

# 主要諸元 CRF1100L Africa Twin 【】内はDual Clutch Transmission

	CRF1100L Africa Twin Adventure Sports ES	CRF1100L Africa Twin(s)
車名・型式	ホンダ・8BL-SD15	
全長/全幅	2,305/960	2,330/960
全高(mm)	1,475 (スクリーン最上位置は 1,530)	1,485 (スクリーン最上位置は 1,540)
軸距(mm)	1,570	1,575
最低地上高(mm)★	220	250
シート高(mm)★	840 (ローポジションは 820)	870 (ローポジションは 850)
車両重量(kg)	243 【253】	231 【242】
乗車定員(人)	2	
燃料消費率*1 (km/L)	国土交通省届出値: 定地燃費値*2(km/h) WMTCモード値* (クラス)*3 32.0 (60) <2名乗車時> 19.6(クラス 3-2) <1名乗車時>	
最小回転半径(m)	2.6	
エンジン型式	SD13E	
エンジン種類	水冷4ストロークOHC(ユニカム)4バルブ直列2気筒	
総排気量(cm <sup>3</sup> )	1,082	
内径×行程(mm)	92.0×81.4	
圧縮比★	10.5	
最高出力(kW[PS]/rpm)	75[102]/7,500	
最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	112[11.4]/5,500	
燃料供給装置形式	電子式<電子制御燃料噴射装置(PGM-FI)>	
始動方式★	セルフ式	
点火装置形式★	フルトランジスタ式バッテリー点火	
潤滑方式★	圧送飛沫併用式	
燃料タンク容量(L)	24	18
クラッチ形式★	湿式多板コイルスプリング式	
変速機形式	常時噛合式6段リターン【電子式6段変速(DCT)】	
変速比	1速	2.866 【2.562】
	2速	1.888 【1.761】
	3速	1.480 【1.375】
	4速	1.230 【1.133】
	5速	1.064 【0.972】
	6速	0.972 【0.882】
減速比(1次★/2次)	1.717/2.625 【1.863/2.625】	
キャスト角(度)★	27° 30'	
トレール量(mm)★	106	113
タイヤ	前 110/80R19M/C 59V	後 90/90-21M/C 54H
ブレーキ形式	前 油圧式ダブルディスク	後 油圧式ディスク
懸架方式	前 テレスコピック式	後 スイングアーム式(プロリンク)
フレーム形式	セミダブルクレードル	

■道路運送車両法による型式指定申請書数値(★の項目はHonda公表諸元) ■製造事業者/本田技研工業株式会社

\*1 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。

\*2 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。

\*3 WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

WMTCモード値については、日本自動車工業会ホームページ(<https://www.jama.or.jp/operation/motorcycle/>)もご参照ください。

※本仕様は予告なく変更する場合があります。

※Africa Twin、CRF、PGM-FI、PRO-LINKは本田技研工業株式会社の登録商標です。

※この主要諸元は2024年2月現在のものです。