

主要諸元 GB350/GB350 S/GB350 C

	GB350	GB350 S	GB350 C
車名・型式	ホンダ・8BL-NC59		ホンダ・8BL-NC64
全長/全幅/全高(mm)	2,180/790/1,105	2,175/780/1,100	2,205/790/1,105
軸距(mm)	1,440		
最低地上高(mm)★	166	168	165
シート高(mm)★	800		
車両重量(kg)	179	178	186
乗車定員(人)	2		
燃料消費率*1 (km/L)	国土交通省届出値: 定地燃費値*2(km/h) 47.0(60)〈2名乗車時〉		
WMTTCモード値* (クラス)*3	39.4(クラス 2-1) 〈1名乗車時〉		38.6(クラス 2-1) 〈1名乗車時〉
最小回転半径(m)	2.3		
エンジン型式	NC59E		
エンジン種類	空冷4ストロークOHC単気筒		
総排気量(cm ³)	348		
内径×行程(mm)	70.0×90.5		
圧縮比★	9.5		
最高出力(kW[PS]/rpm)	15[20]/5,500		
最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	29[3.0]/3,000		
燃料供給装置形式	電子式〈電子制御燃料噴射装置(PGM-FI)〉		
始動方式★	セルフ式		
点火装置形式★	フルトランジスタ式バッテリー点火		
潤滑方式★	圧送飛沫併用式		
燃料タンク容量(L)	15		
クラッチ形式★	湿式多板コイルスプリング式		
変速機形式	常時噛合式5段リターン		
変速比	1速	3.071	
	2速	1.947	
	3速	1.407	
	4速	1.100	
	5速	0.900	
減速比(1次★/2次)	2.095/2.500		
キャスター角(度)★	27° 30′		27° 50′
トレール量(mm)★	120		
タイヤ	前	100/90-19M/C 57H	
	後	130/70-18M/C 63H	150/70R17M/C 69H 130/70-18M/C 63H
ブレーキ形式	前	油圧式ディスク	
	後	油圧式ディスク	
懸架方式	前	テレスコピック式	
	後	スイングアーム式	
フレーム形式	セミダブルクレードル		

■道路運送車両法による型式指定申請書数値(★の項目はHonda公表諸元) ■製造事業者/本田技研工業株式会社

*1 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。

*2 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。

*3 WMTTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

WMTTCモード値については、日本自動車工業会ホームページ(<https://www.jama.or.jp/operation/motorcycle/>)をご参照ください。

※本仕様は予告なく変更する場合があります。

※PGM-FIは本田技研工業株式会社の登録商標です。

※この主要諸元は2024年9月現在のものです。