

CRF 250R



車体色：エクストリームレッド

主な特徴

- 低中速域のパワーとトルクを追求した249cm³・水冷DOHC4ストローク4バルブエンジン。
- シリンダーヘッド、ピストン、カムシャフト等と、エキゾーストパイプの変更により、DOHCならではの高回転域の出力特性を維持しながら、低中速域の出力とトルクを向上。
- ラジエーター容量アップにより冷却性能向上。
- 低速トルク向上と合わせ、ギアレシオの最適化とギア別のPGM-FIセッティングによりスロットル操作に対するリニアな反応と、力強い走りを実現。
- 力強く、鋭く、俊敏さを感じるシュラウドグラフィック。

主要諸元 CRF250R

車名・型式	ホンダ・ME12	変速機形式	常時噛合式5段リターン
全長(mm)	2,181	変速比	1速 2.230
全幅(mm)	827		2速 1.750
全高(mm)	1,260		3速 1.470
軸距(mm)	1,486		4速 1.227
最低地上高(mm)	327		5速 1.043
シート高(mm)	957	減速比(1次/2次)	3.473/3.692
車両重量(kg)	108	キャスト角(度)	27° 29'
エンジン種類	水冷4ストロークDOHC4バルブ単気筒	トレール量(mm)	116.0
総排気量(cm ³)	249.4	タイヤ	前 80/100-21 51M
内径×行程(mm)	79.0×50.9		後 100/90-19 57M
圧縮比	13.9	ブレーキ形式	前 油圧式ディスク
燃料供給装置形式	電子式(電子制御燃料噴射装置(PGM-FI))スロットルボアφ44mm		後 油圧式ディスク
始動方式	セルフ式	懸架方式	前 テレスコピック式(倒立サス)クッションストローク305mm
点火装置形式	DC-CDI式		後 スイングアーム式(アロリンク)アクスルトラベル317mm
燃料タンク容量(L)	6.3	フレーム形式	アルミツインチューブ
クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング式		

■ 製造事業者 / 本田技研工業株式会社

メーカー希望小売価格 ¥847,000

(消費税抜本体価格 ¥770,000) CRF250R ©J

※価格(リサイクル費用を含む)はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)で参考価格です。販売価格は販売店が独自に定めております。詳しくはHonda二輪車正規取扱店にお尋ねください。

※レース仕様のため、一般交通の用に供する場所では一切走行できません。※走行場所には十分注意しましょう。私道や林道、河原、海辺などの公共の道路以外の場所でも、人や車が自由に出入りできる場所は道路とみなされ、道路交通法および道路運送車両法の違反になります。※登録してナンバープレートを取得することはできません。※各地競技会の競技規則・クラス区分・車両規定によっては参加できない場合があります。競技会に参加される場合は、競技主催者に確認してからご購入ください。※レース場のコンディションによって、サスペンションのセッティングが必要です。※ガソリンは無鉛ハイオクガソリン、オイルはHonda純正ウルトラG1を使用してください。※ピットやパドックではルールを守り、無用な空ふかしやウォームアップ走行はやめましょう。

受注期間限定モデル 受注期間2019年12月31日まで

※本仕様は予告なく変更する場合があります。※写真は印刷のため、実際の色と多少異なる場合があります。※写真はすべて海外仕様車です。※CRF、PGM-FIは、本田技研工業株式会社の登録商標です。

お問い合わせ、ご相談はお近くのHonda二輪車正規取扱店または下記お客様相談センターまで。

Honda お客様相談センター

全国共通 0120-086819 (受付時間:9時~12時 13時~17時)



Hondaは廃棄二輪車のリサイクルを推進しています。当社が国内に販売した二輪車はリサイクルマークの有無にかかわらず、廃棄時にリサイクル料金のご負担はありません。但し、廃棄二輪車取扱店に収集・運搬を依頼する場合は収集運搬費用はおお客様のご負担となります。



Honda純正ウルトラオイル

カテゴリー・排気量別に使用条件を想定し、お勧めオイルをご提案いたします。詳しくは販売店またはホームページをご覧ください。



■ インターネットでCRFシリーズの情報をお伝えしております。

<https://www.honda.co.jp/CRF/>

バイクが、好きだ。

本田技研工業株式会社

〒107-8556 東京都港区南青山2丁目1番1号
本カタログの内容は2019年10月現在のものです。