

環境仕様 CUV e:

基本情報	車名・通称名		ホンダ・CUV e:
	乗車定員(人)		2
	車両型式		ZAD-EF18
	車両重量(kg)		120
	電動機 (モーター)	型式	EF18M
		定格出力(kW)	0.98* ¹
		種類	交流同期電動機
	性能	最高出力(kW[PS]/rpm)	6.0[8.2]/3,500
		最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	22[2.2]/2,300
		一充電走行距離* ² (km)	57(60km/h定地走行テスト値)
		国土交通省届出値	〈1名乗車時〉
環境性能情報	騒音	適合規制レベル	平成28年規制に適合
		加速騒音規制値(dB)	国連協定規則第41号第4改定版による。
		参考	-
	環境負荷物質削減	鉛* ¹	自工会2006年目標達成済(60g以下)
		水銀* ²	自工会目標達成済
		六価クロム	自工会目標達成済(2008年以降使用禁止)
		カドミウム	自工会目標達成済(2007年以降使用禁止)
	※1 平均的乗用車の鉛使用量は1,850g(バッテリーを除く)		
	※2 交通安全上必須な部品の極微量使用を除外		
	(ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメータ、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯)		
環境への取り組み	リサイクル		1992年から新規開発機種ごとに3R事前評価システムに基づいてチェックを実施し、その向上を図っています。また、可能な限り小さな樹脂部品にまで材料名表記を実施しています。

■国土交通省届出値を記載。(★の項目はHonda公表諸元)

■騒音 - 適合規制レベル
適合規制レベルとして加速騒音規制値を記載。

*1 道路運送車両法上の第二種原動機付自転車に分類

*2 一充電走行距離は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。

*2 一充電走行距離は、車速一定で走行した実測にもとづいた値です。

※本仕様は予告なく変更する場合があります。

※この環境仕様書は2025年3月現在のものです。