



CRF250L 主要諸元

() 内は (s)

		CRF250L
車名・型式		ホンダ・8BK-MD47
全長(mm)		2,210(2,230)
全幅(mm)		900
全高(mm)		1,165(1,205)
軸距(mm)		1,440(1,455)
最低地上高(mm)*		245(285)
シート高(mm)*		830(880)
車両重量(kg)		141
乗車定員(人)		2
燃料消費率*1(km/L)	国土交通省届出値: 定地燃費値*2 (km/h) WMTC モード値*(クラス)*3	47.5 (60) (2名乗車時) 33.7(クラス 2-2)(1名乗車時)
最小回転半径(m)		2.3
エンジン型式		MD47E
エンジン種類		水冷4ストロークDOHC4バルブ単気筒
総排気量(cm ³)		249
内径×行程(mm)		76.0×55.0
圧縮比*		10.7
最高出力(kW[PS]/rpm)		18[24]/9,000
最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)		23[2.3]/6,500
燃料供給装置形式		電子式(電子制御燃料噴射装置(PGM-FI))
始動方式*		セルフ式
点火装置形式*		フルトランジスタ式バッテリー点火
潤滑方式*		圧送飛沫併用式
燃料タンク容量(L)		7.8
クラッチ形式*		湿式多板コイルスプリング式
変速機形式		常時噛合式6段リターン
変速比	1 速	3.538
	2 速	2.250
	3 速	1.650
	4 速	1.346
	5 速	1.115
	6 速	0.925
減速比(1次*/2次)		2.807/2.857
キャスト角(度)*		27° 30'
トレール量(mm)*		109
タイヤ	前	80/100-21M/C 51P
	後	120/80-18M/C 62P
ブレーキ形式	前	油圧式ディスク(ABS)
	後	油圧式ディスク(ABS リアキャンセル機能付き)
懸架方式	前	テレスコピック式(倒立サス)
	後	スイングアーム式(プロリンク)
フレーム形式		セミダブルクレードル

■道路運送車両法による型式認定申請書数値 (★の項目は Honda 公表諸元)

■製造事業者/Thai Honda Co., Ltd.

■製造国/タイ

■輸入事業者/本田技研工業株式会社

*1 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。

*2 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。

*3 WMTC モード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

WMTC モード値については、日本自動車工業会ホームページ(<https://www.jama.or.jp/operation/motorcycle/>)もご参照ください。

※本仕様は予告なく変更する場合があります。

※CRF、PGM-FI、PRO-LINKは本田技研工業株式会社の登録商標です。

※この主要諸元は2023年1月現在のものです。