主要諸元　フォルツァ

車名・型式		ホンダ・8BK-MF17
全長/全幅/全高(mm)		2,145/750/1,360(スクリーン最上位置は1,505)
軸距(mm)		1,510
最低地上高(mm)★		145
シート高(mm)★		780
車両重量(kg)		186
乗車定員(人)		2
燃料消費率*1 (km/L)	国土交通省届出値:定地燃費値*2(km/h)	41.5(60)〈2名乗車時〉
	WMTCモード値★(クラス)*3	32.0(クラス 2-2)〈1名乗車時〉
最小回転半径(m)		2.4
エンジン型式		MF17E
エンジン種類		水冷4ストロークOHC4バルブ単気筒
総排気量(cm^3)		249
内径×行程(mm)		67.0×70.7
圧縮比★		10.2
最高出力(kW[PS]/rpm)		17[23]/7,750
最大トルク(N·m[kgf·m]/rpm)		24[2.4]/6,250
始動方式★		セルフ式
燃料供給装置形式		電子式〈電子制御燃料噴射装置(PGM-FI)〉
点火装置形式★		フルトランジスタ式バッテリー点火
燃料タンク容量(L)		11
変速機形式		無段変速式(Vマチック)
タイヤ	前	120/70-15M/C 56P
	後	140/70-14M/C 62P
ブレーキ形式	前	油圧式ディスク(ABS)
	後	油圧式ディスク(ABS)
懸架方式	前	テレスコピック式
	後	ユニットスイング式
フレーム形式		アンダーボーン

■道路運送車両法による型式認定申請書数値(★の項目はHonda公表諸元)
■製造事業者／Thai Honda Co., Ltd.
■製造国／タイ
■輸入事業者／本田技研工業株式会社

＊1 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。
＊2 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。
＊3 WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。
WMTCモード値については、日本自動車工業会ホームページ(https://www.jama.or.jp/operation/motorcycle/)もご参照ください。

※本仕様は予告なく変更する場合があります。
※ FORZA、Honda RoadSync、Honda Smart Key System、PGM-FIは本田技研工業株式会社の登録商標です。
※この主要諸元は2024年12月現在のものです。