



主な特徴

- 449cm³・水冷4ストローク4バルブエンジン。
さらにPGM-FIのセッティングにより低速域を最適化。
- 前後サスのセッティングとバッテリー搭載位置の変更により、操縦安定性を向上。
さらにサスペンションに専用セッティングを施し長時間走行での疲労軽減を追求。
- 制動力と耐久性を高めたパッドを採用したリアブレーキ。
- マディー路面など滑りやすい状況での扱いやすさに貢献する、オフロード専用 Honda セレクタブルトルク コントロール。
- スタート時の安定感向上を狙い、新たに後輪駆動力の抑制制御を組み合わせたローンチコントロールシステムへと進化。
- 力強く、鋭く、俊敏さを感じるシュラウドグラフィック。



車体色：エクストリームレッド

主要諸元 CRF450RX

車名・型式	ホンダ・PE07	変速機形式	常時噛合式5段リターン
全長(mm)	2,175	変速比	1速 2.133
全幅(mm)	827		2速 1.706
全高(mm)	1,259		3速 1.421
軸距(mm)	1,477		4速 1.211
最低地上高(mm)	328		5速 1.043
シート高(mm)	959	減速比(1次/2次)	2.357/3.846
車両重量(kg)	116	キャスト角(度)	27° 26'
エンジン種類	水冷4ストロークOHC(ユニカム)4バルブ単気筒	トレール量(mm)	116.0
総排気量(cm ³)	449.7	タイヤ	前 90/90-21 54M
内径×行程(mm)	96.0×62.1		後 120/90-18 65M
圧縮比	13.5	ブレーキ形式	前 油圧式ディスク
燃料供給装置形式	電子式(電子制御燃料噴射装置(PGM-FI))スロットルボアφ46mm		後 油圧式ディスク
始動方式	セルフ式	懸架方式	前 テレスコピック式(倒立サス)クッションストローク305mm
点火装置形式	DC-CDI式		後 スイングアーム式(アロリンク)アクスルトラベル312mm
燃料タンク容量(L)	8.5	フレーム形式	アルミツインチューブ
クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング式		

■製造事業者/本田技研工業株式会社

メーカー希望小売価格 **¥1,012,000**

受注期間限定モデル 受注期間2019年12月31日まで

(消費税抜本体価格 ¥920,000) CRF450RX©J
※価格(リサイクル費用を含む)はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)で参考価格です。販売価格は販売店が独自に定めております。
※詳しくはHonda二輪車正規取扱店にお尋ねください。

※レース仕様のため、一般交通の用に供する場所では一切走行できません。※走行場所には十分注意しましょう。私道や林道、河原、海辺などの公共の道路以外の場所でも、人や車が自由に出入りできる場所は道路とみなされ、道路交通法および道路運送車両法の違反になります。※登録してナンバープレートを取得することはできません。※各地競技会の競技規則・クラス区分・車両規定によっては参加できない場合があります。競技会に参加される場合は、競技主催者に確認してからご購入ください。※レース場のコンディションによって、サスペンションのセッティングが必要です。※ガソリンは無鉛ハイオクガソリン、オイルはHonda純正ウルトラG1を使用してください。※ピットやパドックではルールを守り、無用な空ふかしやウォームアップ走行はやめましょう。

※本仕様は予告なく変更する場合があります。※写真は印刷のため、実際の色と多少異なる場合があります。※写真はすべて海外仕様車です。※CRF、PGM-FIは、本田技研工業株式会社の登録商標です。

お問い合わせ、ご相談はお近くのHonda二輪車正規取扱店または下記お客様相談センターまで。



Honda お客様相談センター

全国共通 オールローバイク
フリーダイヤル ☎0120-086819 (受付時間:9時~12時 13時~17時)

Hondaは廃棄二輪車のリサイクルを推進しています。当社が国内に販売した二輪車はリサイクルマークの有無にかかわらず、廃棄時にリサイクル料金のご負担はありません。但し、廃棄二輪車取扱店に収集・運搬を依頼する場合は収集運搬費用はおお客様のご負担となります。



Honda純正ウルトラオイル

カテゴリ・排気量別に使用条件を想定し、お勧めオイルをご提案いたします。詳しくは販売店またはホームページをご覧ください。



■インターネットでCRFシリーズの情報をお伝えしております。
<https://www.honda.co.jp/CRF/>

バイクが、好きだ。

本田技研工業株式会社
〒107-8556 東京都港区南青山2丁目1番1号
本カタログの内容は2019年10月現在のものです。