

# 環境仕様 CRF250L/CRF250L(s)

基本情報	車名・通称名	ホンダ・CRF250L	
	乗車定員(人)	2	
	車両型式	8BK-MD47	
	エンジン	型式	MD47E
		総排気量(cm <sup>3</sup> )	249
		種類	水冷4ストロークDOHC4バルブ単気筒
		使用燃料	無鉛レギュラーガソリン
		最高出力(kW[PS]/rpm)	18[24]/9,000
		最大トルク(N·m[kgf·m]/rpm)	23[2.3]/6,500
	駆動装置	変速機	常時噛合式6段リターン
環境性能情報	車両重量(kg)	141	
	備考	-	
	燃料消費率*1 (km/L)	国土交通省届出値:定地燃費値*2(km/h) WMTCモード値★(クラス)*3	47.5(60km/h)(2名乗車時) 32.4(クラス 2-2)(1名乗車時)
	排出ガス	適合規制レベル	平成32年規制に適合
		WMTCモード規制値(g/km)	CO 1.00 HC 0.10 NMHC 0.068 NOx 0.060
		参考	エンジン改良 二次空気供給装置 三元触媒(モノリス) シールド式プローバイ・ガス還元装置 燃料蒸発ガス抑止装置 車載式故障診断装置
	騒音	適合規制レベル	平成28年規制に適合
		加速騒音規制値(dB)	国連協定規則第41号第4改定版による。
		参考	-
	環境負荷物質削減	鉛*1 水銀*2 六価クロム カドミウム	自工会2006年目標達成済(60g以下) 自工会目標達成済 自工会目標達成済(2008年以降使用禁止) 自工会目標達成済(2007年以降使用禁止)
環境への取り組み	※1 平均的乗用車の鉛使用量は1,850g(バッテリーを除く) ※2 交通安全上必須な部品の極微量使用を除外 (ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメータ、ディスチャージヘッドライト、室内蛍光灯)		
	リサイクル	1992年から新規開発機種ごとに3R事前評価システムに基づいてチェックを実施し、その向上を図っています。また、可能な限り小さな樹脂部品にまで材料名表記を実施しています。	

■ 國土交通省届出値を記載。(★の項目はHonda公表諸元)

■ 排出ガス - 適合規制レベル

排出ガス適合規制レベル(國土交通省の許可を取得した規制値)と走行モード(二輪車モードまたはWMTCモード)に基づく規制値を記載。規制名称または規制開始年を記載。

■ 騒音 - 適合規制レベル

適合規制レベルとして加速騒音規制値を記載。

\*1 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。

\*2 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。

\*3 WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

WMTCモード値については、日本自動車工業会ホームページ(<https://www.jama.or.jp/operation/motorcycle/>)もご参照ください。

※本仕様は予告なく変更する場合があります。

※この環境仕様書は2025年2月現在のものです。