



Super Cub 110 / CROSS CUB 110

スーパーカブ110/クロスカブ110/クロスカブ110・くまモンバージョン



Super Cub



New Cub is Your Cub.

自分らしい毎日を、広げに行こう。



CROSS CUB

楽しいことをめざしてどんどん進む、みんなの足として。「カブ」シリーズは、世界中で選ばれ続けています。

その愛らしく、遊び心をくすぐるスタイルで、気分を高めて。たのもしい走り、好奇心を後押しして。

あなたらしいライフスタイルを広げ続ける、スーパーカブ110とクロスカブ110です。



Photo:スーパーカブ110

※写真は撮影のため一部の部品を取り外しています。

たのもしくなった走り、 毎日をもっと楽しむ。

スーパーカブ110とクロスカブ110の走りが、さらに進化しました。ロングストロークの新エンジンを搭載し、たのもしく力強い走りと、省燃費を両立。最新の排出ガス規制*1にも対応しています。さらにフロントディスクブレーキとともに、1チャンネルABS(アンチロック・ブレーキ・システム)*2も装備し、制動時の安心感を高めました。また、キャストホイールとチューブレスタイヤとし、よりパンク時の修理がしやすくなっています。スピードメーターはギアポジションと燃料計を常時表示し、時計/TRIP/走行距離/平均燃費を切り替えて液晶表示することが可能となり、ますます便利な仕様になりました。

[主な共通機構&装備]

- 左手のクラッチ操作を必要としないシフトチェンジ
- レジャー用品などの積載に十分なサイズ感のリアキャリア

*1 平成32年(令和2年)排出ガス規制。

*2 フロントブレーキのみ装備。リアブレーキにABS機能はありません。

※ABSはライダーのブレーキ操作を補助するシステムです。ABSを装備していない車両と同様に、コーナー等の手前では十分な減速が必要であり、無理な運転では対応できません。運転するときは急なブレーキ操作を避け、安全運転をお願いします。ABS作動時は、キックバック(振り戻し)によってシステム作動を知らせます。



Photo:クロスカブ110

ライフスタイルを広げる、 親しみやすさと快適性。

お出かけや通学・通勤、レジャーなど、さまざまなシーンで自分らしさを演出できる、そんなスタイルをめざしました。外観デザインは、丸を基調としたやわらかなフォルム。全体を親しみやすく愛着のわく佇まいに仕上げました。

[専用装備]

- 愛らしい表情を演出する丸目のLEDヘッドライト
- 風や水、泥はね、飛び石などの影響を抑える大型レッグシールドとリアフェンダー
- 手荷物などを便利に掛けられる、荷掛けフック(積載重量1.0kgまで)



※メーターの写真は機能説明のため任意に点灯したものです。

遊び心が走りだす、アクティブなカブ。

街でもアウトドアでも遊びたくなる、クロスオーバースタイルに仕上げました。レッグシールドレスで軽快さと、アクティブさを演出。LEDヘッドライトをヘッドライトガードで囲い、さらにスチール製フロントフェンダーを装備するなど、タフな印象も際立たせました。くまモンとコラボした特別なクロスカブもラインアップ。スペシャルエンブレムやスペシャルキーにスマイルくまモンをあしらいました。さらに後面にカモフラージュ柄を採用したシートなど、車体のあちこちにくまモンの足跡が。遊びゴコロいっぱいのデザインです。

[専用装備]

- 水や泥はね、飛び石などの影響を抑えるフロントとリアのマッドガード
- アウトドアイメージを演出する可倒式ステップ
- 足元を引き締めるマットブラックカラーのホイール
- タフなイメージを強調するための17インチセミブロックタイヤ



※メーターの写真は機能説明のため任意に点灯したものです。

Super Cub

スーパーカブ110 C110J®J
メーカー希望小売価格 **¥302,500**
(消費税抜本体価格¥275,000)

車体色: グリントウェーブブルーメタリック



車体色: フレアオレンジメタリック



車体色: パージンベージュ



車体色: クラシカルホワイト



車体色: タスマニアグリーンメタリック



CROSS CUB

クロスカブ110 C110X®J
メーカー希望小売価格 **¥363,000**
(消費税抜本体価格¥330,000)

車体色: マットアーマードグリーンメタリック



車体色: マットジーンズブルーメタリック



車体色: パールティープラッドグレー



CROSS CUB

車体色: グラフアイトブラック



クロスカブ110・くまモンバージョン C110KM®J

メーカー希望小売価格 **¥374,000**
(消費税抜本体価格¥340,000)



Super Cub



詳しくはこちら

主要諸元 スーパーカブ110

車名・型式	ホンダ・8BJ-JA59	始動方式*	セルフ式(キック式併設)
全長/全幅/全高(mm)	1,860/705/1,040	点火装置形式*	フルトランジスタ式バッテリー点火
軸距(mm)	1,205	潤滑方式*	圧送飛沫併用式
最低地上高(mm)*	138	燃料タンク容量(L)	4.1
シート高(mm)*	738	クラッチ形式*	湿式多板コイルスプリング式
車両重量(kg)	101	変速機形式	常時噛合式4段リターン*
乗車定員(人)	2	変速比	1速 3.142
燃料消費率*1 国土交通省届出値:定地燃費値*(km/h) (km/L) WMTCモード値*(クラス)*3	68.0(60)(2名乗車時) 67.9(クラス1)(1名乗車時)		2速 1.833
			3速 1.333
			4速 1.071
エンジン型式	JA59E	減速比(1次*/2次)	3.421/2.500
エンジン種類	空冷4ストロークOHC単気筒	キャスト角(度)*/トレール量(mm)*	26° 30' /73
総排気量(cm³)	109	タイヤ	前 70/90-17M/C 38P 後 80/90-17M/C 50P
内径×行程(mm)	47.0×63.1	ブレーキ形式	前 油圧式ディスク(ABS) 後 機械式リリーディング・トレーリング
圧縮比*	10.0	懸架方式	前/後 テレスコピック式/スイングアーム式
最高出力(kW[PS]/rpm)	5.9[8.0]/7,500	燃料供給装置形式	電子式(電子制御燃料噴射装置(PGM-FI)) フレーム形式 バックボーン
最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	8.8[0.90]/5,500		

■道路運送車両法による型式認定申請書数値 (★の項目はHonda公表諸元) ■製造事業者/本田技研工業株式会社 ※走行中はリターン式で停車時のみロータリー式になるチェンジ機構です。

- *1 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。
- *2 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。
- *3 WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。WMTCモード値については、日本自動車工業会ホームページ (<https://www.jama.or.jp/operation/motorcycle/>) もご参照ください。

※本仕様は予告なく変更する場合があります。※写真は撮影・印刷条件等により、実際の色と多少異なる場合があります。※本カタログ内の写真の小物は撮影のために用意したものです。※スーパーカブ、CROSS CUB、PGM-FIは本田技研工業株式会社の登録商標です。

ゆとり、手軽さ、コストパフォーマンス。
原付二種ではじめる賢いバイクライフ。



①二人乗りが楽しめる!



②法定速度は最高60km/h!



③二段階右折が不要!



④税金・保険がおトク!



⑤ファミリーバイク特約も使える!

【原付二種】総排気量50cc超125cc以下の第2種原動機付自転車の略称。運転には普通二輪免許(小型限定もOK)か、大型二輪免許のどちらかが必要です。スーパーカブ110、クロスカブ110はAT小型限定普通二輪免許で運転できます。

①小型限定を含む普通二輪免許か大型二輪免許を取得してから1年後より、また仕様によっては二人乗りはできない場合があります。②道路によっては規制速度が法定速度と異なります。その際は、それぞれの道路の規制速度にしたがって運転をしてください。③車線数や道路標識の指示等により、第1種原動機付自転車も二段階右折が不要場合があります。④原付二種にかかる軽自動車税は年間2,400円。自賠責保険も2年間50ccバイクと同じ8,560円です。(2024年8月現在) ⑤乗用車の任意保険にご加入の場合、通常の125cc以下のバイクの任意保険よりお得な、ファミリーバイク特約にご加入いただけます。詳しくは保険会社にお問い合わせください。



Hondaは廃棄二輪車のリサイクルを推進しています。当社が国内に販売した二輪車はリサイクルマークの有無にかかわらず、廃棄時にリサイクル料金のご負担はありません。但し、廃棄二輪車取扱店に収集・運搬を依頼する場合の収集運搬費用はお客様の負担となります。

Safety for Everyone

交通事故死者ゼロを目指して

Hondaは「2050年に全世界でHondaの二輪車、四輪車が関与する交通事故死者ゼロ」を目指し、教育活動や政策への働きかけなど幅広い取り組みを行っています。

交通事故に遭わないためのアドバイス

Hondaは50年以上、安全運転を広める活動を実施。そのノウハウをもとにした、事故に遭わないためのアドバイスを「Honda Safety Portal」にまとめました。



Hondaのバイクに関するお役立ち情報

HondaGO BIKE LAB



Honda純正ウルトラオイル

カテゴリ・排気量別に使用条件を想定し、お勧めオイルをご提案いたします。詳しくは販売店またはホームページをご覧ください。



“あなたとバイクをつなぐ”スマートフォン向けアプリ

HondaGO RIDE



お問い合わせ、ご相談はお近くのHonda二輪車正規取扱店または下記お客様相談センターまで。

Honda お客様相談センター

全国共通 オールローバイク
フリーダイヤル 0120-086819 (受付時間: 9時~12時 13時~17時)



Honda二輪
ホームページは
こちら

CROSS CUB



詳しくはこちら

主要諸元 クロスカブ110

車名・型式	ホンダ・8BJ-JA60	始動方式*	セルフ式(キック式併設)
全長/全幅/全高(mm)	1,935/795/1,110	点火装置形式*	フルトランジスタ式バッテリー点火
軸距(mm)	1,230	潤滑方式*	圧送飛沫併用式
最低地上高(mm)*	163	燃料タンク容量(L)	4.1
シート高(mm)*	784	クラッチ形式*	湿式多板コイルスプリング式
車両重量(kg)	107	変速機形式	常時噛合式4段リターン*
乗車定員(人)	2	変速比	1速 3.142
燃料消費率*1 国土交通省届出値:定地燃費値*(km/h) (km/L) WMTCモード値*(クラス)*3	67.0(60)(2名乗車時) 67.9(クラス1)(1名乗車時)		2速 1.833
			3速 1.333
			4速 1.071
エンジン型式	JA59E	減速比(1次*/2次)	3.421/2.642
エンジン種類	空冷4ストロークOHC単気筒	キャスト角(度)*/トレール量(mm)*	27° 00' /78
総排気量(cm³)	109	タイヤ	前 80/90-17M/C 44P 後 80/90-17M/C 44P
内径×行程(mm)	47.0×63.1	ブレーキ形式	前 油圧式ディスク(ABS) 後 機械式リリーディング・トレーリング
圧縮比*	10.0	懸架方式	前/後 テレスコピック式/スイングアーム式
最高出力(kW[PS]/rpm)	5.9[8.0]/7,500	燃料供給装置形式	電子式(電子制御燃料噴射装置(PGM-FI)) フレーム形式 バックボーン
最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	8.8[0.90]/5,500		

株式会社ホンダモーターサイクルジャパン
〒115-0055 東京都北区赤羽西6丁目36番2号
本カタログの内容は2024年8月現在のものです。



OSPK24CX1102 408 ©