

 HONDA

*Africa
Twin*



TRUE AD



VENTURE



※写真は海外仕様車で、アクセサリ装着車。※写真は海外で撮影したものです。
Photo: (左)CRF1100L Africa Twin Adventure Sports ES Dual Clutch Transmission、(右) CRF1100L Africa Twin Dual Clutch Transmission



**Africa
Twin**

ADVENTURE SPORTS





Africa Twin



※写真は海外仕様車で、アクセサリ装着車。※写真は海外で撮影したものです。
Photo: (左)CRF1100L Africa Twin Adventure Sports ES Dual Clutch Transmission、(右) CRF1100L Africa Twin Dual Clutch Transmission

Power Unit

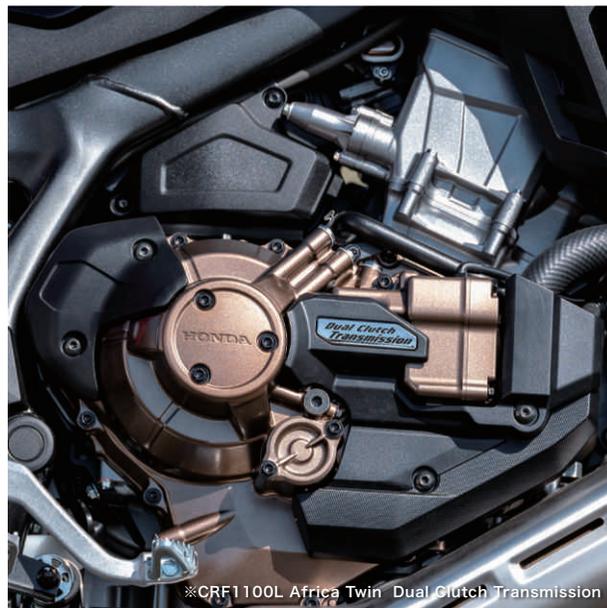
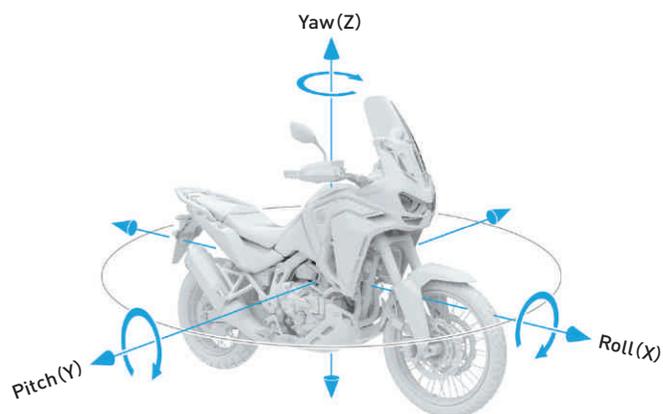
エキサイティングな走りと長距離の快適性を両立。 1,082cm³水冷直列2気筒エンジン

エンジンは、オフロードでのエキサイティングな走りから長距離での快適性を追求した、PGM-FI採用1,082cm³水冷直列2気筒。市街地や未舗装路面での扱いやすさを高め、走りポテンシャルを追求。また、ライダーの操作要求に対しリニアに反応するスロットルパイワイヤを採用している。

トータルバランスを高次元に引き上げる、 6軸IMU(慣性センサー)

緻密な車体コントロールを実現する6軸IMU。ピッチ、ロール、ヨーの角速度と加速度を検出する6軸センサーを採用することで、リアルタイムに正確な車体状態を測定し、制御を緻密化。このIMUから得られた情報により、クイックシフター*1・DCT*2・HSTC(スリップ&ウイリー)・電子制御サスペンション*2・ABS・コーナリングライト*2を的確にコントロールし、走りのトータルバランスを追求している。

*1 別売アクセサリ *2 タイプ別設定



※CRF1100L Africa Twin Dual Clutch Transmission

よりライダーの感覚に近づけた、 DCT(Dual Clutch Transmission)*1

2組のクラッチの切り替えにより、駆動力に途切れのない、スムーズで素早い変速を追求したDCT。IMU(慣性センサー)によるコーナリング走行検知制御の採用*2やスリッピーな路面におけるDCTの変速タイミングの精度向上により、安心感やダイレクト感を演出。走行モードには、「ATモード」と「MTモード」を設定。ATモードには、一般走行に適した「Dモード」とスポーティーな走行に適した3つのレベルが選べる「Sモード」を採用。また、G-スイッチを採用し、スロットル操作によるピッチング方向の姿勢制御やテールスライド等のオフロード走行時に重要な車体コントロールを可能としている。

*1 Dual Clutch Transmissionモデルに採用 *2 特許出願中

オンからオフまで様々なシチュエーションに対応する 6つのライディングモードセレクト

日常のライディングから本格アドベンチャーツーリングまで。さまざまな道も安心して走破するための「ライディングモードセレクト」。「TOUR」、「URBAN」、「GRAVEL」、「OFFROAD」の4つのモードに、さらにパワーフィールやエンジンブレーキの効き等を好みの組み合わせにできる「USER 1」「USER 2」モードを設定している。

エキサイティングな走りを支える HSTC(Honda セレクタブルトルク コントロール)

IMU(慣性センサー)の情報を活用することで、よりスムーズなスリップコントロールを実現するHSTC。スリップコントロールはオフロードでリアを滑らせるようなアグレッシブなライディングから、ウエットな路面でも安心感のある走行ができるレベルまで7つのレベルを設定。ウイリーコントロールは、あらゆるシーンでフロントアップをおさえるレベル3、急激なフロントアップのみおさえるレベル1、その中間的な制御のレベル2を設定。さらにそれぞれOFFの設定も用意している。

※HSTCはスリップやウイリー挙動をなくすためのシステムではありません。あくまでもライダーのアクセル操作を補助するシステムです。したがって、HSTCを装備していない車両と同様に、無理な運転までは対応できません。運転するときは急なアクセル操作を避け、安全運転をお願いします。



Chassis

軽量化と剛性バランスを追求したフレーム

軽量化と適度なしなやかさを実現する剛性バランスを追求したフレーム。オフロードでのエキサイティングな走りと共に、高速道路でのタンDEM走行、荷物の満載時など、様々な状況でのトータルバランスを追求している。リアフレームはアルミ製とすることで徹底的に軽量化すると共に、幅を抑えることで理想的なライディングポジションと優れた足つき性を両立。さらにオプションの大型ボックスや荷物の加重に耐える強度と剛性を確保*している。

*特許出願中



シーンを選ばず走りのトータルバランスを高める

電子制御サスペンション

(CRF1100L Africa Twin Adventure Sports ESに採用)

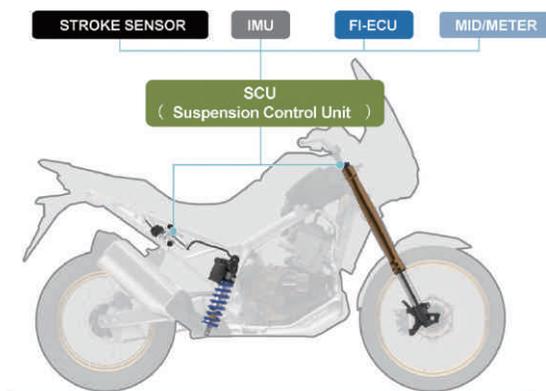
走行中のサスペンションストローク速度と車両の走行状態に応じて瞬時に減衰力を最適化するショーワ(日立Astemo株式会社)製電子制御サスペンションEERA*。「オンロード走行性能⇄オフロード走破性」など相反する走行シーンに求められるサスペンション特性を高次元で両立。また様々な走行シーンに対応する4つのサスペンションモードをライディングモードと連動させることで最適なサスペンション性能を発揮。さらに電動プリロードアジャスターも装備し、車両状態に応じて①一人乗り②一人乗り+積載 ③二人乗り ④二人乗り+積載 を選択可能。24段階から細かく調整できるUSERモードも採用している。

●EERA サスペンションモード

EERAのサスペンションモードは、MID・HARD・SOFT・OFFROAD・USERモードの5つの選択肢を設定。ライディングモードに応じて、最適なサスペンションモードが自動で選択される。

- ・MID : 様々なシチュエーションと使い勝手に適応したモード。オールラウンドにバランスの良い特性。
- ・HARD : 車体の姿勢変化を抑える硬めのモード。減衰力を高めることで車体の姿勢変化を抑え、よりダイレクトな操作フィーリングを追求。
- ・SOFT : 作動性、ストローク感向上により、路面状況の悪い走行場面でも快適に安定感のある走行が可能。
- ・OFFROAD: オフロード走行を中心に楽しむために特化したモード。
- ・USER : 好みに合わせて、減衰力とプリロードの設定変更の微調整が可能。

*Electronically Equipped Ride Adjustment



トータルバランスに優れた走りを支える フルアジャスタブルタイプ倒立フロントサスペンション

フロントフォークは、185mmのストロークとフルアジャスタブル機構を備えた倒立式。減衰力のセッティングを最適化し、オフロード走破性とオンロードの快適性を両立させている。

オフロード走破性とオンロードの快適性を追求した リアサスペンション

軽量高剛性のアルミ製スイングアームは軽量化と共に走破性や快適性も両立しアクスルトラベルは180mm、最低地上高は210mmを確保。さらにサスペンション配置をセンターレイアウトとし、かつメインフレームとの締結部にピロボールを採用。作動性と路面追従性を追求し、オフロード走破性とオンロードの快適性を両立している。

様々なシチュエーションでの安定性と安心感を 高めるために進化したABS(アンチロック・ブレーキ・システム)

【選択式ABSモード】 On-RoadモードとOff-Roadモードの2通りのモードを備え、ライディングモードと連動して、走行シチュエーションにあった制動性能と安心感を追求している。

【IMU(慣性センサー)を備えたABS】 コーナリング中にブレーキをかけた時には、IMUの信号と前後車輪速センサーから算出した数値から、ホイールロックが発生しないようバンク角に応じて、ABSが制動力をコントロール。また、急制動時にはIMUの情報からリアタイヤの浮き上がり傾向を検知し、ブレーキ圧を緻密にコントロール。これらにより直進時やコーナリング中など、様々な場面でブレーキング時の安心感を追求している。

【ABSオン/オフ切り替え】 ライディングモードがOFFROADもしくはUSERモードの時にはリアのABSをオフに設定でき、オフロード走行の使い勝手を向上。ブレーキ本体は、フロントにラジアルマウントの4ポッドキャリパー+φ310mmダブルディスクを、リアにはφ256mmのシングルディスクを採用している。

※ABSはライダーのブレーキ操作を補助するシステムです。ABSを装備していない車両と同様に、コーナー等の手前では十分な減速が必要であり、無理な運転までに対応できません。運転するときは急なブレーキ操作を避け、安全運転をお願いします。ABS作動時は、キックバック(揺り戻し)によってシステム作動を知らせてくれます。

Equipment

| Africa Twin | Africa Twin Adventure Sports | 共通装備 |



6.5インチタッチパネル採用の マルチインフォメーションディスプレイ

明るく見やすいTFTパネルにより、ライディングに集中しつつも、メーターからの情報を的確に認識可能としている。また、iPhone*1をケーブルで接続すれば、電話帳や音楽プレイリスト、マップアプリケーションの地図表示などの情報コンテンツがそのまま乗車時にも利用可能なApple CarPlay*1に対応。さらにAndroidスマートフォンユーザーも利用可能なBluetooth®*2の採用により、スマートフォンやヘッドセットとの接続を可能としている。さらにAndroid Auto™*3に対応したスマートフォンでも、音楽再生やナビゲーション機能、通話・メッセージ機能など、各種アプリケーションサービスが利用可能。

※走行中のスマートフォン本体の操作はおやめください。
*1 Apple CarPlay, iPhoneはApple Inc.の商標です。
*2 Bluetooth®は米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。
*3 Android, Android Autoは、Google LLCの商標です。



マルチインフォメーションディスプレイは タッチパネルまたは左右のハンドルスイッチで操作可能



シートの高さを2段階(830mm/810mm)に 調整できるアジャスタブルシート



ピリオンシート座面と積載座面をフラット化して 積載性を高め、オプションのトップボックスにも 対応したアルミ製リアキャリア



Africa Twinの伝統と進化を感じさせる LEDヘッドライト

〈その他共通装備〉

- 昼間の存在感と被視認性を高めるデイタイムランニングライト
- 長距離を快適に移動できるクルーズコントロール
- オートキャンセルウインカー、エマージェンシーストップシグナル
- 寒冷地での走行も快適なグリップヒーター
- 旅先で必要な電源を確保できるアクセサリソケット
- 軽量コンパクトなリチウムイオンバッテリー
- 高速道路などの通行に便利なETC2.0車載器

※エマージェンシーストップシグナルは急ブレーキをいち早く後続車に伝えるためのシステムです。運転するときは不必要な急ブレーキを避け、安全運転をお願いします。



ライダーのポジションや体格に合わせて調整可能な5段階調整式ロングスクリーンは形状を変更し視認性を向上



3段階の自動切り替え式コーナリングライト

夜間走行時、コーナリング時にバンク角に応じて3段階で照射範囲が切り替わるコーナリングライトを採用。夜間時の街灯が少ない道路などでの安心感に寄与。



タフなオフロード走行において、エンジン下部を保護し、アドベンチャーマインドを支える大型スキッドプレート

どこへでも、どこまでも走り続ける
24Lのビッグタンク

24Lの容量を確保しながら、オフロードライディングに適した形状のデザインを実現したビッグタンク。サイドに強く張り出し、ボリュームを感じさせるタンクデザインは、ニーグリップやスタンディングポジションの快適さも考慮している。



オンロードにおける長距離走行時の安心感を高めるチューブレスタイヤ

Equipment

Africa Twin

専用装備

※写真はCRF1100L Africa Twin



スタンディング走行など前後の体重移動に
配慮した固定式ショートスクリーン



18Lの容量を確保した燃料タンク



オフロード走行時の前後の体重移動など
アグレッシブな走りに対応したスリムで
フラットなシート形状



軽快かつタフなイメージを追求した
スキッドプレート



※写真は海外仕様車で、アクセサリ装着車。Photo:CRF1100L Africa Twin Dual Clutch Transmission

主要装備	Africa Twin Adventure Sports	Africa Twin
燃料タンク容量	24L	18L
タイヤ	チューブレス	チューブ
スキッドガード	● (大型)	● (小型)
スクリーン	● (ロング)	● (ショート)
ナックルガード	● (大型)	● (小型)
ライディングモードセレクト		●
HSTC		●
クルーズコントロール		●
フルLED灯火器		●
コーナリングABS		●
電子制御サスペンション	● (ライディングモード連動)	—
コーナリングライト	●	—
6.5インチ マルチインフォメーションディスプレイ		●
Apple CarPlay		●
Android Auto		●
アクセサリースOCKET		●
グリップヒーター		●
リアキャリア		● (トップボックス対応)
ETC2.0車載器		●
フロントサイドパイプ		オプション設定





Honda Genuine Accessories

冒険のあらゆるシーンで走る楽しさと自由を広げる Honda 純正アクセサリ。

フロントサイドパイプ

08P70-MKS-E00☆
¥63,030(消費税抜本体価格¥57,300)
08P70-MKS-E20★
¥64,680(消費税抜本体価格¥58,800)
(取付時間0.8H)☆ (取付時間0.9H)★

腐食に強く、汚れを洗浄しやすい電解研磨仕上げのステンレスパイプ製。接触等による外装部品のダメージを軽減。タフなアドベンチャーイメージを強調。フロントサイドパイプとエンジンガードはそれぞれ単独での取り付けが可能。

●材質：ステンレス
※取り付けには、別売のフロントサイドパイプ&エンジンガード取付アタッチメントが必要です。

フロントサイドパイプ&エンジンガード取付アタッチメント

08P75-MKS-E00
¥8,030(消費税抜本体価格¥7,300)
フロントサイドパイプ/エンジンガード共用の取付アタッチメント。
※エンジンガードと同時装着の場合は、本アタッチメント1点のみで取り付けが可能(取付時間は1.5H)。



フォグランブ

08V73-MKS-E00
¥59,510(消費税抜本体価格¥54,100)
(取付時間 1.3H) ☆ (取付時間 1.4H) ★
被視認性に優れた明るさと省電力(6W×2)を両立。
ハンドルスイッチによって操作可能。TFTマルチインフォメーションディスプレイに点灯状態を表示。
※取り付けには別売のフロントサイドパイプ、フロントサイドパイプ&エンジンガード取付アタッチメント、フォグランブ取付アタッチメントが必要です。※取付時にはフロントサイドパイプの取付時間も含まれています。

フォグランブ取付アタッチメント

08V70-MKS-E00
¥25,190(消費税抜本体価格¥22,900)



エンジンガード

08P71-MKS-E00
¥38,940(消費税抜本体価格¥35,400)
(取付時間 1.0H)
腐食に強く、汚れを洗浄しやすい電解研磨仕上げのステンレスパイプ製。接触等によるエンジン部品のダメージを軽減。タフなアドベンチャーイメージを強調。フロントサイドパイプとエンジンガードはそれぞれ単独での取り付けが可能。
●材質：ステンレス
※取り付けには、別売のフロントサイドパイプ&エンジンガード取付アタッチメントが必要です。



ハイウインドスクリーン ☆

08R70-MKS-J00
¥23,980(消費税抜本体価格¥21,800)
(取付時間 0.2H)
標準ショートスクリーンに対して高さ+175mm。ライダーの頭周り、腕周りの走行風を抑制し、快適性を向上。標準ショートスクリーンと交換して取り付け。専用メーターバイザーが付属。高強度のポリカーボネイト材の表面は傷つきにくいハードコート処理済。
●材質：ポリカーボネイト
●カラー：クリアー



バイザー

08R78-MKS-E00 ☆
08R73-MKS-E20 ★
各¥17,930(消費税抜本体価格¥16,300)
(取付時間 0.2H)
ライダーの腕・肩周辺の走行風を低減。
●材質：ポリカーボネイト
●カラー：スモーク



ディフレクター

08R72-MKS-E00 ☆
¥19,800(消費税抜本体価格¥18,000)
08R71-MKS-E20 ★
¥21,670(消費税抜本体価格¥19,700)
(取付時間 0.1H)
ライダーの腰/膝周辺の走行風を低減。ラジエーターからの排風コントロール機能を持たせ快適性を向上。
●材質：EDPMラバー
●カラー：ブラック



クイックシフター

08U70-MLG-E00
¥26,950(消費税抜本体価格¥24,500)
(取付時間 0.3H)
クラッチ操作無しで素早いシフトアップ/ダウンが可能。クラッチ操作回数を低減することで、長距離走行時のライダーの負担を軽減。オートブリップ機能付きでスムーズ且つ瞬時にシフトダウン可能。装着後、UP・DOWNそれぞれをOFFレベル3の感度調整可能。適用:マニュアルミッションモデル専用



Dual Clutch Transmission シフトペダル

08U70-MKS-E50
¥31,900(消費税抜本体価格¥29,000)
(取付時間 0.8H)
通常のマニュアルミッション車の様に左足でシフト操作が可能。ハンドル部のDCTシフトスイッチと併用可能。
※Dual Clutch Transmissionモデル専用



ラリーステップ

08R79-MKS-E00
¥7,700(消費税抜本体価格¥7,000)
(取付時間 0.2H)
ワイドな踏面にアグレッシブなスパイク形状を持ち、ライディング時のブーツの滑りを低減。
オフロード走行時の安定感と車体コントロール性を向上。
●材質：ステンレス



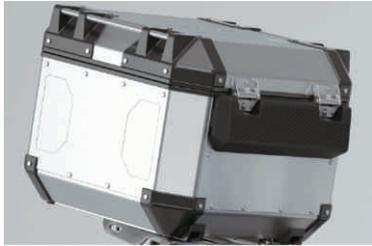
ローシート(メイン)

08R73-MKS-E00ZA(グランプリレッド)
08R73-MKS-E00ZB(パールグレアホワイト)
08R73-MKS-E00ZC(ダークネスブラックメタリック)
各¥16,500(消費税抜本体価格¥15,000)
(取付時間 0.1H)
シート高をノーマル比25mmダウンし、足つき性を向上。



メインスタンド

08M70-MKS-J30
¥34,540(消費税抜本体価格¥31,400)
(取付時間 0.2H)
マシンのメンテナンス時や保管時に便利な装備です。
●材質：スチール
●カラー：ブラック



アルミトップボックス 42L: ワン・キー・システムタイプ

08L73-MKS-E00
¥83,160(消費税抜本体価格¥75,600)
(取付時間 0.3H)
Honda×GIVI共同開発。強固かつ軽量なアルミ材で成形されたトップボックス。フルフェイスヘルメット1個が収納可能です。ボックス本体にHondaロゴ入り。バックレスト、ワンキーシリンダー付属。車体と同じ鍵で施錠・着脱が可能なワン・キー・システムタイプを採用。

●容量:約42L ●許容積載量:6.0kg
●サイズ:約403×約403×約323mm
※ヘルメットの形状によっては、収納出来ません。
※貴重品を入れたままにしないで下さい。
※取り付けには別売のアルミキャリアブラケットが必要です。

アルミキャリアブラケット

08L80-MKS-E00
¥29,700(消費税抜本体価格¥27,000)
(取付時間 0.1H)
Honda×GIVI共同開発。アルミトップボックス 42Lの取り付けに必要なキャリアブラケットです。Hondaロゴ付き。

アルミパニアケース: ワン・キー・システムタイプ

08L75-MKS-E00(右側)
¥83,820(消費税抜本体価格¥76,200)
08L76-MKS-E00(左側)
¥83,050(消費税抜本体価格¥75,500)
(取付時間 0.7H)
Honda×GIVI共同開発。強固かつ軽量なアルミ材で成形されたパニアケース。専用設計により、装着幅を1m以下に抑えながら、右側約33L / 左側約37Lの容量を確保。車体と同じ鍵で施錠・着脱が可能なワン・キー・システムタイプを採用。ワンキーシリンダー付属。パニアケースステイは腐食に強く、汚れが拭き取り易い電解研磨仕上げのステンレスパイプを採用。

●容量:右側約33L / 左側約37L
●サイズ
(右側BOX部):約555×約390×約265mm
(左側BOX部):約555×約390×約265mm
●許容積載量:10.0kg(L/R共)
※取り付けには、アルミパニアケースステーが必要です。

アルミパニアケースステー

08L77-MKS-E00
¥77,330(消費税抜本体価格¥70,300)

トップボックス 38L: ワン・キー・システムタイプ

08L71-MJP-G50
¥35,200(消費税抜本体価格¥32,000)(取付時間 0.9H)
フルフェイスヘルメットを1個収納可能です。
●容量:約38L ●許容積載量:6kg
●サイズ:約395×約450×約320mm
●材質:ポリプロピレン / パネル:アルミ
※ヘルメットの形状によっては、収納出来ません。※貴重品を入れたままにしないで下さい。※完全防水ではありません。
※取り付けには、別売のトップボックスロック、ワン・キー・インナーロックシリンダー、ワン・キー・インナーロックボディ、キャリアブラケット(トップボックス 38L用)が必要です。
※写真は2017年モデルです。

キャリアブラケット(トップボックス 38L/58L用)

08L78-MKS-E00(取付時間 0.2H)
¥11,990(消費税抜本体価格¥10,900)

トップボックスロック

08L73-MJP-G50
¥8,800(消費税抜本体価格¥8,000)

ワン・キー・インナーロックシリンダー

08M70-MJE-D03
¥3,740(消費税抜本体価格¥3,400)

ワン・キー・インナーロックボディ

08M71-MJE-D01
¥1,650(消費税抜本体価格¥1,500)

バックレスト(トップボックス 38L用)

08F00-MJP-G50
¥14,300(消費税抜本体価格¥13,000)
(取付時間 0.1H)
●材質:発泡ポリウレタン

トップボックス 58L: ワン・キー・システムタイプ

08L70-MKS-E00
¥90,420(消費税抜本体価格¥82,200)
(取付時間 0.3H)
フルフェイスヘルメット2個を収納可能な樹脂製トップボックス。二重構造の高剛性シェルで構成。気密性に優れたダブルキャッチのリッドロックを採用。荷物の出し入れに便利なキー操作不要のリッド開閉ノブを装備。車体と同じ鍵で施錠・着脱が可能なワン・キー・システムタイプを採用。ワンキーシリンダー付属
●容量:約58L ●許容積載量:6.0kg
●サイズ:約440×約590×約370mm
※ヘルメットの形状によっては、収納出来ません。
※貴重品を入れたままにしないで下さい。
※取り付けには、キャリアブラケットが必要です。

バックレスト(トップボックス 58L用)

08L79-MKS-E00
¥11,000(消費税抜本体価格¥10,000)
(取付時間 0.1H)
トップボックス 58L(樹脂製)専用。パッセンジャーの快適性を向上させるバックレスト。

キャリアブラケット (トップボックス 38L/58L用)

08L78-MKS-E00
¥11,990(消費税抜本体価格¥10,900)
(取付時間 0.2H)

パニアケース(左右セット): ワン・キー・システムタイプ

08L71-MKS-E00
¥167,310(消費税抜本体価格¥152,100)
(取付時間 0.5H)
専用設計の樹脂製パニアケース。二重構造の高剛性シェルで構成。装着幅を1m以下に抑え、左パニアケースには、フルフェイスヘルメット1個収納可能な40L容量を確保。気密性に優れたダブルキャッチのリッドロックを採用。車体と同じ鍵で施錠・着脱が可能なワン・キー・システムを採用。サイドスタンド駐車時に荷物がずれ落ちにくいケース底面形状。
●容量:右側30L / 左側40L
●サイズ
(右側BOX部):約505×約295×約415mm
(左側BOX部):約555×約330×約415mm
●許容積載量:6.0kg(L/R共) ●材質:樹脂
※ヘルメットの形状によっては収納できません。
※貴重品を入れたままにしないで下さい。

アラーム

08E70-HAC-000
¥8,030(消費税抜本体価格¥7,300)
(取付時間 0.4H)
車体の揺れや移動をアラームで警告。車両メーター内にアラーム動作中を示すインジケーター内蔵。
※取り付けには別売のアラーム取付アタッチメントが必要です。※取り付けには、専門知識が必要です。

アラーム取付アタッチメント

08E70-MKS-J00
¥7,480(消費税抜本体価格¥6,800)



タンクバッグ 4.5L

08L85-MKS-E00
¥23,540(消費税抜本体価格¥21,400)
(取付時間 0.1H)
使い勝手を高める防水仕様タンクバッグ。地図などの収納に便利なクリアポケットを装備。ワンタッチバックルとマグネットを併用した取付により、確実な固定と簡単な取り外しやすさを両立。
●カラー:ブラック ●容量:4.5L
●許容積載量:1.5kg ●素材:ターポリン、PVC



トップボックスインナーバッグ (トップボックス 38L用)

08L75-MJP-G51
¥11,440(消費税抜本体価格¥10,400)
トップボックスに収まる形状。取り出してバッグとして使用可能。
●サイズ:奥行約270mm×幅約390mm×高さ約280mm
●材質:ポリエステル ●カラー:ブラック



ADVENTURE SPORTS



◀詳しくはこちら



車体色：パールグレアホワイト(トリコロール)

Photo:CRF1100L Africa Twin Adventure Sports ES Dual Clutch Transmission

CRF1100L Africa Twin Adventure Sports ES Dual Clutch Transmission

CRF1100DL4(※)3J

メーカー希望小売価格 **¥2,057,000** (消費税抜本体価格¥1,870,000)

CRF1100L Africa Twin Adventure Sports ES

CRF1100AL4(※)3J

メーカー希望小売価格 **¥1,947,000** (消費税抜本体価格¥1,770,000)



車体色：グランプリレッド

Photo:CRF1100L Africa Twin

CRF1100L Africa Twin

CRF1100AL(※)2J

メーカー希望小売価格 **¥1,639,000** (消費税抜本体価格¥1,490,000)

CRF1100L Africa Twin Dual Clutch Transmission

CRF1100DL(※)2J

メーカー希望小売価格 **¥1,749,000** (消費税抜本体価格¥1,590,000)

主要諸元 CRF1100L Africa Twin 【】内はDual Clutch Transmission

	CRF1100L Africa Twin Adventure Sports ES	CRF1100L Africa Twin
車名・型式	ホンダ・8BL-SD10	
全長(mm)	2,310	
全幅(mm)	960	
全高(mm)	1,445(スクリーン最上位置は1,500)	1,355
軸距(mm)	1,560	
最低地上高(mm)*	210	
シート高(mm)*	830(ローポジションは810)	
車両重量(kg)	240[250]	229[240]
乗車定員(人)	2	
燃料消費率*1 国土交通省届出値:定地燃費値*2(km/h)(km/L) WMTcモード値*(クラス) ^{※3}	32.0(60)(2名乗車時) 19.2(クラス 3-2)(1名乗車時)	
最小回転半径(m)	2.6	
エンジン型式	SD08E	
エンジン種類	水冷4ストロークOHC(ユニカム)4/バルブ直列2気筒	
総排気量(cm ³)	1,082	
内径×行程(mm)	92.0×81.4	
圧縮比*	10.1	
最高出力(kW[PS]/rpm)	75[102]/7,500	
最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	105[10.7]/6,250	
燃料供給装置形式	電子式(電子制御燃料噴射装置(PGM-FI))	
始動方式*	セルフ式	
点火装置形式*	フルトランジスタ式バッテリー点火	
潤滑方式*	圧送飛沫併用式	
燃料タンク容量(L)	24	18
クラッチ形式*	湿式多板コイルスプリング式	
変速機形式	常時噛合式6段リターン【電子式6段変速(DCT)】	
変速比	1速	2.866[2.562]
	2速	1.888[1.761]
	3速	1.480[1.375]
	4速	1.230[1.133]
	5速	1.064[0.972]
	6速	0.972[0.882]
減速比(1次*/2次)	1.717/2.625[1.863/2.625]	
キャスト角(度)*	27° 30'	
トレール量(mm)*	113	
タイヤ	前	90/90-21M/C 54H
	後	150/70R18M/C 70H
ブレーキ形式	前	油圧式ダブルディスク
	後	油圧式ディスク
懸架方式	前	テレスコピック式
	後	スイングアーム式(プロリンク)
フレーム形式	セミダブルクレードル	

■道路運送車両法による型式指定申請書数値(★の項目はHonda公表諸元)

■製造事業者/本田技研工業株式会社

*1 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。

*2 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。

*3 WMTcモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

WMTcモード値については、日本自動車工業会ホームページ(<https://www.jama.or.jp/operation/motorcycle/>)もご参照ください。

*ETCを使用するにあたり、セットアップ、セットアップ費用および決済用のETCカードが必要となります。

※価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)で参考価格です。販売価格は販売店が独自に定めております。※価格(リサイクル費用を含む)には保険料・税金(消費税を除く)・登録などに伴う諸費用は含まれておりません。

※詳しくはHonda Dreamネットワークにお尋ねください。※本仕様は予告なく変更する場合があります。※写真は撮影・印刷条件等により、実際の色と多少異なる場合があります。

※表紙、裏表紙の写真は海外仕様車です。また、アクセサリー装着車です。※表紙、裏表紙の写真は海外で撮影したものです。※本カタログ内の走行写真は、プロライダーによる走行を撮影したものです。

一般公道で走行する場合は制限速度を守り、無理な運転をしないようにしましょう。 ※Africa Twin、CRF、PGM-FI、PRO-LINKは本田技研工業株式会社の登録商標です。



Hondaは廃棄二輪車のリサイクルを推進しています。当社が国内に販売した二輪車はリサイクルマークの有無にかかわらず、廃棄時にリサイクル料金のご負担はありません。但し、廃棄二輪車取扱店に収集・運搬を依頼する場合の収集運搬費用はお客様のご負担となります。

Safety for Everyone

交通事故死者ゼロを目指して

Hondaは「2050年に全世界でHondaの二輪車、四輪車が関与する交通事故死者ゼロ」を目指し、教育活動や政策への働きかけなど幅広い取り組みを行っています。



Hondaのバイクに関するお役立ち情報

HondaGO BIKE LAB



Honda純正ウルトラオイル

カテゴリ別・排気量別に使用条件を想定し、お勧めオイルをご提案いたします。詳しくは販売店またはホームページをご覧ください。



交通事故に遭わないためのアドバイス

Hondaは50年以上、安全運転を広める活動を実施。そのノウハウをもとにした、事故に遭わないためのアドバイスを「Honda Safety Portal」にまとめました。



“あなたとバイクをつなぐ”スマートフォン向けアプリ

HondaGO RIDE





人生に、Dreamを。

Honda Dream 新車3年保証

Honda Dreamでご購入いただいた126cc以上の新車には、メーカー保証の2年に、プラス1年の保証をお付けいたします。



■保証範囲内の不具合が発生した場合、無料修理いたします。

保証対象

126cc以上のHonda二輪車(新車国内モデル)
 ※業務用車両(営業ナンバー)および競技用車両は保証対象外となります。
 ※Honda Dreamで法令およびHondaが指定する点検整備の実施が必要です。

保証期間

新車の登録・届け出日から3年間
 (走行距離の制限はございません)
 ※保証内容は、保証書またはHonda Dream保証書に準じます。

Honda Dream 延長保証

Honda Dreamでご購入いただいた二輪車は、有償加入で最長2年間の保証期間延長ができます。



■ご加入保証期間中、保証範囲内の不具合が発生した場合、無料修理いたします。

■高額な修理も保証されます。(車両本体購入金額の80%かつ350万円を上限とします。)

保証対象

Honda二輪車(新車国内モデル)
 ※業務用車両(営業ナンバー)および競技用車両は保証対象外となります。 ※Honda Dreamで法令およびHondaが指定する点検整備の実施が必要です。
 ※車両製造から15年かつ初度登録から10年以内の車両が対象です。 ※車両購入時のみ加入できます。 ※保証内容は、Honda Dream延長保証書に準じます。

Honda Dream Owner's Card

Honda Dreamのお客様だけに様々なサポート特典で、モーターサイクルライフをより豊かに彩ります。

- 安心のロードサービス** ロードサービスの自動加入で安心のモーターサイクルライフをサポートします。
- 24時間緊急サポートサービス** **道路でのクイックサービス** **搬送サポートサービス**
- お得なツーリングサポート** バイクのフェリー輸送や、ペンションやホテルなどの宿泊施設を、特別価格でご利用できます。
- 楽しいライディングサポート** 教習所やサーキットと提携し、よりバイクを楽しんでいただくサポートを致します。

3年間会費無料 搬送距離無制限

※126cc以上のHonda二輪車(新車国内モデル)をご購入のお客様に限りです。
 ※競技用車両、業務用車両等除く

Honda Dream メンテナンスパック

法的に必要な点検、Honda Dreamが推奨する点検・整備をパックに。Honda Dreamの整備士による確かな点検・整備を実施します。

メンテナンスパック **安心点検** **法定点検** **車検** ※車検の対象とならない車両の場合24ヶ月点検となります。

■半年に1回の定期点検をお得にパック。
点検のご案内 期間中、定期点検の時期にご案内。 ※お客様の選択したコース内容により異なります。
点検の実施 半年ごとにHonda Dreamの整備士による確かな点検・整備を実施します。
愛車はいつも元気に! 愛車のコンディションはいつも快適。トラブルの早期発見にもつながります。

※126cc以上のHonda二輪車であれば、新車・中古車問わず条件を満たせば加入いただけます。
 (適応条件: 自家用利用であること。注: 低年式または輸入車は適応外になる場合があります。)店舗によりメニューおよびパックの内容が異なる場合があります。

Honda Dream 据置クレジット

実質年率 **3.9%**

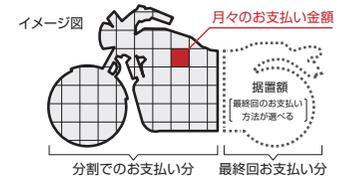
一定額をあらかじめ最終回に据置き、残りの金額を分割してお支払いいただくプランです。

- 月々のご負担を軽減します。一定額を最終回のお支払いに据え置くので、通常クレジットより月々のお支払い金額を抑えられます。
- 月々のお支払い回数は36回、48回、60回からお選びいただけます。
- 最終回のお支払い方法を3つのプランからお選びいただけます。



*1. 査定価格が最終回お支払い金額と同額という保証はございません。査定価格が最終回お支払い金額を下回った場合は、別途お客様にご負担が発生いたします。
 *2. 再クレジットご契約に際しては、別途条件がございます。

※126cc以上のHonda二輪車(新車国内モデル)が対象となります。 ※ご契約につきましては、株式会社ホンダファイナンスの審査が必要となります。審査の結果、お受けできない場合もございます。 ※金利(分割払い手数料)は見直し場合があります。ご利用にあたっては、お申込み時の金利が適用されます。



※詳しくはHonda Dreamまでお問い合わせください。



Honda Dream

Honda 二輪
ホームページは
こちら ▶



株式会社ホンダモーターサイクルジャパン
〒115-0055 東京都北区赤羽西6丁目36番2号
本カタログの内容は2023年8月現在のものです。