

## 環境仕様



「平成30年排出ガス基準  
75%低減レベル」認定車  
全タイプ



「2030年度燃費基準85%達成車」  
【フリード】HYBRID G・Honda SENSING (7人乗り)  
HYBRID CROSSTAR・Honda SENSING (FF)  
【フリード+】HYBRID CROSSTAR・Honda SENSING (FF)



「2030年度燃費基準80%達成車」  
【フリード】HYBRID G・Honda SENSING (6人乗り) \*  
HYBRID CROSSTAR・Honda SENSING (4WD)  
【フリード+】HYBRID G・Honda SENSING \*  
HYBRID CROSSTAR・Honda SENSING (4WD)



「2030年度燃費基準65%達成車」  
ガソリン車 (FF)

\* FF車の場合、メーカーオプションの「1列目シート用i-サイドエアバッグシステム+サイドカーテンエアバッグシステム」装着車は、2030年度燃費基準85%達成となります。

| 車両型式        |                                                                                   | 6AA-GB7                                                                                                                            |                  | 6AA-GB8          |                  | 6BA-GB5 |                  | 6BA-GB6 |   |     |  |
|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------------|------------------|---------|------------------|---------|---|-----|--|
| 基礎情報        | 原動機                                                                               | 型式/総排気量(L) LEB-H1/1,496                                                                                                            |                  |                  |                  |         |                  |         |   |     |  |
|             | 駆動方式                                                                              | FF                                                                                                                                 |                  |                  |                  | 4WD     |                  | FF      |   | 4WD |  |
|             | 変速機                                                                               | 7速デュアルクラッチトランスミッション CVT                                                                                                            |                  |                  |                  |         |                  |         |   |     |  |
| 環境性能情報      | 燃料消費率*1                                                                           | 燃費(km/L)                                                                                                                           | 28.0             | 27.4             | 26.0             | 19.0    | 17.0             | 16.4    |   |     |  |
|             |                                                                                   | CO <sub>2</sub> 排出量(g/km) (燃費からの換算値)                                                                                               | 82.9             | 84.7             | 89.3             | 122.2   | 141.6            |         |   |     |  |
|             | 排出ガス                                                                              | 参考                                                                                                                                 | 2030年度燃費基準80%達成車 | 2030年度燃費基準85%達成車 | 2030年度燃費基準80%達成車 |         | 2030年度燃費基準65%達成車 |         | — |     |  |
|             |                                                                                   | 燃費(km/L)*2                                                                                                                         | 20.8             | 19.8             | 19.8             | 17.0    | 15.6             |         |   |     |  |
|             |                                                                                   | 市街地モード(WLTC-L)                                                                                                                     | 17.7             | 17.0             | 13.2             | 12.2    |                  |         |   |     |  |
|             |                                                                                   | 郊外モード(WLTC-M)                                                                                                                      | 21.5             | 21.3             | 17.6             | 16.2    |                  |         |   |     |  |
|             |                                                                                   | 高速道路モード(WLTC-H)                                                                                                                    | 21.9             | 20.3             | 18.9             | 17.2    |                  |         |   |     |  |
|             | 適合規制・認定レベル                                                                        | 平成30年排出ガス基準75%低減                                                                                                                   |                  |                  |                  |         |                  |         |   |     |  |
|             | 試験モード                                                                             | WLTCモード                                                                                                                            |                  |                  |                  |         |                  |         |   |     |  |
|             | 排出ガス                                                                              | CO                                                                                                                                 | 1.15             |                  |                  |         |                  |         |   |     |  |
| NMHC        |                                                                                   | 0.025                                                                                                                              |                  |                  |                  |         |                  |         |   |     |  |
| NOx         |                                                                                   | 0.013                                                                                                                              |                  |                  |                  |         |                  |         |   |     |  |
| PM          |                                                                                   | —                                                                                                                                  |                  |                  |                  |         |                  |         |   |     |  |
| 参考          | 九都県市指定低公害車の基準に適合(平成30年基準)                                                         |                                                                                                                                    |                  |                  |                  |         |                  |         |   |     |  |
| 適合騒音規制レベル   | 【フリード(6人乗り)、フリード+】平成10年騒音規制 規制値:加速走行76dB(A) 【フリード(7人乗り)]平成11年騒音規制 規制値:加速走行76dB(A) |                                                                                                                                    |                  |                  |                  |         |                  |         |   |     |  |
| エアコン冷媒      | 種類/GWP値*3                                                                         | HFC-134a/1430*4                                                                                                                    |                  |                  |                  |         |                  |         |   |     |  |
|             | 使用量                                                                               | 400g                                                                                                                               |                  |                  |                  |         |                  |         |   |     |  |
| 車室内VOC      | 鉛*5                                                                               | 自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)                                                                                                            |                  |                  |                  |         |                  |         |   |     |  |
|             | 水銀*7                                                                              | 自工会2006年目標達成(1996年使用量*6の1/10)                                                                                                      |                  |                  |                  |         |                  |         |   |     |  |
|             | 六価クロム                                                                             | 自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止*8)                                                                                                           |                  |                  |                  |         |                  |         |   |     |  |
|             | カドミウム                                                                             | 自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)                                                                                                             |                  |                  |                  |         |                  |         |   |     |  |
|             | カドミウム                                                                             | 自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)                                                                                                             |                  |                  |                  |         |                  |         |   |     |  |
| 環境負荷物質削減    | 自工会目標適用除外部品                                                                       | *5:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外)<br>*7:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスプレイヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)                     |                  |                  |                  |         |                  |         |   |     |  |
| 環境への取り組み    | 樹脂、ゴム部品への材料表示                                                                     | 100g以上の樹脂部品全て                                                                                                                      |                  |                  |                  |         |                  |         |   |     |  |
|             | リサイクルし易い材料*9を使用した部品                                                               | インナーウェザーストリップ、ウインドウモール、ウォッシャーチューブ、エアフローチューブ、カウルトップガーニッシュ、グローブボックス、サンバイザー、シート表皮、センターコンソール、ドアライニング、バンパーフェース、ピラーガーニッシュ、ルーフモールなどの内外装部品 |                  |                  |                  |         |                  |         |   |     |  |
|             | 再生材を使用している部品                                                                      | —                                                                                                                                  |                  |                  |                  |         |                  |         |   |     |  |
|             | リサイクル可能率                                                                          | 車全体で95%以上*10                                                                                                                       |                  |                  |                  |         |                  |         |   |     |  |
|             | 鉛                                                                                 | 使用部品:塩ビ・ゴム部品、電子基板、電気部品のはんだ、圧電素子等(PZTセンサー)                                                                                          |                  |                  |                  |         |                  |         |   |     |  |
| 環境負荷物質使用状況等 | 水銀                                                                                | 全廃済み                                                                                                                               |                  |                  |                  |         |                  |         |   |     |  |
|             | 六価クロム                                                                             | 全廃済み                                                                                                                               |                  |                  |                  |         |                  |         |   |     |  |
|             | カドミウム                                                                             | 全廃済み                                                                                                                               |                  |                  |                  |         |                  |         |   |     |  |
| その他         | グリーン購入法適合状況                                                                       | グリーン購入法適合車                                                                                                                         |                  |                  |                  |         |                  |         | — |     |  |

\*1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

\*2 WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。

郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。

\*3 GWP:Global Warming Potential(地球温暖化係数)

\*4 フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められています。

\*6 1996年乗用車の業界平均使用量は1850g(バッテリーを除く)。

\*8 交通安全上必須な部品の極微量使用を除外。

\*9 ポリプロピレン、ポリエチレンなどの熱可塑性プラスチック。

\*10 「新型車のリサイクル可能率の定義と算出方法のガイドライン(1998年自工会)」に基づき算出。

※この環境仕様書は2021年4月現在のものです。

※写真の車両の「燃費基準達成ステッカー」と「低排出ガス車認定ステッカー」は、実際の車両には貼られていない場合がございます。また、写真上の当該ステッカーの内容は、2021年3月末時点のものです。