

FREED

主要諸元

		FREED												FREED+																							
タイプ		HYBRID B		HYBRID G Honda SENSING				HYBRID EX		B		G				G Honda SENSING		HYBRID B		HYBRID G Honda SENSING		HYBRID EX		B		G		G Honda SENSING									
駆動方式		FF	4WD	FF	4WD	4WD	FF	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD								
乗車定員		6名		6名		6名		6名		6名		6名		6名		5名		5名		5名		5名		5名		5名		5名									
車名・型式		ホンダ・DAA-GB7☆ ホンダ・DAA-GB8☆		ホンダ・DAA-GB7☆		ホンダ・DAA-GB8☆		ホンダ・DAA-GB7☆		ホンダ・DBA-GB5★ ホンダ・DBA-GB6		ホンダ・DBA-GB5★ ホンダ・DBA-GB6		ホンダ・DBA-GB5★ ホンダ・DBA-GB6		ホンダ・DAA-GB7☆ ホンダ・DAA-GB8☆		ホンダ・DAA-GB7☆		ホンダ・DAA-GB7☆		ホンダ・DBA-GB5★ ホンダ・DBA-GB6		ホンダ・DBA-GB5★ ホンダ・DBA-GB6		ホンダ・DBA-GB5★ ホンダ・DBA-GB6		ホンダ・DBA-GB5★ ホンダ・DBA-GB6									
トランスミッション		7速オートマチック		1.5L i-VTEC+i-DCD		7速オートマチック		1.5L i-VTEC		1.5L i-VTEC		1.5L i-VTEC		1.5L i-VTEC+i-DCD		7速オートマチック		7速オートマチック		7速オートマチック		7速オートマチック		7速オートマチック		7速オートマチック		7速オートマチック									
寸法・重量		全長 (m)		4.265												4.295																					
		全幅 (m)		1.710												1.735																					
		全高 (m)		1.710												1.735																					
		ホイールベース (m)		2.740												2.740																					
		トレッド (m) 前/後		1.480/1.485												1.480/1.485																					
最低地上高 (m)		0.135		0.150		0.135		0.150		0.135		0.150		0.135		0.150		0.135		0.150		0.135		0.150		0.135		0.150									
		1.400		1.480		1.410		1.430		1.490		1.340		1.410		1.350		1.360		1.420		1.350		1.360		1.420		1.360									
車両重量 (kg)		1.400		1.480		1.430		1.440		1.510		1.430		1.340		1.410		1.350		1.370		1.420		1.370		1.380		1.430									
		最大車両重量 (kg)※		1.400		1.480		1.430		1.440		1.510		1.430		1.340		1.410		1.360		1.370		1.420		1.370		1.380									
客室内寸法 (m) 長さ / 幅 / 高さ		3.045/1.455/1.275												3.045/1.455/1.285																							
原動機		エンジン		LEB-H1												L15B																					
		エンジン型式		LEB												L15B																					
		エンジン種類・シリンダー数及び配置														水冷直列4気筒横置																					
		弁機構														DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2																					
		総排気量 (L)														1.496																					
		内径 × 行程 (mm)														73.0×89.4																					
		圧縮比		13.5												11.5																					
		燃料供給装置形式														電子制御燃料噴射式 (ホンダ PGM-FI)																					
		使用燃料種類														無鉛レギュラーガソリン																					
		燃料タンク容量 (L)		36		40		36		40		36		40		36		40		36		40		36		40		36		40							
性能		電動機 (モーター)		H1 / 交流同期電動機												H1 / 交流同期電動機																					
		エンジン		81 [110] / 6,000												96 [131] / 6,600																					
		最大出力 (kW [PS] / rpm)		81 [110] / 6,000												96 [131] / 6,600																					
		最大トルク (N・m [kgf・m] / rpm)		134 [13.7] / 5,000												155 [15.8] / 4,600																					
		電動機 (モーター)		22 [29.5] / 1,313-2,000												22 [29.5] / 1,313-2,000																					
最大出力 (kW [PS] / rpm)		22 [29.5] / 1,313-2,000												22 [29.5] / 1,313-2,000																							
最大トルク (N・m [kgf・m] / rpm)		160 [16.3] / 0-1,313												160 [16.3] / 0-1,313																							
走行燃料消費率 (国土交通省審査値) (km/L)		27.2	25.2	27.2 (26.6) ¹	26.6	25.2	26.6	19.0	17.6	19.0	19.0	17.6	19.0	19.0	19.0	17.6 (16.4) ²	27.2	27.2 (26.6) ²	25.2	26.6	19.0	19.0	17.6 (16.4) ³	19.0	17.6 (16.4) ²												
主要燃費向上対策		ハイブリッドシステム、アトキンソンサイクル、可変バルブタイミング、アイドリングストップ装置、電動パワーステアリング												直噴エンジン、可変バルブタイミング、アイドリングストップ装置、自動無段変速機 (CVT)、電動パワーステアリング																							
最小回転半径 (m)		5.2												5.2																							
動力用主電池		種類 / 個数		リチウムイオン電池 / 48												リチウムイオン電池 / 48																					
		CVT		—												—																					
変速比		7AT		1 速 : 4.192		2 速 : 2.266		3 速 : 1.642		4 速 : 1.118		5 速 : 0.810		6 速 : 0.616		7 速 : 0.446		後退 : 3.335		—		1 速 : 4.192		2 速 : 2.266		3 速 : 1.642		4 速 : 1.118		5 速 : 0.810		6 速 : 0.616		7 速 : 0.446		後退 : 3.335	
		減速比		5.937		前5.937 後2.533		5.937		前5.937 後2.533		5.937		5.436		前5.436 後2.533		5.436		前5.436 後2.533		5.436		前5.436 後2.533		5.937		前5.937 後2.533		5.937		5.436		前5.436 後2.533			
動力伝達・走行装置		ステアリング装置形式		ラック・ピニオン式 (電動パワーステアリング仕様)												ラック・ピニオン式 (電動パワーステアリング仕様)																					
		タイヤ (前・後)		185/65R15 88S												185/65R15 88S																					
		主ブレーキの種類・形式		前 : 油圧式ベンチレーテッドディスク 後 : [ハイブリッド車] 油圧式ディスク [ガソリン車] 油圧式リーディング・トレーリング												前 : マクファーソン式 後 : [FF車] 車軸式 [4WD車] ド・ティオン式																					
		サスペンション方式		前 : トーション・バー式 後 : [FF車] — [4WD車] トーション・バー式												前 : トーション・バー式 後 : [FF車] — [4WD車] トーション・バー式																					

〈 〉¹ 内はメーカーオプションの「1 列目シート用i-サイドエアバッグシステム+サイドカーテンエアバッグシステム」及び「Honda インターナビ」装着車。〈 〉² 内はメーカーオプションの「1 列目シート用i-サイドエアバッグシステム+サイドカーテンエアバッグシステム」装着車。〈 〉³ 内はメーカーオプションの「Honda インターナビ」装着車。 ※メーカーオプションを組み合わせて装着した場合の最大車両重量です。各組み合わせ装着の車両重量は販売会社にお問い合わせください。 ■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ☆印の車両は、自動車取得税、自動車重量税、自動車税、★印の車両は、自動車取得税、自動車重量税の軽減措置が受けられます。(取得税は2019年3月31日まで、重量税は2019年4月30日までの新車登録が対象。自動車税は2019年3月31日までの新車登録が対象となり、新車登録の翌年度に軽減措置が受けられます。)詳しくは販売会社へお問い合わせください。 ■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。 ■FREED、アレルフリー、エコアシスト、G-CON、Honda SENSING、i-DCD、INTER NAVI SYSTEM、LKAS、PGM-FI、VSA、VTECは本田技研工業株式会社の商標です。 ■Bluetooth®は米国 Bluetooth SIG, Inc. の登録商標です。 ■HDMI®、HDMI® ロゴおよび High-Definition Multimedia Interface は、米国およびその他の国々における HDMI Licensing, LLC の商標または登録商標です。 ■Apple CarPlay、iPhone は、米国および他の国々で登録された Apple Inc. の商標です。 ■iOS は、米国およびその他の国々で登録された Cisco Systems, Inc. の商標です。 ■VICS は (財) 道路交通情報通信システムセンターの登録商標です。 ■プラズマクラスターマークおよびプラズマクラスター、Plasmacluster は、シャープ株式会社の商標です。 ■製造事業者：本田技研工業株式会社

■寸法イメージ図 単位：mm

フリード HYBRID G・Honda SENSING (FF/6人乗り)

