

FIT

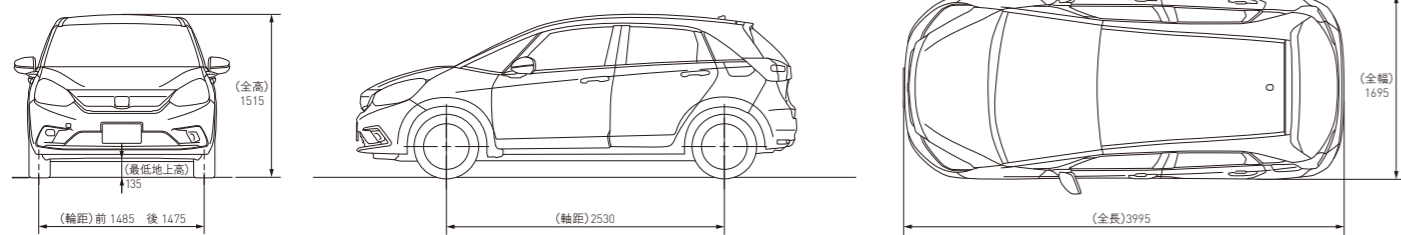
主要諸元

タイプ	e-HEV BASIC		e-HEV HOME		e-HEV NESS		e-HEV CROSSTAR		e-HEV LUXE		BASIC		HOME		NESS		CROSSTAR		LUXE						
	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD					
駆動方式	FF		4WD		FF		4WD		FF		4WD		FF		4WD		FF		4WD						
車名・型式	ホンダ・6AA-GR3★○	ホンダ・6AA-GR4★○	ホンダ・6AA-GR3★○	ホンダ・6AA-GR4★○	ホンダ・6AA-GR3★○	ホンダ・6AA-GR4★○	ホンダ・6AA-GR3★○	ホンダ・6AA-GR4★○	ホンダ・6AA-GR3★○	ホンダ・6AA-GR4★○	ホンダ・6BA-GR1★	ホンダ・6BA-GR2	ホンダ・6BA-GR1★	ホンダ・6BA-GR2	ホンダ・6BA-GR1★	ホンダ・6BA-GR2	ホンダ・6BA-GR5★	ホンダ・6BA-GR7	ホンダ・6BA-GR1★	ホンダ・6BA-GR2					
トランスミッション	電気式無段変速機										無段変速オートマチック(トルクコンバーター付)														
寸法・重量・乗車定員	全長(m)	3.995				4.090				3.995				3.995				4.090				3.995			
	全幅(m)	1.695				1.725				1.695				1.695				1.725				1.695			
	全高(m)	1.515(1.540) ¹	1.540(1.565) ¹	1.515(1.540) ¹	1.540(1.565) ¹	1.540	1.565	1.545(1.570) ²	1.540	1.565	1.515(1.540) ¹	1.540(1.565) ¹	1.515(1.540) ¹	1.540(1.565) ¹	1.540	1.565	1.545(1.570) ²	1.540	1.565	1.540	1.565				
	ホイールベース(m)	2.530										2.530													
	トレッド(m)	1.485				1.495				1.485				1.485				1.485				1.485			
		1.475				1.485				1.475				1.475				1.475				1.475			
	最低地上高(m)	0.135	0.150	0.135	0.150	0.135	0.150	0.160	0.155	0.135	0.150	0.135	0.150	0.135	0.150	0.135	0.150	0.160	0.155	0.135	0.150				
	車両重量(kg)	1,180	1,250	1,180	1,260	1,200	1,270	1,200	1,280	1,200	1,280	1,070	1,160	1,090	1,160	1,090	1,170	1,100	1,180	1,100	1,180				
	乗車定員(名)	最大車両重量(kg)※		1,190	1,260	1,200	1,270	1,200	1,270	1,200	1,280	1,200	1,280	1,090	1,160	1,090	1,170	1,110	1,180	1,100	1,180				
	客室内寸法(m)	長さ/幅/高さ										1.955/1.445/1.260													
原動機	原動機型式	LEB-H5										L13B													
	エンジン型式	LEB										L13B													
	エンジン種類・シリンダー数及び配置	水冷直列4気筒横置										L13B													
	弁機構	DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2										L13B													
	総排気量(L)	1.496										1.317													
	内径×行程(mm)	73.0×89.4										73.0×78.7													
	圧縮比	13.5										13.5													
	燃料供給装置形式	電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)										電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)													
	使用燃料種類	無鉛レギュラーガソリン										無鉛レギュラーガソリン													
	燃料タンク容量(L)	40										40													
性能	電動機型式	H5										H5													
	電動機種類	交流同期電動機										交流同期電動機													
	エンジン	最高出力(kW[PS]/rpm) 72[98]/5,600-6,400										最高出力(kW[PS]/rpm) 72[98]/6,000													
	最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	127[13.0]/4,500-5,000										118[12.0]/5,000													
	電動機	最高出力(kW[PS]/rpm) 80[109]/3,500-8,000										最高出力(kW[PS]/rpm) 118[12.0]/5,000													
	最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	253[25.8]/0-3,000										253[25.8]/0-3,000													
	燃料消費率(国土交通省審査値) WLTC km/L	29.4(28.8) ¹	25.6(25.2) ¹	28.8(28.6) ¹ (27.4) ²	25.2(23.2) ³	27.4	23.2	27.2	24.0	27.4	23.2	20.4	18.2(18.0) ¹	20.2(19.6) ³	18.0(17.0) ³	19.6	17.0	19.4	17.4	19.6	17.0				
	市街地モード(WLTC-L) km/L	30.2(29.2) ¹	24.4(23.8) ¹	29.6(29.1) ¹ (26.9) ²	23.8(22.4) ³	26.9	22.4	27.0	22.9	26.9	22.3	15.6	15.0(14.8) ¹	15.5(15.2) ³	14.8(14.3) ³	15.2	14.3	15.1	14.1	15.1	14.3				
	郊外モード(WLTC-M) km/L	32.4(31.7) ¹	28.7(28.0) ¹	31.8(31.6) ¹ (29.8) ²	28.0(25.6) ³	29.8	25.6	29.7	25.6	29.8	25.5	21.2	19.0(18.8) ¹	21.0(20.5) ³	18.8(18.0) ³	20.5	18.0	20.2	18.3	20.4	17.9				
	高速道路モード(WLTC-H) km/L	27.4(27.1) ¹	24.4(24.1) ¹	27.0(26.0) ³	24.1(22.3) ³	26.0	22.3	25.8	23.5	26.0	22.3	22.9	19.5(19.1) ¹	22.6(22.0) ³	19.1(17.9) ³	21.9	17.9	21.5	18.7	21.9	17.8				
燃料消費率(国土交通省審査値) UC08 km/L	38.6	30.8	38.6(35.0) ²	30.8(28.6) ³	35.0	28.6	34.6	29.4	35.0	28.6	24.2(23.4) ¹	20.6	22.2	20.6(19.8) ³	22.2	19.8	22.2	20.0	22.2	19.8					
主要燃費向上対策	ハイブリッドシステム、アトキンソンサイクル、アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング										アトキンソンサイクル、可変バルブタイミング、アイドリングストップ装置、自動無段変速機(CVT)、電動パワーステアリング														
最小回転半径(m)	4.9		4.9(5.2) ³		5.2		5.0		5.2		4.9		4.9(5.2) ³		5.2		5.0		5.2						
動力用主電池	種類/個数		リチウムイオン電池/48		リチウムイオン電池/48		リチウムイオン電池/48		リチウムイオン電池/48		リチウムイオン電池/48		リチウムイオン電池/48		リチウムイオン電池/48		リチウムイオン電池/48		リチウムイオン電池/48						
動力伝達・走行装置	変速比	前進				後退				前進				後退				前進				後退			
	減速比	第一				第二				第一				第二				第一				第二			
	ステアリング装置形式	ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様)										ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様)													
	タイヤ(前・後)	185/60R15 84H		185/60R15 84H(185/55R16 83V) ²		185/55R16 83V		185/60R16 86H		185/55R16 83V		185/60R15 84H		185/60R15 84H(185/55R16 83V) ²		185/55R16 83V		185/60R16 86H		185/55R16 83V					
	主ブレーキの種類・形式	油圧式ベンチレーテッドディスク										油圧式ベンチレーテッドディスク													
	サスペンション方式	油圧式ディスク										油圧式ディスク													
	スタビライザー形式	マクファーンソン式										マクファーンソン式													
	前	車軸式		D・ディオン式		車軸式		D・ディオン式		車軸式		D・ディオン式		車軸式		D・ディオン式		車軸式		D・ディオン式					
	後	車軸式		D・ディオン式		車軸式		D・ディオン式		車軸式		D・ディオン式		車軸式		D・ディオン式		車軸式		D・ディオン式					
	後	トーション・バー式		トーション・バー式		トーション・バー式		トーション・バー式		トーション・バー式		トーション・バー式		トーション・バー式		トーション・バー式		トーション・バー式		トーション・バー式					

(¹)内はメーカーオプションの「Honda CONNECT for Gathers + ナビ装着用スペシャルパッケージ」装着車、(²)内はメーカーオプションの「ルーフレール」装着車、(³)内はメーカーオプションの「Honda CONNECT for Gathers + ナビ装着用スペシャルパッケージ」および「16インチアルミホイール」装着車。※メーカーオプションを組み合わせた装着した場合の最大車両重量です。各組み合わせ装着の車両重量は販売会社にお問い合わせください。■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。■WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。★印の車両は、自動車重量税、自動車税、★印の車両は、自動車重量税の軽減措置が受けられます。(重量税は2021年4月30日までの新車登録が対象。自動車税は2021年3月31日までの新車登録が対象となり、新車登録の翌年度に軽減措置が受けられます。)また、○印の車両は、環境性能割が非課税となり、2021年3月31日までの新車登録が対象となります。詳しくは販売会社へお問い合わせください。

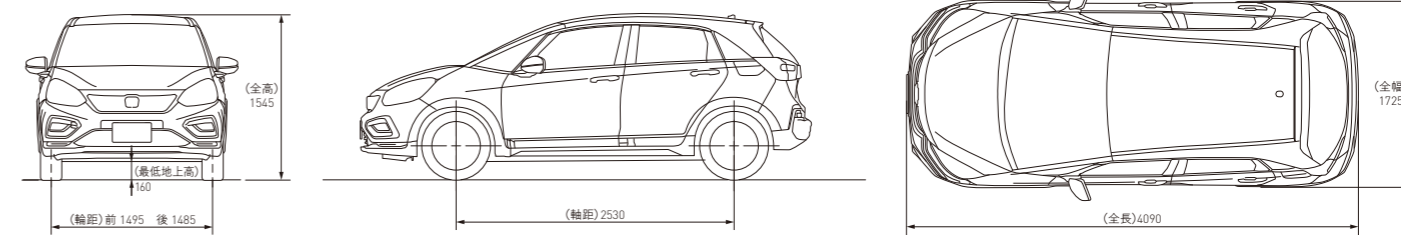
寸法イメージ図 単位:mm

e:HEV HOME(FF)



寸法イメージ図 単位:mm

e:HEV CROSSTAR(FF)



■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。■FIT、HOME、NESS、CROSSTAR、LUXE、エコアシスト、Honda SENSING、INTER NAVI SYSTEM、LKAS、PGM-FI、プライムスムーズ、Prime Smooth、VSA、VTECは本田技研工業株式会社の商標です。■Bluetooth®は米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。■VICISは(財)道路交通情報通信システムセンターの登録商標です。■ブラズマクラスターマークおよびプラスマクラスター、Plasmaclusterは、シャープ株式会社の商標です。■Qi®およびQiマークはワイヤレスパワーコンソーシアム(WPC)の商標です。■製造事業者:本田技研工業株式会社