



CRF 250R



詳しくはこちら

高い戦闘力を追求したコンペティションマシン

主な特徴

- 低回転域での燃焼安定化と高い吸排気効率により、低回転域から力強く、扱いやすい特性のエンジン
- 耐久性と操作性を追求したクラッチ
- 冷却性能を追求したラジエーターとシュラウド形状
- 旋回性と安定性を高次元で両立したフレーム
- ライダーの姿勢維持と疲労軽減に寄与する前後サスペンション
- 軽量コンパクトなリチウムイオンバッテリー*

*バッテリーメーカー推奨のリチウムイオンバッテリー充電器を使用してください。推奨以外の充電器を使用するとバッテリーが損傷するおそれがあります。



主要諸元 CRF250R

車名・型式	ホンダ・ME12
全長(mm)	2,177
全幅(mm)	827
全高(mm)	1,265
軸距(mm)	1,477
最低地上高(mm)	333
シート高(mm)	961
車両重量(kg)	104
エンジン種類	水冷4ストロークDOHC4バルブ単気筒
総排気量(cc ³)	249.4
内径×行程(mm)	79.0×50.9
圧縮比	13.9
燃料供給装置形式	電子式(電子制御燃料噴射装置(PGM-FI))スロットルボアφ44mm
始動方式	セルフ式
点火装置形式	DC-CDI式
燃料タンク容量(L)	6.3
クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング式
変速機形式	常時噛合式5段リターン
1速	2.384
2速	1.933
3速	1.600
4速	1.350
5速	1.153
減速比(1次/2次)	3.047/3.846
キャスター角(度)	27° 19'
トレール量(mm)	115
タイヤ	前 80/100-21 51M 後 100/90-19 57M
ブレーキ形式	前 油圧式ディスク 後 油圧式ディスク
懸架方式	前 テレスコピック式(倒立スス)クッションストローク310mm 後 スイングアーム式(プロリンク)アクスルトラベル313mm
フレーム形式	アルミツインチューブ

■製造事業者／本田技研工業株式会社

※レース仕様のため、一般交通の用に供する場所では一切走行できません。※走行場所には十分注意しましょう。私道や林道、河原、海辺などの公共の道路以外の場所でも、人や車が自由に出入りできるところは道路とみなされ、道路交通法および道路運送車両法の違反になります。
※登録してナンバープレートを取得することはできません。※各地競技会の競技規則・クラス区分・車両規定によっては参加できない場合があります。競技会に参加される場合は、競技主催者に確認してからご購入ください。※レース場のコンディションによって、サスペンションのセッティングが必要で、※ガソリンは無鉛ハイオクガソリン、オイルはHonda純正ウルトラG1を使用してください。※ピットやパドックではルールを守り、無用な空ぶかしやウォームアップ走行はやめましょう。※本仕様は予告なく変更する場合があります。※写真は撮影・印刷条件等により、実際の色と多少異なる場合があります。※写真はすべて海外仕様車です。※CRF、PGM-FI、PRO-LINKは、本田技研工業株式会社の登録商標です。

メーカー希望小売価格 **¥847,000**(消費税抜本体価格¥770,000)

車体色:エクストリームレッド CRF250R®J

※価格(リサイクル費用を含む)はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)で参考価格です。販売価格は販売店が独自に定めております。※詳しくはHonda二輪車正規取扱店にお尋ねください。

受注期間限定モデル

受注期間 2023年9月30日まで

※受注状況により、受注期間終了前に受付を中断もしくは終了する場合があります。

お問い合わせ、ご相談はお近くのHonda二輪車正規取扱店または下記お客様相談センターまで。

Honda お客様相談センター

全国共通
フリーダイヤル 0120-086819 (受付時間:9時~12時 13時~17時)



Hondaは廃棄二輪車のリサイクルを推進しています。当社が国内に販売した二輪車はリサイクルマークの有無にかかわらず、廃棄時にリサイクル料金のご負担はありません。但し、廃棄二輪車取扱店に収集・運搬を依頼する場合の収集運搬費用はお客様のご負担となります。



Honda純正ウルトラオイル

カテゴリ・排気量別に使用条件を想定し、お勧めオイルをご提案いたします。詳しくは販売店またはホームページをご覧ください。



Honda二輪
ホームページは
こちら▶



株式会社ホンダモーターサイクルジャパン
〒115-0055 東京都北区赤羽西6丁目36番2号
本カタログの内容は2023年6月現在のものです。