

# FREED

## 主要諸元

		FREED												FREED+																													
タイプ		HYBRID B		HYBRID G Honda SENSING				HYBRID EX		B		G		G Honda SENSING		HYBRID B		HYBRID G Honda SENSING		HYBRID EX		B		G		G Honda SENSING																	
駆動方式		FF	4WD	FF	7名	4WD	6名	FF	6名	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	5名	FF	4WD	FF	5名	FF	5名	FF	4WD	FF	4WD																
乗車定員		6名		1.5L i-VTEC+i-DCD 7速オートマチック				6名		6名		1.5L i-VTEC 無段変速オートマチック(トルクコンバーター付)		6名		7名		6名		5名		1.5L i-VTEC+i-DCD 7速オートマチック		5名		1.5L i-VTEC 無段変速オートマチック(トルクコンバーター付)		5名															
車名・型式		ホンダ・DAA-GB7☆	ホンダ・DAA-GB8☆	ホンダ・DAA-GB7☆	ホンダ・DAA-GB8☆	ホンダ・DAA-GB7☆	ホンダ・DAA-GB8☆	ホンダ・DAA-GB7☆	ホンダ・DAA-GB8☆	ホンダ・DBA-GB5★	ホンダ・DBA-GB6	ホンダ・DBA-GB5★	ホンダ・DBA-GB6	ホンダ・DBA-GB5★	ホンダ・DBA-GB6	ホンダ・DAA-GB7☆	ホンダ・DAA-GB7☆	ホンダ・DAA-GB8☆	ホンダ・DAA-GB7☆	ホンダ・DBA-GB5★	ホンダ・DBA-GB5★	ホンダ・DBA-GB6	ホンダ・DBA-GB5★	ホンダ・DBA-GB6	ホンダ・DBA-GB5★	ホンダ・DBA-GB6	ホンダ・DBA-GB5★	ホンダ・DBA-GB6															
トランスミッション																																											
寸法・重量		全長(m)		4.265												1.695																											
		全幅(m)		1.710		1.735		1.710		1.735		1.710		1.735		1.710		1.735		1.710		1.735		1.710		1.735		1.710		1.735													
		全高(m)		2.740																																							
		ホイールベース(m)		1.480/1.485																																							
		トレッド(m) 前/後																																									
寸法・重量		最低地上高(m)		0.135		0.150		0.135		0.150		0.135		0.150		0.135		0.150		0.135		0.150		0.135		0.150		0.135		0.150													
		車両重量(kg)		1,400		1,480		1,410		1,430		1,490		1,430		1,340		1,410		1,350		1,360		1,420		1,350		1,360		1,420													
		最大車両重量(kg)※		1,400		1,480		1,430		1,440		1,510		1,430		1,340		1,410		1,360		1,370		1,420		1,370		1,380		1,430													
		客室内寸法(m) 長さ/幅/高さ		3.045/1.455/1.275												3.045/1.455/1.285																											
原動機		原動機型式		LEB-H1												L15B																											
		エンジン型式		LEB												L15B																											
		エンジン種類・シリンダー数及び配置																																									
		弁機構														水冷直列4気筒横置																											
		総排気量(L)														DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2																											
		内径×行程(mm)														1.496																											
		圧縮比		13.5												11.5																											
		燃料供給装置形式														電子制御燃料噴射式(ホンダ PGM-FI)																											
		使用燃料種類														無鉛レギュラーガソリン																											
		燃料タンク容量(L)		36		40		36		40		36		40		36		40		36		40		36		40		36		40													
性能		電動機(モーター)		H1/交流同期電動機												H1/交流同期電動機																											
		エンジン		最高出力(kW[PS]/rpm)		81[110]/6,000		96[131]/6,600		81[110]/6,000		96[131]/6,600		81[110]/6,000		96[131]/6,600																											
		最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)		134[13.7]/5,000		155[15.8]/4,600		134[13.7]/5,000		155[15.8]/4,600		134[13.7]/5,000		155[15.8]/4,600																													
		電動機(モーター)		最高出力(kW[PS]/rpm)		22[29.5]/1,313-2,000		22[29.5]/1,313-2,000		22[29.5]/1,313-2,000		22[29.5]/1,313-2,000		22[29.5]/1,313-2,000		22[29.5]/1,313-2,000																											
		最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)		160[16.3]/0-1,313		160[16.3]/0-1,313		160[16.3]/0-1,313		160[16.3]/0-1,313		160[16.3]/0-1,313		160[16.3]/0-1,313		160[16.3]/0-1,313																											
		JC08 走行燃料消費率(国土交通省審査値)(km/L)		27.2		25.2		27.2(26.6) <sup>1</sup>		26.6		25.2		26.6		19.0		17.6		19.0		19.0		17.6(16.4) <sup>2</sup>		27.2		27.2(26.6) <sup>2</sup>		25.2		26.6		19.0		19.0		17.6(16.4) <sup>3</sup>		19.0		17.6(16.4) <sup>2</sup>	
		主要燃費向上対策		ハイブリッドシステム、アトキンソンサイクル、可変バルブタイミング、アイドリングストップ装置、電動パワーステアリング												直噴エンジン、可変バルブタイミング、アイドリングストップ装置、自動無段変速機(CVT)、電動パワーステアリング																											
		最小回転半径(m)		5.2												5.2																											
動力用主電池		種類/個数		リチウムイオン電池/48												リチウムイオン電池/48																											
		変速比		CVT		—												—																									
		7AT		1速:4.192 2速:2.266 3速:1.642 4速:1.118 5速:0.810 6速:0.616 7速:0.446 後退:3.335		—		—		—		—		—		1速:4.192 2速:2.266 3速:1.642 4速:1.118 5速:0.810 6速:0.616 7速:0.446 後退:3.335		—		—		—		—		—		—															
動力伝達・走行装置		減速比		5.937		前5.937 後2.533		5.937		前5.937 後2.533		5.937		5.436		前5.436 後2.533		5.436		前5.436 後2.533		5.436		前5.436 後2.533		5.937		前5.937 後2.533		5.937		5.436		前5.436 後2.533		5.436		前5.436 後2.533					
		ステアリング装置形式		ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様)												ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様)																											
		タイヤ(前・後)		185/65R15 88S												185/65R15 88S																											
		主ブレーキの種類・形式		前:油圧式ベンチレーテッドディスク 後:[ハイブリッド車]油圧式ディスク [ガソリン車]油圧式リーディング・トレーリング												前:油圧式ベンチレーテッドディスク 後:[ハイブリッド車]油圧式ディスク [ガソリン車]油圧式リーディング・トレーリング																											
		サスペンション方式		前:マクファーソン式 後:[FF車]車軸式 [4WD車]ド・ティオン式												前:マクファーソン式 後:[FF車]車軸式 [4WD車]ド・ティオン式																											
		スタビライザー形式		前:トーション・バー式 後:[FF車]— [4WD車]トーション・バー式												前:トーション・バー式 後:[FF車]— [4WD車]トーション・バー式																											

〈〉<sup>1</sup>内はメーカーオプションの「1列目シート用i-サイドエアバッグシステム+サイドカーテンエアバッグシステム」及び「Honda インターナビ」装着車。〈〉<sup>2</sup>内はメーカーオプションの「1列目シート用i-サイドエアバッグシステム+サイドカーテンエアバッグシステム」装着車。〈〉<sup>3</sup>内はメーカーオプションの「Honda インターナビ」装着車。 ※メーカーオプションを組み合わせて装着した場合の最大車両重量です。各組み合わせ装着の車両重量は販売会社にお問い合わせください。 ■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ☆印の車両は、自動車取得税、自動車重量税、自動車税、★印の車両は、自動車取得税、自動車重量税の軽減措置が受けられます。(取得税は2019年3月31日まで、重量税は2019年4月30日までの新車登録が対象。自動車税は2019年3月31日までの新車登録が対象となり、新車登録の翌年度に軽減措置が受けられます。)詳しくは販売会社へお問い合わせください。 ■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。 ■FREED、アレルフリー、エコアシスト、G-CON、Honda SENSING、i-DCD、INTER NAVI SYSTEM、LKAS、PGM-FI、VSA、VTECは本田技研工業株式会社の商標です。 ■Bluetooth®は米国 Bluetooth SIG, Inc. の登録商標です。 ■HDMI®、HDMI® ロゴおよび High-Definition Multimedia Interface は、米国およびその他の国々における HDMI Licensing, LLC の商標または登録商標です。 ■Apple CarPlay、iPhone は、米国および他の国々で登録された Apple Inc. の商標です。 ■iOS は、米国およびその他の国々で登録された Cisco Systems, Inc. の商標です。 ■VICS は(財)道路交通情報通信システムセンターの登録商標です。 ■プラズマクラスターマークおよびプラズマクラスター、Plasmacluster は、シャープ株式会社の商標です。 ■製造事業者: 本田技研工業株式会社

## ■寸法イメージ図 単位: mm

フリード HYBRID G・Honda SENSING(FF/6人乗り)

