



Dax

We like "Dax & Relax"

心地よい陽射し、爽やかな風、季節の匂い。
このバイクと暮らす毎日はそんな気持ちよさにあふれる。
とびきり個性的だけどフレンドリーなパートナー“Dax125”。
いつだって、散歩を待ちきれない子犬のように、
あなたと出かけるのを楽しみにしています。



Dax Design

懐かしくて新しい、ユニークなデザイン

1969年にデビューしたレジャーバイクの斬新なデザインを現代風にアップデート。とびきり個性的で愛らしいバイクに生まれ変わりました。こだわりのバックボーンフレームを始め、2人乗りを快適に楽しめる長くて厚みのあるダブルシートや握りやすいグラブバー、小ぶりの丸型ヘッドライトやアップマフラーもデザインの大きなポイント。イグニッションON時のメーター表示で“まばたき”して、あなたをお迎える遊び心も備えています。さらに、すべての灯火類にLEDを採用したほか随所にクロームメッキパーツを使用し、趣味のバイクとしても質感高く仕上げました。





Dax Performance

ノンビルもキビキビも、ご自由に

見ためは個性的でも、走りは気さくに楽しめる。そんなDax125に搭載されるのは、2人乗りでもぐいぐい進むトルクフルな123cm³単気筒エンジン。左手のクラッチ操作がいらない自動遠心クラッチや、頻繁なシフトチェンジがいらない4速ミッションで気軽に走りを楽しめます。足まわりはボリュームのある12インチのホイール&タイヤ、倒立フロントフォークなどを装備。タフな走りにもしっかり応えます。またフロントディスクブレーキには、様々な路面で制動時の安心感を高める1チャンネルABS(アンチロック・ブレーキ・システム)*を装備しています。

*ABSはフロントブレーキのみ装備。リアブレーキにABS機能はありません。

※ABSはライダーのブレーキ操作を補助するシステムです。ABSを装備していない車両と同様に、コーナー等の手前では十分な減速が必要であり、無理な運転までに対応できません。運転するときは急なブレーキ操作を避け、安全運転をお願いします。ABS作動時は、キックバック(揺り戻し)によってシステム作動を知らせます。

Honda Genuine Accessories



USBソケット (Type-C)

08E71-K0F-JF0

¥8,470(消費税抜本体価格¥7,700)

(取付時間0.2H)

Type-C USBチャージャー。

定格出力:7.5W(5V-1.5A)。

●取付位置:ハンドルポスト部に共締め。

※取り付けには、別売のUSBソケット取付アタッチメントが必要です。

※Honda純正グリップヒーターとの同時装着不可。

※スペアヒューズ(5A)【98200-40500】

USBソケット取付アタッチメント

08U70-K0F-JF0

¥3,630(消費税抜本体価格¥3,300)



サドルバッグ

08L74-K26-M50

¥12,947(消費税抜本体価格¥11,770)

(取付時間0.1H)

樹脂バックルにより容易に着脱可能なサドルバッグ。持ち運びに便利なハンドル付き。フラップ内面に小物の収納に便利なメッシュポケットを装備。防水インナーバッグを付属。

●カラー:ブラック

●容量:約5.0L

●許容積載量:1.0kg

●サイズ:265(幅)×265(高さ)×140(マチ)mm

●材質:【外装】PVC ターポリン

【内装・ベルト】ポリエステル

※取り付けには別売のサドルバッグサポートが必要です。

※貴重品等を入れたままにしないでください。※Honda純正リアキャリアとの同時装着可能。

サドルバッグサポート

08L71-K2W-J20

¥10,450(消費税抜本体価格¥9,500)



クロック&ギアポジションメーター

08E70-K0F-JF0

¥26,862(消費税抜本体価格¥24,240)

(取付時間0.2H)

時計機能を内蔵したギアポジションメーターです。LEDバックライト付き。

●サイズ:【本体】約50(縦)×約45(幅)mm

【ディスプレイ】約18(縦)×約20(幅)mm

※ギアポジションは、車体に取り付けられたチェンジスイッチの検出情報を表示します。

※スペアヒューズ(5A)【98200-40500】



リアキャリア

08L70-K2W-J10

¥20,933(消費税抜本体価格¥19,030)

(取付時間0.2H)

車両のスタイリングにマッチしたデザインのリアキャリア。

●材質:スチール製。クロームメッキ仕上げ。

●許容積載量:3.0kg

※Honda純正サドルバッグサポートとの同時装着可能。

グリップヒーター(左右セット)

08T70-K2W-J20

¥22,990(消費税抜本体価格¥20,900)

(取付時間0.7H)

発熱体に合金ステンレス鋼(SUS)を採用した、Honda独自の左右セット半周タイプグリップヒーター。握りやすい標準グリップと同等の太さです。電力消費に最大限の配慮を実施した優しい設計で、バッテリー電圧監視システムを内蔵し、電圧が低下した際には「グリップヒーター」への電源供給を自動的に中止します。

※USBソケット(Type-C)との同時装着不可。

※走行時の天候や気温状況により、温度差が出る場合があります。

※使用の際は必ず手袋を着用してください。

※スペアヒューズ(5A)【98200-40500】

イモビアラーム

08E00-GGZ-J01

¥15,730(消費税抜本体価格¥14,300)

(取付時間0.5H)

センサーが振動を検知すると、点火系をカットし、警告音が鳴る盗難抑止機構です。バッテリーの消費を抑える為、インジェクターランプはタイマーで休止します。

※取り付けには別売のイモビアラーム取付アタッチメントが必要です。

イモビアラーム取付アタッチメント

08E70-K2W-J10

¥5,929(消費税抜本体価格¥5,390)

※価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)で参考価格です。販売価格は販売店が独自に定めております。※表示価格には取付工費等は含まれておりません。※取付時間はあくまでも目安です。※仕様、価格については予告なく変更する場合があります。

Dax



◀詳しくはこちら

車体色：パールグリッターリングブルー



車体色：パールカデットグレー



車体色：パールシャイニングブラック



主要諸元 ダックス125

車名・型式	ホンダ・8BJ-JB06
全長/全幅/全高(mm)	1,760/760/1,020
軸距(mm)	1,200
最低地上高(mm)★	180
シート高(mm)★	775
車両重量(kg)	107
乗車定員(人)	2
燃料消費率*1 国土交通省届出値:定地燃費値*(km/h) (km/L) WMTCモード値*(クラス)*3	55.0(60) (2名乗車時) 65.7(クラス 1) (1名乗車時)
最小回転半径(m)	2.0
エンジン型式	JB04E
エンジン種類	空冷4ストロークOHC単気筒
総排気量(cm³)	123
内径×行程(mm)	50.0×63.1
圧縮比★	10.0
最高出力(kW[PS]/rpm)	6.9[9.4]/7,000
最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	11[1.1]/5,000
燃料供給装置形式	電子式(電子制御燃料噴射装置(PGM-FI))

始動方式★	セルフ式	
点火装置形式★	フルトランジスタ式バッテリー点火	
潤滑方式★	圧送飛沫併用式	
燃料タンク容量(L)	3.8	
クラッチ形式★	湿式多板コイルスプリング式	
変速機形式	常時噛合式4段リターン*	
変速比	1速	2.500
	2速	1.550
	3速	1.150
	4速	0.923
減速比(1次*/2次)	3.421/2.266	
キャスト角(度)*/トレール量(mm)★	24° 54' /84	
タイヤ	前・後	120/70-12 51L・130/70-12 56L
	前	油圧式ディスク(ABS)
ブレーキ形式	後	油圧式ディスク
	前	テレスコピック式(倒立サス)
懸架方式	後	スイングアーム式
	前	バックボーン

■道路運送車両法による型式認定申請書数値(★の項目はHonda公表諸元) ■製造事業者/Thai Honda Co., Ltd.
■製造国/タイ ■輸入事業者/本田技研工業株式会社

*走行中はリターン式で停車時のみロータリー式になるチェンジ機構です。

*1 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。

*2 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。

*3 WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。WMTCモード値については、日本自動車工業会ホームページ (<https://www.jama.or.jp/operation/motorcycle/>) もご参照ください。

Dax125 ST125A®J

メーカー希望小売価格 **¥451,000** (消費税抜本体価格¥410,000)

※価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)で参考価格です。販売価格は販売店が独自に定めております。※価格(リサイクル費用を含む)には保険料・登録などに伴う諸費用は含まれておりません。

※詳しくはHonda二輪車正規取扱店にお尋ねください。※本仕様は予告なく変更する場合があります。※写真は撮影・印刷条件等により、実際の色と多少異なる場合があります。

※Dax、PGM-FIは本田技研工業株式会社の登録商標です。

ゆとり、手軽さ、コストパフォーマンス。
原付二種ではじめる賢いバイクライフ。



①二人乗りが楽しめる!



②法定速度は最高60km/h!



③二段階右折が不要!



④税金・保険がおトク!



⑤ファミリーバイク特約も使える!

【原付二種】総排気量50cc超125cc以下の第2種原動機付自転車の略称。運転には普通二輪免許(小型限定もOK)か、大型二輪免許のどちらかが必要です。Dax125はAT小型限定普通二輪免許で運転できます。

①小型限定を含む普通二輪免許か大型二輪免許を取得してから1年後より、また仕様によっては二人乗りはできない場合があります。②道路によっては規制速度が法定速度と異なります。その際は、それぞれの道路の規制速度にしたがって運転をしてください。③車線数や道路標識の指示等により、第1種原動機付自転車も二段階右折が不要の場合があります。④原付二種にかかる軽自動車税は年間2,400円。自賠責保険も2年間50ccバイクと同じ8,560円です。(2025年4月現在) ⑤乗用車の任意保険にご加入の場合、通常の125cc以下のバイクの任意保険よりお得な、ファミリーバイク特約にご加入いただけます。詳しくは保険会社にお問い合わせください。



Hondaは廃棄二輪車のリサイクルを推進しています。当社が国内に販売した二輪車はリサイクルマークの有無にかかわらず、廃棄時にリサイクル料金のご負担はありません。但し、廃棄二輪車取扱店に収集・運搬を依頼する場合の収集運搬費用はお客様の負担となります。



Honda純正オイル

カテゴリー・排気量別に使用条件を想定し、お勧めオイルをご提案いたします。詳しくは販売店またはホームページをご覧ください。

Safety for Everyone

交通事故死者ゼロを目指して

Hondaは「2050年に全世界でHondaの二輪車、四輪車が関与する交通事故死者ゼロ」を目指し、教育活動や政策への働きかけなど幅広い取り組みを行っています。

交通事故に遭わないためのアドバイス

Hondaは50年以上、安全運転を広める活動を実施。そのノウハウをもとにした、事故に遭わないためのアドバイスを「Honda Safety Portal」にまとめました。



Hondaのバイクに関するお役立ち情報
HondaGO BIKE LAB

“あなたとバイクをつなぐ”スマートフォン向けアプリ

HondaGO RIDE



お問い合わせ、ご相談はお近くのHonda二輪車正規取扱店または下記お客様相談センターまで。

Honda お客様相談センター

全国共通フリーダイヤル 0120-086819 (受付時間:9時~12時 13時~17時)



Honda二輪ホームページは
◀こちら

株式会社ホンダモーターサイクルジャパン
〒115-0055 東京都北区赤羽西6丁目36番2号
本カタログの内容は2025年4月現在のものです。



OSPK25DAX125 405 ©