

主要諸元 Dio110 Lite

車名・型式		ホンダ・8BH-JK46
全長/全幅/全高(mm)		1,870/685/1,100
軸距(mm)		1,255
最低地上高(mm)★		150
シート高(mm)★		745
車両重量(kg)		95
乗車定員(人)		1
燃料消費率*1 (km/L)	国土交通省届出値: 定地燃費値*2(km/h)	72.5(30)〈1名乗車時〉
	WMTCモード値★ (クラス)*3	56.6(クラス 1)〈1名乗車時〉
最小回転半径(m)		1.8
エンジン型式		JK46E
エンジン種類		空冷4ストロークOHC単気筒
総排気量(cm³)		109
内径×行程(mm)		47.0×63.1
圧縮比★		10.0
最高出力(kW [PS] /rpm)		3.7[5.0]/5,250
最大トルク(N・m [kgf・m]/rpm)		7.6[0.77]/4,000
始動方式★		セルフ式
点火装置形式★		フルトランジスタ式バッテリー点火
燃料供給装置形式		電子式〈電子制御燃料噴射装置(PGM-FI)〉
燃料タンク容量(L)		4.9
変速機形式		無段変速式(Vマチック)
キャスト角(度)★		26°30′
トレール量(mm)★		80
タイヤ	前	80/90-14M/C 40P
	後	90/90-14M/C 46P
ブレーキ形式	前	油圧式ディスク
	後	機械式リーディング・トレーリング
懸架方式	前	テレスコピック式
	後	ユニットスイング式
フレーム形式		アンダーボーン

- 道路運送車両法による型式認定申請書数値(★の項目はHonda公表諸元)
- 製造事業者／Honda Vietnam Co., Ltd.
- 製造国／ベトナム
- 輸入事業者／本田技研工業株式会社

*1 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。

*2 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。

*3 WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。