## 主要諸元

| | | FREED e:HEV | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| タイプ | | AIR | | AIR EX | | | CROSSTAR | | | | スロープ |
| 駆動方式 | | FF | 4WD | FF | | 4WD | FF | | 4WD | | FF |
| 乗車定員 | | 6名 | | 6名 | 7名 | 6名 | 5名 | 6名 | 5名 | 6名 | 6名（通常時5名/車いす乗車時6名） |
| 車名・型式 | | ホンダ・6AA-GT5 | ホンダ・6AA-GT7 | ホンダ・6AA-GT5 | | ホンダ・6AA-GT7 | ホンダ・6AA-GT6 | | ホンダ・6AA-GT8 | | ホンダ・6AA-GT6 |
| トランスミッション | | 電気式無段変速機 | | | | | | | | | |
| 寸法・重量 | 全長(m) | 4.310 | | | | | | | | | |
| | 全幅(m) | 1.695 | | | | | 1.720 | | | | |
| | 全高(m) | 【FF車】1.755　【4WD車】1.780 | | | | | | | | | |
| | ホイールベース(m) | 2.740 | | | | | | | | | |
| | トレッド(m) 前/後 | 1.480/1.485 | | | | | | | | | |
| | 最低地上高(m) | 【FF車】0.135　【4WD車】0.150 | | | | | | | | | |
| | 車両重量(kg) | 1,460 | 1,550 | 1,480 | 1,480 | 1,560 | 1,480 | 1,490 | 1,560 | 1,580 | 1,530 |
| | 客室内寸法(m) 長さ/幅/高さ | 2.645/1.470/1.270(7人乗りは1.260) | | | | | 1.935(6人乗りは2.645)/1.470/1.270（スロープは1.190） | | | | |
| 原動機 | 原動機型式 | LEB-H5 | | | | | | | | | |
| | エンジン エンジン型式 | LEB | | | | | | | | | |
| | エンジン エンジン種類・シリンダー数及び配置 | 水冷直列4気筒横置 | | | | | | | | | |
| | エンジン 弁機構 | DOHC　チェーン駆動　吸気2　排気2 | | | | | | | | | |
| | エンジン 総排気量(L) | 1.496 | | | | | | | | | |
| | エンジン 内径×行程(mm) | 73.0×89.4 | | | | | | | | | |
| | エンジン 圧縮比 | 13.5 | | | | | | | | | |
| | エンジン 燃料供給装置形式 | 電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI) | | | | | | | | | |
| | エンジン 使用燃料種類 | 無鉛レギュラーガソリン | | | | | | | | | |
| | エンジン 燃料タンク容量(L) | 【FF車】42　【4WD車】53 | | | | | | | | | |
| | 電動機(モーター) 電動機型式/電動機種類 | H5/交流同期電動機 | | | | | | | | | |
| 性能 | エンジン 最高出力(kW[PS]/rpm) | 78[106]/6,000-6,400 | | | | | | | | | |
| | エンジン 最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm) | 127[13.0]/4,500-5,000 | | | | | | | | | |
| | 電動機(モーター) 最高出力(kW[PS]/rpm) | 90[123]/3,500-8,000 | | | | | | | | | |
| | 電動機(モーター) 最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm) | 253[25.8]/0-3,000 | | | | | | | | | |
| | 燃料消費率(国土交通省審査値) WLTCモード (km/L) | 25.6 | 21.3 | 25.4 | 25.3 | 21.2 | 25.5 | 25.3 | 21.3 | 21.1 | 25.0 |
| | 市街地モード(WLTC-L) (km/L) | 25.9 | 21.4 | 25.7 | 25.7 | 21.3 | 25.8 | 25.7 | 21.4 | 21.2 | 25.4 |
| | 郊外モード(WLTC-M) (km/L) | 27.8 | 22.7 | 27.5 | 27.4 | 22.6 | 27.6 | 27.4 | 22.7 | 22.5 | 26.9 |
| | 高速道路モード(WLTC-H) (km/L) | 24.2 | 20.5 | 24.1 | 24.0 | 20.4 | 24.1 | 23.9 | 20.4 | 20.3 | 23.7 |
| | 主要燃費向上対策 | ハイブリッドシステム、アトキンソンサイクル、アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング | | | | | | | | | |
| | 最小回転半径(m) | 5.2 | | | | | | | | | |
| 動力用主電池 | 種類/個数 | リチウムイオン電池/48 | | | | | | | | | |
| 動力伝達・走行装置 | 変速比 前進/後退 | — | | | | | | | | | |
| | 減速比 | 【FF車】第一:2.454(電動機駆動)0.805(内燃機関駆動)　第二:3.909<br>【4WD車】第一:2.454(電動機駆動)0.805(内燃機関駆動)　第二:前3.909 後2.533 | | | | | | | | | |
| | ステアリング装置形式 | ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様) | | | | | | | | | |
| | タイヤ 前・後 | 185/65R15 88S | | | | | | | | | |
| | 主ブレーキの種類・形式 前/後 | 油圧式ベンチレーテッドディスク/油圧式ディスク | | | | | | | | | |
| | サスペンション方式 前/後 | 【FF車】マクファーソン式/車軸式　【4WD車】マクファーソン式/ド・ディオン式 | | | | | | | | | |
| | スタビライザー形式 前/後 | 【FF車】トーション・バー式/—　【4WD車】トーション・バー式/トーション・バー式 | | | | | | | | | |

| | | FREED | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| タイプ | | AIR | | AIR EX | | | CROSSTAR | | | | スロープ |
| 駆動方式 | | FF | 4WD | FF | | 4WD | FF | | 4WD | | FF |
| 乗車定員 | | 6名 | | 6名 | 7名 | 6名 | 5名 | 6名 | 5名 | 6名 | 6名（通常時5名/車いす乗車時6名） |
| 車名・型式 | | ホンダ・5BA-GT1 | ホンダ・5BA-GT3 | ホンダ・5BA-GT1 | | ホンダ・5BA-GT3 | ホンダ・5BA-GT2 | | ホンダ・5BA-GT4 | | ホンダ・5BA-GT2 |
| トランスミッション | | 無段変速オートマチック(トルクコンバーター付) | | | | | | | | | |
| 寸法・重量 | 全長(m) | 4.310 | | | | | | | | | |
| | 全幅(m) | 1.695 | | | | | 1.720 | | | | |
| | 全高(m) | 【FF車】1.755　【4WD車】1.780 | | | | | | | | | |
| | ホイールベース(m) | 2.740 | | | | | | | | | |
| | トレッド(m) 前/後 | 1.480/1.485 | | | | | | | | | |
| | 最低地上高(m) | 【FF車】0.135　【4WD車】0.150 | | | | | | | | | |
| | 車両重量(kg) | 1,370 | 1,460 | 1,380 | 1,400 | 1,470 | 1,400 | 1,390 | 1,470 | 1,470 | 1,440 |
| | 客室内寸法(m) 長さ/幅/高さ | 2.645/1.470/1.280 | | | | | 1.935(6人乗りは2.645)/1.470/1.280（スロープは1.275） | | | | |
| 原動機 | 原動機型式 | L15D | | | | | | | | | |
| | エンジン エンジン型式 | L15D | | | | | | | | | |
| | エンジン エンジン種類・シリンダー数及び配置 | 水冷直列4気筒横置 | | | | | | | | | |
| | エンジン 弁機構 | DOHC　チェーン駆動　吸気2　排気2 | | | | | | | | | |
| | エンジン 総排気量(L) | 1.496 | | | | | | | | | |
| | エンジン 内径×行程(mm) | 73.0×89.4 | | | | | | | | | |
| | エンジン 圧縮比 | 10.6 | | | | | | | | | |
| | エンジン 燃料供給装置形式 | 電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI) | | | | | | | | | |
| | エンジン 使用燃料種類 | 無鉛レギュラーガソリン | | | | | | | | | |
| | エンジン 燃料タンク容量(L) | 【FF車】42　【4WD車】53 | | | | | | | | | |
| | 電動機(モーター) 電動機型式/電動機種類 | — | | | | | | | | | |
| 性能 | エンジン 最高出力(kW[PS]/rpm) | 87[118]/6,600 | | | | | | | | | |
| | エンジン 最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm) | 142[14.5]/4,300 | | | | | | | | | |
| | 電動機(モーター) 最高出力(kW[PS]/rpm) | — | | | | | | | | | |
| | 電動機(モーター) 最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm) | — | | | | | | | | | |
| | 燃料消費率(国土交通省審査値) WLTCモード (km/L) | 16.5 | 14.5 | 16.4 | 16.3 | 14.4 | 16.4 | 16.4 | 14.4 | 14.4 | 16.1 |
| | 市街地モード(WLTC-L) (km/L) | 12.1 | 11.0 | 12.1 | 12.0 | 11.0 | 12.1 | 12.1 | 11.0 | 11.0 | 11.9 |
| | 郊外モード(WLTC-M) (km/L) | 17.4 | 15.0 | 17.3 | 17.1 | 15.0 | 17.2 | 17.2 | 15.0 | 15.0 | 16.8 |
| | 高速道路モード(WLTC-H) (km/L) | 18.8 | 16.3 | 18.7 | 18.6 | 16.2 | 18.7 | 18.7 | 16.2 | 16.2 | 18.4 |
| | 主要燃費向上対策 | 可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動パワーステアリング | | | | | | | | | |
| | 最小回転半径(m) | 5.2 | | | | | | | | | |
| 動力用主電池 | 種類/個数 | — | | | | | | | | | |
| 動力伝達・走行装置 | 変速比 前進/後退 | 前進:2.526～0.408　後退:2.706～1.432 | | | | | | | | | |
| | 減速比 | 【FF車】5.436<br>【4WD車】前5.436　後2.533 | | | | | | | | | |
| | ステアリング装置形式 | ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様) | | | | | | | | | |
| | タイヤ 前・後 | 185/65R15 88S | | | | | | | | | |
| | 主ブレーキの種類・形式 前/後 | 油圧式ベンチレーテッドディスク/油圧式ディスク | | | | | | | | | |
| | サスペンション方式 前/後 | 【FF車】マクファーソン式/車軸式　【4WD車】マクファーソン式/ド・ディオン式 | | | | | | | | | |
| | スタビライザー形式 前/後 | 【FF車】トーション・バー式/—　【4WD車】トーション・バー式/トーション・バー式 | | | | | | | | | |

■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。■WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。
■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。■FREED、FREED AIR、CROSSTAR、エコアシスト、FABTECT、Honda SENSING、LKAS、PGM-FI、プライムスムース＼Prime Smooth、VSA、VTECは本田技研工業株式会社の商標です。
■Wi-FiはWi-Fi Allianceの登録商標です。■製造事業者:本田技研工業株式会社

| タイプ | FREED CROSSTAR リフトアップシート(助手席) |
|---|---|
| 駆動方式 | FF |
| 乗車定員 | 6名 |
| 車名・型式 | ホンダ・5BA-GT2 |
| トランスミッション | 無段変速オートマチック(トルクコンバーター付) |
| 寸法・重量 全長/全幅/全高(m) | 4.310/1.720/1.755 |
| 寸法・重量 ホイールベース(m) | 2.740 |
| 寸法・重量 トレッド(m) 前/後 | 1.480/1.485 |
| 寸法・重量 最低地上高(m) | 0.135 |
| 寸法・重量 車両重量(kg) | 1,470 |
| 寸法・重量 客室内寸法(m) 長さ/幅/高さ | 2.645/1.470/1.280 |

**エンジンの仕様及び最高出力と最大トルク、最小回転半径についてはFREED CROSSTARと同一となります。**
■FREED CROSSTAR リフトアップシート(助手席)は持ち込み登録の3ナンバーとなります。■上記諸元値及び数値はメーカー設計値であり、参考数値です。登録時には車両の実測値が適用されます。

### 登録・税金について

| | | スロープ | リフトアップシート(助手席) |
|---|---|---|---|
| タイプ | | FREED CROSSTAR | FREED CROSSTAR |
| 登録 | | 持ち込み登録不要 | 持ち込み登録 |
| ナンバー | | 3ナンバー | 3ナンバー |
| 乗車定員(名) | | 通常時5/車いす乗車時6 | 6 |
| 車検 | | 初回3年以降2年 | 初回3年以降2年 |
| 税金 | 消費税 | 非課税 | 非課税 |
| | 環境性能割・自動車税 | 身体障がい者もしくはご家族がご購入される場合には、免税措置が適用される場合があります。 | |

上記措置の詳細は、最寄りの市区町村役場・福祉事務所・税務署にお問い合わせください。

### 福祉機器に関する貸付・助成制度

購入資金の一部貸付、改造費や免許取得のための助成など、幅広い貸付・助成制度が用意されています。各自治体によって条件が異なったり、未実施の場合がありますので、詳しくは「福祉車両総合カタログ」に掲載の問い合わせ先にてご確認ください。

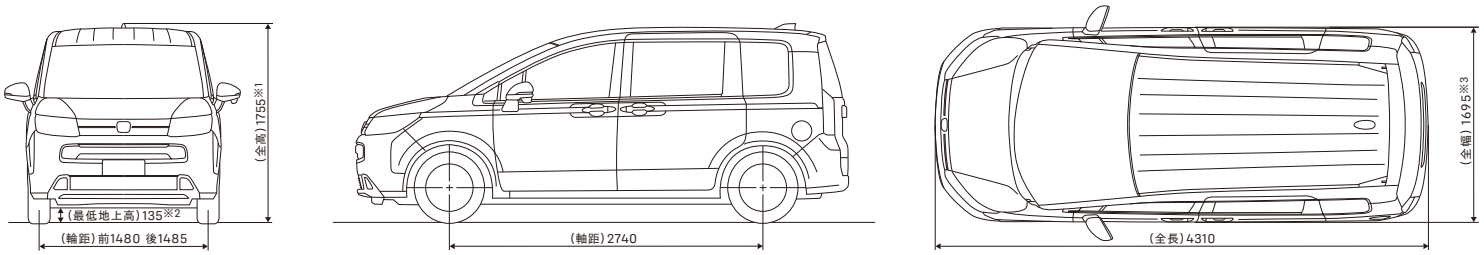
自治体の予算、お客様の収入により適用されない場合もありますので問い合わせ先にてご確認ください。

●障がいの部位や程度によっては、車両の機能が十分に活かしきれない場合があります。
●シートに深く着座できない方、膝が曲がらない方の場合は座った状態で足などが車体にあたりシートの回転が困難になる場合がありますのでご注意ください。
●介護をする方の力が弱い場合は、乗り降り時及び車いす収納時など困難になる場合がありますのでご注意ください。
●リフトアップシートの操作及び車いすの収納は、介護する方が安全に心がけ確実に行ってください。

## 寸法イメージ図

■FREED e:HEV AIR EX(FF)

単位：mm




※1 4WD車は1780mm　※2 4WD車は150mm　※3 FREED e:HEV CROSSTAR、FREED CROSSTARは1720mm