

主要諸元 CRF250R

| | | |
|------------------------|-------------------------------------|-------------------------------|
| 車名・型式 | ホンダ・ME12 | |
| 全長(mm) | 2,179 | |
| 全幅(mm) | 827 | |
| 全高(mm) | 1,262 | |
| 軸距(mm) | 1,483 | |
| 最低地上高(mm) | 330 | |
| シート高(mm) | 955 | |
| 車両重量(kg) | 107 | |
| エンジン種類 | 水冷4ストロークDOHC4バルブ単気筒 | |
| 総排気量(cm ³) | 249.4 | |
| 内径×行程(mm) | 79.0×50.9 | |
| 圧縮比 | 13.9 | |
| 燃料供給装置形式 | 電子式〈電子制御燃料噴射装置(PGM-FI)〉スロットルポアφ44mm | |
| 始動方式 | セルフ式 | |
| 点火装置形式 | DC-CDI式 | |
| 燃料タンク容量(L) | 6.3 | |
| クラッチ形式 | 湿式多板コイルスプリング式 | |
| 変速機形式 | 常時噛合式5段リターン | |
| 変速比 | 1速 | 2.384 |
| | 2速 | 1.933 |
| | 3速 | 1.600 |
| | 4速 | 1.350 |
| | 5速 | 1.153 |
| 減速比(1次/2次) | 3.047/3.846 | |
| キャスト角(度) | 28° 24′ | |
| トレール量(mm) | 117 | |
| タイヤ | 前 | 80/100-21 51M |
| | 後 | 100/90-19 57M |
| ブレーキ形式 | 前 | 油圧式ディスク |
| | 後 | 油圧式ディスク |
| 懸架方式 | 前 | テレスコピック式(倒立サス)クッションストローク310mm |
| | 後 | スイングアーム式(プロリンク)アクスルトラベル308mm |
| フレーム形式 | アルミツインチューブ | |

■製造事業者/本田技研工業株式会社

※本仕様は予告なく変更する場合があります。

※CRF、PGM-FI、PRO-LINKは、本田技研工業株式会社の登録商標です。

※この主要諸元は2024年7月現在のものです。