FIT

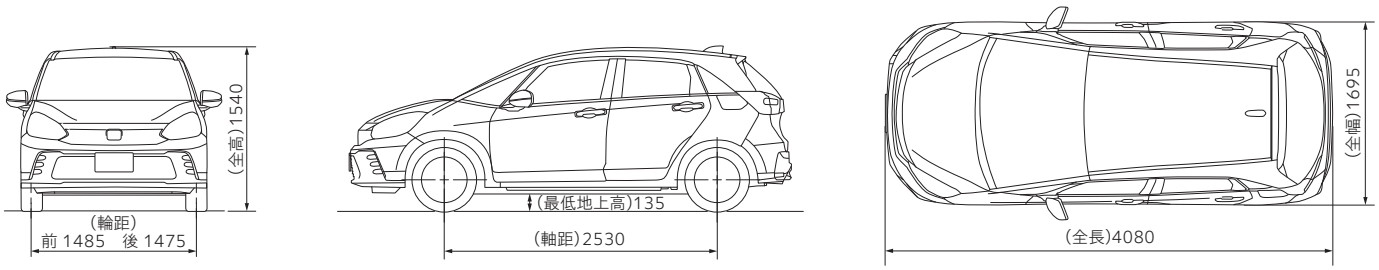
主要諸元

タイプ		e:HEV X		e:HEV Z		e:HEV CROSSTAR		e:HEV RS	X		Z	
駆動方式		FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	FF	4WD	FF	4WD
車名・型式		ホンダ・6AA-GR3	ホンダ・6AA-GR4	ホンダ・6AA-GR3	ホンダ・6AA-GR4	ホンダ・6AA-GR6	ホンダ・6AA-GR8	ホンダ・6AA-GR3	ホンダ・5BA-GS4	ホンダ・5BA-GS6	ホンダ・5BA-GS4	ホンダ・5BA-GS6
トランスミッション		電気式無段変速機							無段変速オートマチック(トルクコンバーター付)			
寸法・重量・乗車定員	全長(m)	3.995		4.080		4.095		4.080	3.995		4.080	
	全幅(m)	1.695				1.725		1.695	1.695			
	全高(m)	1.515(1.540)[1]	1.540(1.565)[1]	1.540	1.565	1.570		1.540	1.515(1.540)[1]	1.540(1.565)[1]	1.540	1.565
	ホイールベース(m)	2.530										
	トレッド(m) 前/後	1.485/1.475				1.495/1.485		1.485/1.475	1.485/1.475			
	最低地上高(m)	0.135	0.150	0.135	0.150	0.160	0.155	0.135	0.135	0.150	0.135	0.150
	車両重量(kg)	1,190	1,260	1,200	1,270	1,210	1,280	1,210	1,080	1,160	1,100	1,170
	最大車両重量(kg)※	1,190	1,260	1,200	1,280	1,210	1,290	1,210	1,080	1,160	1,100	1,170
	乗車定員(名)	5										
	客室内寸法(m) 長さ/幅/高さ	1.955/1.445/1.260										
原動機	原動機型式	LEB-H5							L15Z			
	エンジン型式	LEB							L15Z			
	エンジン種類・シリンダー数及び配置	水冷直列4気筒横置										
	弁機構	DOHC　チェーン駆動　吸気 2　排気 2										
	総排気量(L)	1.496										
	内径×行程(mm)	73.0×89.4										
	圧縮比	13.5							10.6			
	燃料供給装置形式	電子制御燃料噴射式(ホンダ PGM-FI)										
	使用燃料種類	無鉛レギュラーガソリン										
	燃料タンク容量(L)	40										
	電動機(モーター) 電動機型式/電動機種類	H5/交流同期電動機							―			
性能	エンジン 最高出力(kW [PS]/rpm)	78[106]/6,000-6,400							87[118]/6,600			
	エンジン 最大トルク(N·m [kgf·m]/rpm)	127[13.0]/4,500-5,000							142[14.5]/4,300			
	電動機(モーター) 最高出力(kW [PS]/rpm)	90[123]/3,500-8,000							―			
	電動機(モーター) 最大トルク(N·m [kgf·m]/rpm)	253[25.8]/0-3,000							―			
	燃料消費率(国土交通省審査値) WLTC km/L	29.1	24.3	28.4	24.2〈24.1〉[2]	27.0	23.3〈23.2〉[2]	27.6	18.3	16.0	18.1	16.0
	市街地モード(WLTC-L)km/L	28.8	24.3	28.0	24.1〈23.9〉[2]	26.9	23.0〈22.8〉[2]	27.1	13.2	12.1	13.1	12.0
	郊外モード(WLTC-M)km/L	30.2	25.3	29.5	25.2〈25.0〉[2]	28.3	24.4〈24.2〉[2]	28.7	19.4	16.8	19.2	16.7
	高速道路モード(WLTC-H)km/L	28.6	23.7	27.9	23.7〈23.6〉[2]	26.3	22.8〈22.7〉[2]	27.1	21.0	18.0	20.8	18.0
	主要燃費向上対策	ハイブリッドシステム、アトキンソンサイクル、アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング							アトキンソンサイクル、可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動パワーステアリング			
	最小回転半径(m)	4.9				5.0		5.2	4.9			
動力用主電池	種類/個数	リチウムイオン電池 /48							―			
動力伝達・走行装置	変速比 前進/後退	―							2.526 ～ 0.408/2.706 ～ 1.466			
	減速比	第一：2.454(電動機駆動) 0.805(内燃機関駆動) 第二：〈FF車〉3.423　〈4WD車〉前3.423 後2.533							〈FF車〉4.992　〈4WD車〉前4.992 後2.533			
	ステアリング装置形式	ラック·ピニオン式(電動パワーステアリング仕様)										
	タイヤ 前·後	185/60R15 88H	185/60R15 84H	185/60R15 84H		185/60R16 86H		185/55R16 83V	185/60R15 84H			
	主ブレーキの種類·形式 前/後	油圧式ベンチレーテッドディスク/油圧式ディスク										
	サスペンション方式 前/後	〈FF車〉マクファーソン式 / 車軸式　〈4WD車〉マクファーソン式 / ド·ディオン式										
	スタビライザー形式 前/後	〈FF車〉トーション·バー式 / ー　〈4WD車〉トーション·バー式 /トーション·バー式										

〈 〉[1]内はメーカーオプションの「Honda CONNECT for Gathers+ナビ装着用スペシャルパッケージ」装着車。〈 〉[2]内はメーカーオプションの「Honda CONNECTディスプレー+ETC2.0車載器」装着車。※メーカーオプションを組み合わせて装着した場合の最大車両重量です。各組み合わせ装着の車両重量は販売会社にお問い合わせください。■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。■WLTCモード：市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード：信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード：信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード：高速道路等での走行を想定。■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。■FIT、CROSSTAR、Honda SENSING、LKAS、PGM-FI、プライムスムース＼Prime Smooth、VSA、エコアシストは本田技研工業株式会社の商標です。■ラックス スェード®はセーレン株式会社の登録商標です。■製造事業者：本田技研工業株式会社

タイプ	助手席回転シート車			
	e:HEV Z		Z	
駆動方式	FF	4WD	FF	4WD
車名・型式	ホンダ・6AA-GR3	ホンダ・6AA-GR4	ホンダ・5BA-GS4	ホンダ・5BA-GS6
トランスミッション	電気式無段変速機		無段変速オートマチック(トルクコンバーター付)	
寸法・重量・乗車定員 全長(m)	4.080			
全幅(m)	1.695			
全高(m)	1.540	1.565	1.540	1.565
ホイールベース(m)	2.530			
トレッド(m) 前/後	1.485/1.475			
最低地上高(m)	0.135	0.150	0.135	0.150
車両重量(kg)	1,200	1,270	1,100	1,170
最大車両重量(kg)※	―		―	
乗車定員(名)	5			
客室内寸法(m) 長さ/幅/高さ	1.955/1.445/1.260			
原動機 原動機型式	LEB-H5		L15Z	
エンジン型式	LEB		L15Z	
エンジン種類・シリンダー数及び配置	水冷直列4気筒横置			
弁機構	DOHC　チェーン駆動　吸気2　排気2			
総排気量(L)	1.496			
内径×行程(mm)	73.0×89.4			
圧縮比	13.5		10.6	
燃料供給装置形式	電子制御燃料噴射式(ホンダ PGM-FI)			
使用燃料種類	無鉛レギュラーガソリン			
燃料タンク容量(L)	40			
電動機(モーター) 電動機型式/電動機種類	H5/交流同期電動機		―	
性能 エンジン 最高出力(kW [PS]/rpm)	78[106]/6,000-6,400		87[118]/6,600	
エンジン 最大トルク(N·m [kgf·m]/rpm)	127[13.0]/4,500-5,000		142[14.5]/4,300	
電動機(モーター) 最高出力(kW [PS]/rpm)	90[123]/3,500-8,000		―	
電動機(モーター) 最大トルク(N·m [kgf·m]/rpm)	253[25.8]/0-3,000		―	
燃料消費率(国土交通省審査値) WLTC km/L	―		―	
市街地モード(WLTC-L)km/L	―		―	
郊外モード(WLTC-M)km/L	―		―	
高速道路モード(WLTC-H)km/L	―		―	
主要燃費向上対策	―		―	
最小回転半径(m)	4.9			
動力用主電池 種類/個数	リチウムイオン電池/48		―	

■フィット〈助手席回転シート車〉は、持ち込み登録の5ナンバーとなります。■上記諸元値及び数値はメーカー設計値であり、参考数値です。登録時には車両の実測値が適用されます。

寸法イメージ図　単位：mm

e:HEV Z(FF)