

# CRF450R



詳しくはこちら

## ラフな路面コンディションでの安定性とコントロール性を追求

主な特徴

- 縦列のCRFロゴが印象的なニューグラフィック
- 3つのモードとオフから選択可能なHSTC(Honda セレクタブルトルク コントロール)
- アルミ製メインフレームの70%を新設計。リアフレームとの締結部の構造を変更し、走行時の安定性向上を追求
- 前後サスペンションの各部剛性と内部構造を見直し、スムーズで安定した減衰力を追求
- 新設計のフロントブレーキキャリパーを採用。キャリパー高温時のフェード現象を抑え、ブレーキレバーのリニアリティーを向上
- エンジンは吸排気経路の構造を最適化し、スロットルフィールを向上
- 3つのモードから選択可能なローンチコントロールシステム
- 3つのモードからエンジン特性を選択できるエンジンモードセレクトスイッチ
- 軽量コンパクトなリチウムイオンバッテリー\*

\*オーナーズ/サービスマニュアル記載のリチウムイオンバッテリー充電器を使用してください。推奨以外の充電器を使用するとバッテリーが損傷するおそれがあります。



### 主要諸元 CRF450R

|                        |   |
|------------------------|---|
| 車名・型式                  | ホンダ・PE07  |
| 全長(mm)                 | 2,183   |
| 全幅(mm)                 | 827   |
| 全高(mm)                 | 1,265   |
| 軸距(mm)                 | 1,482   |
| 最低地上高(mm)              | 333   |
| シート高(mm)               | 961   |
| 車両重量(kg)               | 113   |
| エンジン種類                 | 水冷4ストロークOHC(ユニカム)4バルブ単気筒  |
| 総排気量(cm <sup>3</sup> ) | 449.7   |
| 内径×行程(mm)              | 96.0×62.1   |
| 圧縮比                    | 13.5  |
| 燃料供給装置形式               | 電子式(電子制御燃料噴射装置(PGM-FI))スロットルボアφ44mm                               |
| 始動方式                   | セルフ式  |
| 点火装置形式                 | DC-CDI式   |
| 燃料タンク容量(L)             | 6.3   |
| クラッチ形式                 | 湿式多板コイルスプリング式   |
| 変速機形式                  | 常時噛合式5段リターナー  |
| 変速比                    | 1速 2.133<br>2速 1.705<br>3速 1.421<br>4速 1.210<br>5速 1.043          |
| 減速比(1次/2次)             | 2.357/3.769   |
| キャスト角(度)               | 27° 19'   |
| トレール量(mm)              | 115   |
| タイヤ                    | 前 80/100-21 51M<br>後 120/80-19 63M                                |
| ブレーキ形式                 | 前 油圧式ディスク<br>後 油圧式ディスク  |
| 懸架方式                   | 前 テレスコピック式(倒立サス)クッションストローク310mm<br>後 スイングアーム式(プロリンク)アクスルトラベル310mm |
| フレーム形式                 | アルミツインチューブ  |

■製造事業者/本田技研工業株式会社

※レース仕様のため、一般交通の用に供する場所では一切走行できません。※走行場所には十分注意しましょう。私道や林道、河原、海辺などの公共の道路以外の場所でも、人や車が自由に出入りできる場所は道路とみなされ、道路交通法および道路運送車両法の違反になります。※登録してナンバープレートを取得することはできません。※各地競技会の競技規則・クラス区分・車両規定によっては参加できない場合があります。競技会に参加される場合は、競技主催者に確認してからご購入ください。※レース場のコンディションによって、サスペンションのセッティングが必要です。※ガソリンは無鉛ハイオクガソリン、オイルはHonda純正ウルトラG1を使用してください。※ピットやパドックではルールを守り、無用な空ふかしやウォームアップ走行はやめましょう。※本仕様は予告なく変更する場合があります。※写真は撮影・印刷条件等により、実際の色と多少異なる場合があります。※写真はすべて海外仕様車です。※CRF、PGM-FI、PRO-LINKは、本田技研工業株式会社の登録商標です。

メーカー希望小売価格 **¥1,056,000** (消費税抜本体価格¥960,000)

車体色:エクストリームレッド CRF450R®J

※価格(リサイクル費用を含む)はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)で参考価格です。販売価格は販売店が独自に定めております。※詳しくはHonda二輪車正規取扱店にお尋ねください。

お問い合わせ、ご相談はお近くのHonda二輪車正規取扱店または下記お客様相談センターまで。

Honda お客様相談センター

全国共通  
フリーダイヤル **0120-086819** (受付時間:9時~12時 13時~17時)



Hondaは廃棄二輪車のリサイクルを推進しています。当社が国内に販売した二輪車はリサイクルマークの有無にかかわらず、廃棄時にリサイクル料金のご負担はありません。但し、廃棄二輪車取扱店に収集・運搬を依頼する場合の収集運搬費用はおお客様のご負担となります。



### Honda純正ウルトラオイル

カテゴリ・排気量別に使用条件を想定し、お勧めオイルをご提案いたします。詳しくは販売店またはホームページをご覧ください。



Honda二輪  
ホームページは  
こちら▶



株式会社ホンダモーターサイクルジャパン  
〒115-0055 東京都北区赤羽西6丁目36番2号  
本カタログの内容は2024年7月現在のものです。