4速	1.038
	5速	0.827
	6速	0.666
	7速	0.521
	後退	4.373
減速比(1次★/2次)		1.795/0.972×2.615
キャスター角(度)★		30° 30′
トレール量(mm)★		109
タイヤ	前	130/70R18M/C 63H
	後	200/55R16M/C 77H
ブレーキ形式	前	油圧式ダブルディスク
	後	油圧式ディスク
懸架方式	前	リンク式
	後	スイングアーム式(プロリンク、プロアーム)
フレーム形式		ダイヤモンド

■道路運送車両法による型式指定申請書数値(★の項目はHonda公表諸元)　■製造事業者／本田技研工業株式会社

＊1 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。
＊2 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。
＊3 WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。
WMTCモード値については、日本自動車工業会ホームページ(https://www.jama.or.jp/operation/motorcycle/)もご参照ください。

※本仕様は予告なく変更する場合があります。
※Gold Wing、Honda Smart Key System、PRO-LINK、PGM-FIは本田技研工業株式会社の登録商標です。
※この主要諸元は2025年4月現在のものです。