

 **HONDA**

CRF250L / CRF250 RALLY





ADVENTURE

抜けるような空の青と
どこまでも伸びる道が、やがて
軽快なフットワークで、風と
都会では決して体験
限りなく広がるこの大地の

CRF 250L

Photo: [左上]CRF250L, [左下/右]CRF250L (s)
※CRF250L (s)の写真はアクセサリ装着車です。(装着アクセサリ:スキッドプレート、アクセサリソケット、ラリーステップ)
※写真の小物類は撮影のために用意したものです。

EVERYWHERE

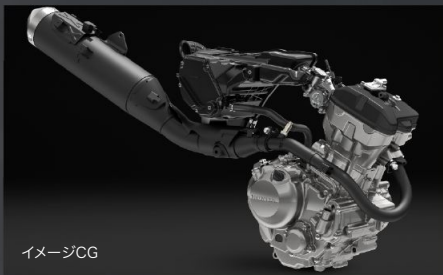
樹々の緑がとけあう先へ。
ライダーを冒険者へと変えていく。
ひとつになって大自然を楽しもう。
できない感動を、探しに行こう。
すべてが、自由なフィールドだ。

CRF

250 RALLY

Photo: CRF250 RALLY (s) ※写真はアクセサリ装着車です。
(装着アクセサリ: アクセサリーソケット、スポーツ・グリップヒーター、トップボックス 38L: ワン・キー・システムタイプ、リアキャリアサポート、キャリアブラケット)
※写真の小物類は撮影のために用意したものです。





イメージCG

力強さと扱いやすさを求めたエンジン

エンジンは249cm³水冷4ストロークDOHC単気筒。低回転域からリニアに力強く反応するエンジン特性とすることで、街中からオフロードまで様々な走行シーンにおける扱いやすさを追求した。またクラッチレバーの操作荷重軽減に貢献するアシスト機能とシフトダウン時の急激なエンジンブレーキによる後輪ホッピングを軽減するスリッパ機能を備えたアシスト&スリッパ[®]クラッチ^{*}を採用している。

*「アシスト&スリッパ」は株式会社エフ・シー・シーの登録商標です。



イメージCG

強さと軽さを両立させたシャシー

スチール製のツインチューブフレームやスイングアーム、アルミ鍛造ボトムブリッジの採用などにより、軽快な走りのために最適な剛性バランスと軽量化を追求。また、十分なストローク量をもたせた倒立式フロントフォークの採用により最低地上高を確保し、オフロード走行における高い走破性も実現している。



リアキャンセル機能付きのABS

ウェーブタイプのディスクローターを採用した前・後ブレーキには、ブレーキング時の安心感を高めるABS(アンチロック・ブレーキ・システム)を標準装備。オフロード走行時には、リア側のABSをオフにできる機能が備わっている。



※ABSはライダーのブレーキ操作を補助するシステムです。ABSを装備していない車両と同様に、コーナー等の手前では十分な減速が必要であり、無理な運転まで対応できません。運転するときは急なブレーキ操作を避け、安全運転をお願いします。ABS作動時は、キックバック(揺り戻し)によってシステム作動を知らせます。※写真はCRF250L(s)。



見やすく多機能なデジタルメーター

バーグラフで表示されるエンジン回転数をはじめ、ギアポジション/平均燃費/燃料消費量/平均速度などの表示機能を集約した多機能デジタルメーターを採用している。

※メーターまわりの写真は機能説明のため任意に点灯したものです。

その他の装備

- ブラックアルマイトにポリッシュ加工を施したホイールリム
- 小物を収納できるキー付ツールボックス
- ハザードランプを高速点滅することで急ブレーキをいち早く後続車に伝えるエマージェンシーストップシグナル
- 小枝や飛石から手を守るナックルガード
- 安定性に配慮したサイドスタンド
- ブッシュ式ヘルメットホルダー
- 強化ハンドルロック機構&強化キーシリンダー

※エマージェンシーストップシグナルは急ブレーキをいち早く後続車に伝えるためのシステムです。運転する時は不必要な急ブレーキを避け、安全運転をお願いします。



Photo: [左]CRF250 RALLY (s)、[右]CRF250L (s) ※一部の写真はアクセサリ装着車です。
(CRF250 RALLY装着アクセサリ: アクセサリーソケット、スポーツ・グリップヒーター、リアキャリアサポート、キャリアブラケット)
CRF250L装着アクセサリ: スキッドプレート、アクセサリソケット、ラリーステップ)



◀詳しくはこちら

CRF250L CRF250LDA@J
メーカー希望小売価格 **¥621,500**
(消費税抜本体価格 ¥565,000)
車体色: スウィフトグレー



CRF250L (s) CRF250LA@J
メーカー希望小売価格 **¥621,500**
(消費税抜本体価格 ¥565,000)
車体色: エクストリームレッド



※価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)で参考価格です。販売価格は販売店が独自に定めております。※価格(リサイクル費用を含む)には保険料・税金(消費税を除く)・登録などに伴う諸費用は含まれておりません。詳しくはHonda二輪車正規取扱店にお尋ねください。※本仕様は予告なく変更する場合があります。※写真は撮影・印刷条件等により、実際の色と多少異なる場合があります。※一部の写真は合成によるものです。※表紙の写真はアクセサリ装着車です。※表紙の写真の小物類は撮影のために用意したものです。※本カタログ内の走行写真は、プロライダーによる走行を撮影したものです。一般公道で走行する場合は制限速度を守り、無理な運転をしないようにしましょう。※CRF、PGM-FI、PRO-LINKは本田技研工業株式会社の登録商標です。



◀詳しくはこちら

CRF250 RALLY CRF250LRD@J
メーカー希望小売価格 **¥764,500**
(消費税抜本体価格 ¥695,000)
車体色: エクストリームレッド
※HRCステッカー4枚を本体に同梱しています。



CRF250 RALLY (s) CRF250LRA@J
メーカー希望小売価格 **¥764,500**
(消費税抜本体価格 ¥695,000)
車体色: エクストリームレッド
※HRCステッカー4枚を本体に同梱しています。



主要諸元 CRF250L / CRF250 RALLY ()内は(s)

	CRF250L	CRF250 RALLY
車名・型式	ホンダ・8BK-MD47	
全長(mm)	2,210(2,230)	2,200(2,230)
全幅(mm)	900	920
全高(mm)	1,165(1,205)	1,355(1,415)
軸距(mm)	1,440(1,455)	1,435(1,455)
最低地上高(mm)*	245(285)	220(275)
シート高(mm)*	830(880)	830(885)
車両重量(kg)	141	153
乗車定員(人)	2	
燃料消費率*1	47.5 (60) (2名乗車時)	
(km/L) WMTCCモード値*(クラス)*3	33.7 (クラス 2-2) (1名乗車時)	
最小回転半径(m)	2.3	
エンジン型式	MD47E	
エンジン種類	水冷4ストロークDOHC4バルブ単気筒	
総排気量 (cm ³)	249	
内径×行程 (mm)	76.0×55.0	
圧縮比*	10.7	
最高出力(kW[PS]/rpm)	18[24]/9,000	
最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	23[2.3]/6,500	
燃料供給装置形式	電子式(電子制御燃料噴射装置(PGM-FI))	
始動方式*	セル方式	
点火装置形式*	フルトランジスタ式バッテリー点火	
潤滑方式*	圧送飛沫併用式	
燃料タンク容量(L)	7.8	12
クラッチ形式*	湿式多板コイルスプリング式	
変速機形式	常時噛合式6段リターン	
変速比	1速	3.538
	2速	2.250
	3速	1.650
	4速	1.346
	5速	1.115
	6速	0.925
減速比(1次*/2次)	2.807/2.857	
キャスト角(度)*	27°30'	
トレール量(mm)*	109	
タイヤ	前	80/100-21M/C 51P
	後	120/80-18M/C 62P
ブレーキ形式	前	油圧式ディスク(ABS)
	後	油圧式ディスク(ABS)リアキャンセル機能付き
懸架方式	前	テレスコピック式(倒立サス)
	後	スイングアーム式(プロリンク)
フレーム形式	セミダブルクレードル	

■道路運送車両法による型式認定申請書数値(★の項目はHonda公表諸元)

■製造事業者/Thai Honda Co., Ltd. ■製造国/タイ ■輸入事業者/本田技研工業株式会社

*1 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。

*2 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。

*3 WMTCCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

WMTCCモード値については、日本自動車工業会ホームページ
(https://www.jama.or.jp/operation/motorcycle/)もご覧ください。



Hondaは廃棄二輪車のリサイクルを推進しています。当社が国内に販売した二輪車はリサイクルマークの有無にかかわらず、廃棄時にリサイクル料金のご負担はありません。但し、廃棄二輪車取扱店に収集・運搬を依頼する場合の収集運搬費用はお客様の負担となります。



Honda純正ウルトラオイル

カテゴリ→排気量別に使用条件を想定し、お勧めオイルをご提案いたします。詳しくは販売店またはホームページをご覧ください。



バイクが好きだから、セーフティライド。

- ヘルメットはサイズや規格のあったものを選び、正しくしっかりかぶりましょう。
- 服装(長袖、長ズボン)は身体にフィットして動きやすく、よく目立つものを。手袋も忘れずに。
- 心にゆとりのもてるスピードで走りましょう。
- 信号のない交差点では一時停止と左右確認を忘れずに。また、大型車の左折にも注意。
- 昼間はヘッドライトをロービーム点灯にしましょう。
- 駐車時にはハンドルロックをかけましょう。
- 自賠責保険は期限切れのないようにしましょう。
- 安全で快適なバイクライフのために、日常点検、および定期点検は必ず行いましょう。

Hondaは安心・快適なバイクライフをサポートします。

- Get License
- Honda Riding Adviser
- Honda Motorcyclist School

※その他の情報も掲載しております。



Hondaのバイクに関するお役立ち情報
HondaGO バイクラボ

“あなたとバイクをつなぐ”
スマートフォン向けアプリ



お問い合わせ、ご相談はお近くのHonda二輪車正規取扱店または下記お客様相談センターまで。

Honda お客様相談センター

全国共通
フリーダイヤル **0120-086819** (受付時間: 9時~12時 13時~17時)



Honda二輪
ホームページは
◀こちら

本田技研工業株式会社
〒107-8556 東京都港区南青山2丁目1番1号
本カタログの内容は2023年1月現在のものです。



05PK23CR25LR 301⑩