



リラックス  
できる  
快適空間。

リア席は1席ずつに分かれた  
パーソナル感のある  
アームレスト付  
キャブテンシート。



重い荷物も  
楽に積み下ろし

ワイドな開口幅と  
低床設計により、  
大開口テールゲートを  
実現。



- ① 荷室高 **1,255mm**
- ② 荷室幅 (荷室ライニング下側) **920mm**
- ③ 荷室長 (スライド最前端  
ロック位置) **1,320mm**

■数値はFF車の場合。すべてHonda測定値です。

運転しやすい、すっきりノイズレス視界。

水平基調で視界すっきり。  
フロントビラーを1本化し、右左折時の安全確認をよりしやすく。



※写真はディーラーオプション(ディスプレイオーディオ)を装着しております。



フロントシート



両側パワースライドドア

電動でらくらく開閉。リモコンや運転席のスイッチ操作のほか、  
ドアハンドルを少し引くだけでリアドアが自動開閉します。



インテリア



インパネ  
アッパーボックス  
(助手席側)



収納式  
ドリンクホルダー  
(助手席側)



ボトルホルダー付  
大型ドアポケット  
(運転席/助手席)



ロールサンシェード  
(スライドドア両側)

安全運転を支援し、ドライバーの負担を軽減

Honda  
SENSING

ビジネスシーンの運転こそ、もっと安心・安全に  
先進の安全運転支援システム  
「Honda SENSING」で、大切な従業員の皆様の  
安全運転を支援し、  
運転負担を軽減します。

Honda SENSINGについて  
詳しくはコチラ▶



01 ぶつからないために

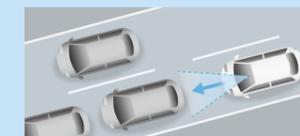
衝突軽減ブレーキ (CMBS)



CMBS: Collision Mitigation Braking System

02 適切な車間距離を  
保つために

渋滞追従機能付アダプティブクルーズコントロール (ACC)



03 飛び出さないために

誤発進抑制機能



など

■Honda SENSINGは、ドライバーの運転支援機能のため、各機能の能力(認識能力・制御能力)には限界があります。各機能の能力を過信せず、つねに周囲の状況に気をつけ、安全運転をお願いします。車両をご使用になる前に必ず取扱説明書をお読みください。各システムは、いずれも道路状況、天候状況、車両状態等によっては作動しない場合や十分に性能を発揮できない場合があります。■衝突軽減ブレーキ(CMBS)は、約5km/h以上で走行中に自車との速度差が約5km/h以上ある車両や歩行者、人が乗車して移動する自転車に対して衝突のおそれがあるとシステムが判断したときに作動し、停止または減速することにより衝突回避や衝突被害の軽減を支援します。■渋滞追従機能付アダプティブクルーズコントロール(ACC)は、停車中またはブレーキペダルが踏まれていない時に作動します。先行車に接近しすぎる場合には、ブレーキペダルを踏むなどして適切な車間距離を保ってください。高速道路や自動車専用道路を運転するときに使用してください。■誤発進抑制機能は、停車時や約10km/h以下で走行中、自車のほぼ真正面の近距離に壁などの障害物があるにもかかわらず、アクセルペダルを踏み込んだことにより、衝突のおそれがあるとシステムが判断したときにエンジンやモーターなどのパワーシステム出力を抑制し、急な発進を防止します。