環境仕様　EM1 e:

基本情報	車名・通称名		ホンダ・EM1 e:
	乗車定員(人)		1
	車両型式		ZAD-EF16
	車両重量(kg)		92
	電動機 (モーター)	型式	EF16M
		定格出力(kW)	0.58*1
		種類	交流同期電動機
	性能	最高出力(kW[PS]/rpm)	1.7[2.3]/540
		最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	90[9.2]/25
		一充電走行距離*2(km) 国土交通省届出値	53(30km/h定地走行テスト値) 〈1名乗車時〉
	動力用主電池	種類	リチウムイオン電池
		個数	1
		電圧(V)	50.26
		容量★(Ah)	26.1
	備考		-
環境性能情報	騒音	適合規制レベル	平成10年規制に適合
		加速騒音規制値(dB)	71
		参考	-
	環境負荷物質削減	鉛※1	自工会2006年目標達成済(60g以下)
		水銀※2	自工会目標達成済
		六価クロム	自工会目標達成済(2008年以降使用禁止)
		カドミウム	自工会目標達成済(2007年以降使用禁止)
		※1 平均的乗用車の鉛使用量は1,850g(バッテリーを除く) ※2 交通安全上必須な部品の極微量使用を除外	
		(ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメータ、 ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯)	
環境への取り組み	リサイクル		1992年から新規開発機種ごとに3R事前評価システムに基づいてチェックを実施し、その向上を図っています。また、可能な限り小さな樹脂部品にまで材料名表記を実施しています。

■国土交通省届出値を記載。(★の項目はHonda公表諸元)
■騒音 - 適合規制レベル
適合規制レベルとして加速騒音規制値を記載。

*1 道路運送車両法上の第一種原動機付自転車に分類
*2 一充電走行距離は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。
*2 一充電走行距離は、車速一定で走行した実測にもとづいた値です。

※本仕様は予告なく変更する場合があります。
※この環境仕様書は2023年5月現在のものです。