

主要諸元 CRF250 RALLY ()内は<s>

| | | |
|-----------------------|-------------------------------|--------------------------|
| 車名・型式 | ホンダ・8BK-MD47 | |
| 全長/全幅/全高(mm) | 2,200(2,230)/920/1,355(1,415) | |
| 軸距(mm) | 1,435(1,455) | |
| 最低地上高(mm)★ | 220(275) | |
| シート高(mm)★ | 830(885) | |
| 車両重量(kg) | 153 | |
| 乗車定員(人) | 2 | |
| 燃料消費率*1 (km/L) | 国土交通省届出値: 定地燃費値*2(km/h) | 47.5(60)<2名乗車時> |
| | WMTCモード値★ (クラス)*3 | 32.4(クラス 2-2)<1名乗車時> |
| 最小回転半径(m) | 2.3 | |
| エンジン型式 | MD47E | |
| エンジン種類 | 水冷4ストロークDOHC4バルブ単気筒 | |
| 総排気量(cm³) | 249 | |
| 内径×行程(mm) | 76.0 × 55.0 | |
| 圧縮比★ | 10.7 | |
| 最高出力(kW[PS]/rpm) | 18[24]/9,000 | |
| 最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm) | 23[2.3]/6,500 | |
| 燃料供給装置形式 | 電子式<電子制御燃料噴射装置(PGM-FI)> | |
| 始動方式★ | セルフ式 | |
| 点火装置形式★ | フルトランジスタ式バッテリー点火 | |
| 潤滑方式★ | 圧送飛沫併用式 | |
| 燃料タンク容量(L) | 12 | |
| クラッチ形式★ | 湿式多板コイルスプリング式 | |
| 変速機形式 | 常時噛合式6段リターン | |
| 変速比 | 1速 | 3.538 |
| | 2速 | 2.250 |
| | 3速 | 1.650 |
| | 4速 | 1.346 |
| | 5速 | 1.115 |
| | 6速 | 0.925 |
| 減速比(1次★/2次) | 2.807/2.857 | |
| キャスト角(度)★ | 27° 30′ | |
| トレール量(mm)★ | 109 | |
| タイヤ | 前 | 80/100-21M/C 51P |
| | 後 | 120/80-18M/C 62P |
| ブレーキ形式 | 前 | 油圧式ディスク(ABS) |
| | 後 | 油圧式ディスク(ABS リアキャンセル機能付き) |
| 懸架方式 | 前 | テレスコピック式(倒立サス) |
| | 後 | スイングアーム式(プロリンク) |
| フレーム形式 | セミダブルクレードル | |

■道路運送車両法による型式認定申請書数値(★の項目はHonda公表諸元)

■製造事業者/Thai Honda Co., Ltd.

■製造国/タイ

■輸入事業者/本田技研工業株式会社

*1 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。

*2 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。

*3 WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

WMTCモード値については、日本自動車工業会ホームページ(<https://www.jama.or.jp/operation/motorcycle/>)もご参照ください。

※本仕様は予告なく変更する場合があります。

※CRF、PGM-FI、PRO-LINKは本田技研工業株式会社の登録商標です。

※この主要諸元は2025年2月現在のものです。